Николай Сёмин

ЕСЛИ НУЖЕН ЛЮДЯМ...

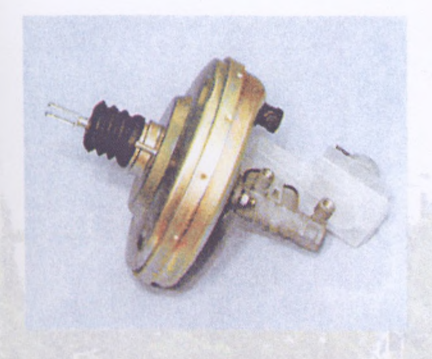


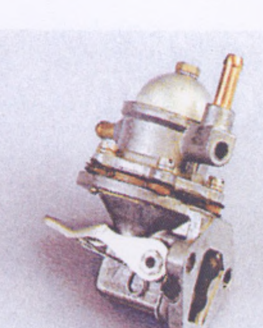
СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ













ПОСВЯЩАЕТСЯ



40



ЛЕТИЮ

ДИМИТРОВГРАДСКОГО

автоагрегатного

завода имени

50-летия СССР,





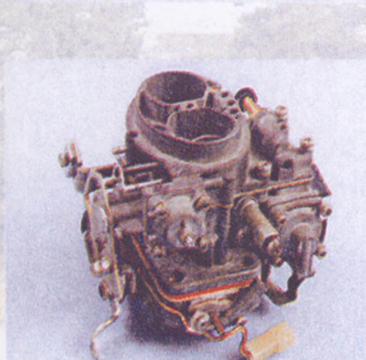
моим друзьям и

коллегам по работе

на ДААЗе











СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

ЕСЛИ НУЖЕН ЛЮДЯМ...

ДААЗ: СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

ТОМ ВТОРОЙ

МОЗАИКА ЗАВОДСКОЙ ЖИЗНИ

1967 - 2007 гг.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПЕРВЫЙ ТОМ

ВТОРОЙ ТОМ

МОЗАИКА ЗАВОДСКОЙ ЖИЗНИ

ТРЕТИЙ ТОМ



ПРЕДИСЛОВИЕ,
или
Как появилась эта книга.

Более года назад взялся я написать историю фамильной династии (семьи). И уже начал было собирать материал. Но ...

Заглянули однажды ко мне в гости коллеги по совместной работе на ДААЗе. Стали мы вспоминать первые годы работы на заводе и сама собой всплыла цифра 40. Ведь завод начал строиться в 1967 году, значит, в следующем, 2007 году, ему «стукнет» 40 лет. А о нём, в сущности, так ничего и не написано, кроме двух маленьких брошюр, изданных ещё 20-25 лет назад. А ведь во временном отрезке от рождения завода до наших дней там работает уже второе и даже третье поколение.

И если бы не музей Трудовой славы, в котором прослеживается весь этот путь в документах, экспонатах, многочисленных раритетах, то мало кто сможет рассказать о том, как мы работали, как добились для завода многих почётных наград и званий, как завод в корне изменил и жизнь горожан, и инфраструктуру не только заводских микрорайонов, но и всего города, как выросло в его цехах и отделах немало заслуженных, талантливых людей, принёсших славу родному заводу, преумножив славу родного Димитровграда.

Вот об этом и надо бы написать к юбилею завода, подумал я, когда узнал из компетентных источников, что на заводе эта идея не находит воплощения. И уже через несколько дней эта идея овладела мной полностью. Я представлял всю сложность замысла и слишком короткое время для его осуществления. Значит, нужно сосредоточиться только на ДААЗе и оставить на потом материалы о династии. Ведь «дорога ложка к обеду», - гласит народная мудрость.

Возникло и второе сомнение. Писать можно о том, что хорошо знаешь. Я прекрасно помню коллективы тех подразделений, где мне довелось работать на протяжении почти 25 лет. В то же время я хорошо помню события и людей, не имеющих отношения к моей работе. Это на 90 процентов благодаря сотрудничеству с газетой «Автостроитель». Ведь по заданию редакции я встречался с интересными людьми, передовиками, коллективами, общественными организациями, службами, был сам участником многих знаменательных для завода событий. Жизнь на заводе бурлила так, что только успевай ловить мгновения. И я ловил их в буквальном смысле слова, не только посредством авторучки, но и через беспристрастный объектив фотоаппарата. Главное, чтобы воспринимать всё адекватно.

Может, я написал и вспомнил о людях, мало известных в широких кругах, но не упомянул тех, кто наиболее известен на заводе, кто внёс более весомый вклад, чем мои герои. В этом вся и соль. Я писал о тех, кого знал, с кем работал бок о бок, занимался вместе общественными делами, спортом, рационализацией; о коллегах-рабкорах, коммунистах, героях моих интервью, зарисовок, заметок, фотографий и так далее. Правда, упомянул не всех, с кем был знаком. Я ни о ком не забыл, но ведь написать обо всех невозможно. Как во временном отрезке (для этого нужны годы), так и в материальном плане (издание книг - слишком дорогое удовольствие). О тысячной армии других замечательных людей завода могут написать другие журналисты, писатели, поэты, корреспонденты газеты. И может даже, они напишут лучше, интереснее, доходчивее ...

Многих и многое не устроит в этой книге. Но ведь на всех не угодишь, многие факты не скроешь, не исказишь. Кроме того, есть и моё собственное мнение, так же, как оно есть у каждого. По крайней мере, должно быть. А кто его высказывает вслух, того обычно и бьют. Поэтому в тексте часто будет встречаться аббревиатура: PS от НС. Это постскриптум (PS) или мои замечания, реплики, высказывание своего мнения по данной теме (НС – Николай Сёмин).

Написание данной книги - мой первый опыт в таком объёмном и щепетильном деле. Так что критику, пожелания и предложения приму как должное и даже с благодарностью. Ведь на ошибках учатся.

Николай Сёмин



Глава 16.
КОП – ОРС - ПКУ

9 тысяч за 30 минут

Вначале был комбинат общественного питания завода. В рабочей среде мы называли его просто КОП. Так он и вошёл в историю завода, в сознание его работников. И коротко, и звучит прилично. Как свидетельствует официальная версия, создан он был в 1974 году, а к 1977 году уже имел на заводе 9 000 посадочных мест.

Имидж комбината был высок как на заводе, так и в городе. За поликлиникой было построено капитальное трёхэтажное здание, где были заготовочные цеха для всех столовых завода, помещенис для дирекции и столовая для заводчан, которые имели право свободного выхода с территории завода в любое время. Это начальники цехов, отделов, мелких бюро (как БРИЗ или БМП, в которых я работал). Пойти в эту столовую, где был свободный выбор блюд, в отличие от строго регламентированных комплексных обедов на территории завода, было величайшим шиком. Один только выход с территории говорил о том, что у человека есть привилегии.

Но я отвлёкся от темы. О создании, развитии и работе КОПа я попросил рассказать одну из старейших и заслуженных работников комбината Марию Илларионовну Белову.

«До создания своего цеха питания заводчан обеспечивал продуктами Мелекесский трест столовых. Когда сдали лабораторно-бытовой корпус, то в помещениях, предназначенных для будущей столовой, стали обустраиваться миницеха (кондитерский, овощной, мясной). Первым директором был назначен Илья Петрович Непряхин. Но его вскоре сменил Эдуард Ширинович Аллахвердян, армянин по национальности. Он был приглашён с ВАЗа.

Продукты питания получали по фондам головного предприятия общепита в Ульяновске, перед которым и отчитывались ежемесячно. Поставщиками были: сахар, соль, масло растительное, бакалейные товары – Ульяновск, мясо - Мелекесский мясокомбинат, макароны – местная макаронная фабрика, крупы – местный крупозавод, масло сливочное – городской молочный завод.

В 1975 году было построено и оборудовано трёхэтажное здание за поликлиникой. Там и стала функционировать заготовочная фабрика. Стали работать большие цеха. Кондитерский возглавила Людмила Николаевна Портнова, мясной – Александра Андреевна Васильева, овощной – Владимир Герасимович Краснов. Были склады, холодильные и морозильные камеры, где хранилось до 10 тонн мяса. В то время в столовых питалось лишь 7-8 тысяч работающих. Директором была назначена Лидия Ивановна Жигульская, заместителем - Галина Ивановна Лякушина, главным бухгалтером - Клавдия Фёдоровна Дуплянская, плановиком - Римма Ивановна Фролова, начальником пищевой лаборатории - Нина Александровна Исакова, главной в диспетчерской службе - Тамара Петровна Самойлова.

Вскоре КОП переименовали в цех питания и директором стала Римма Сергеевна Мурашова, а Жигульская - директором заготовочной фабрики. В 2000 году начальником цеха питания стал Александр Иванович Пименов, а в следующем – Сергей Анатольевич Хорошилов, представитель самарской компании «СОК». Цех питания был раздроблен на фирмы, а количество питающихся сократилось до 3-3,5 тысяч человек» (1999 год).

P.S. от 2007 года. По информации заместителя директора по производству цеха питания завода Ирины Голубевой в столовых ДААЗа питается около двух тысяч человек на разовой посадке и одна тысяча - на раздаче со свободным выбором блюд. То есть после всех реорганизаций (и коповских, и заводских) мощности столовых загружены наполовину и менее.

***

Белова Мария Илларионовна. Родилась в 1932 году в селе Кошки Куйбышевс-

кой области в крестьянской семье, в которой было пятеро детей. Детство пришлось на тяжёлые военные и послевоенные годы со всеми вытекающими из этого периода тяготами и лишениями. Школу закончила лишь в 1950 году. Затем - Ульяновский педагогический институт с красным дипломом, и получила назначение в Мелекесс. Много занималась общественной деятельностью и во время учёбы (секретарь комитета ВЛКСМ факультета, член Ленинского райкома комита ВЛКСМ), и во время работы. В 1964 году ей присвоили звание «Отличник народного просвещения». После 18 лет работы из-за ухудшения зрения в 1971 году перешла работать на МЗКА.

Там ей предложили работу администратора зала в первой открывшейся столовой лабораторно-бытового корпуса. С непривычки было тяжело и хотелось вернуться в класс, тем более неоднократно приглашал и завгороно А.Р.Ибрагимов («Заслуженный учитель РСФСР», «Почётный гражданин города Димитровграда», НС). Вытерпела, выдержала. Пришло время организовать на заводе единую разовую посадку, открывались столовые в других корпусах. И её направили на курсы сначала в Ульяновск (но там тоже не было столовых с разовой посадкой в тысячу человек), потом в Тольятти на ВАЗ. После возвращения её назначили директором двух самых крупных столовых завода № 1 в МСП и № 2 в гальваническом производстве (зав. столовой Римма Гилязетдинова).

Директором был Тахтаров, поэтому столовые стали преображаться, появились цветы, живность. Например, обеденный зал столовой гальваники был оригинально оформлен, так как идею поддержал молодой начальник Владимир Дьяконов, а эскизы одобрил Виталий Васильевич. Верхняя часть колонн была расписана под хохлому, нижнюю часть закрыли резным деревом, а стены художники расписали красочными картинами. Тахтаров поощрил такое усердие в приказе и денежной премией. Работников механосборочного производства и прессового цеха обслуживала столовая № 1, где заведующей работала опытная Зоя Аркадьевна Родионова. При содействии Сергея Михайловича Михайлина, начальника «сборки», обеденный зал был сделан зеркальным. Эти две столовые почти всегда занимали первые места в соцсоревновании по КОПу.

Зарплата у поваров, мойщиц посуды, уборщиц была низкая. Чтобы не было текучести кадров, Мария Илларионовна хлопотала всюду, вплоть до директоров о премиальных, о местах в садиках, о выделении малосемеек и общежитий. Поэтому коллективы были стабильные. Неоднократно награждалась по линии завода, объединения «АвтоВАЗ», занесена на областную Доску почёта, награждена медалями «100 лет профсоюзам России», «Ветеран труда». С 1995 года на пенсии, но продолжает активно участвовать в работе заводской ветеранской организации.

***

Самойлова Тамара Петровна. В комбинате общественного питания работает с 1975 года диспетчером. Через её руки проходили все заявки на продукты питания. Заочно закончила техникум советской торговли в Ульяновске и стала работать товароведом продовольственных товаров в отделе снабжения. Каждую осень переключалась на заготовку овощей на зимнее хранение. Трудится до настоящего времени экономистом группы материально-технического снабжения. Неоднократно награждалась Почётными грамотами руководством ДААЗа и ПО «АвтоВАЗа».

Столовая

Первая заводская столовая распахнула свои двери в здании лабораторно-бытового корпуса (ЛБК) в 1971 году. По числу мест - 450, она была самая большая не только в городе, но и в области. Такое количество работников завода успевают там пообедать за 15 минут. Всех восхищали огромный зал, быстрота обслуживания и качество блюд. Сначала был один комплекс. В 1972 году - уже три. Дополнительно на раздаче стали появляться сметана, блинчики, масло, винегрет, кондитерские изделия.

По заданию редакции газеты «Автостроитель» я неоднократно писал о передовиках производства КОПа. В 1973 году, например, была опубликована моя фотография и подпись к ней:



«Комсомольско-молодёжный коллектив столовой, что находится в бытовом корпусе литейного цеха, старается делать все для того, чтобы люди были довольны обедами. Иначе трудиться ему не позволяют чувство ответственности за своё дело и принятые социалистические обязательства, один из основных пунктов которых гласит: «Добиться к концу года звания «Коллектив коммунистического труда»»

В этом коллективе и трудятся комсомолки Татьяна Копылова и Мария Волкова. Обе они окончили Ульяновское торгово-кулинарное училище. Вскоре Татьяна Копылова показала себя умелым руководителем и назначена бригадиром поваров, является ударником коммунистического труда. За отзывчивость, добросовестность и хорошую работу её портрет помещён на Доску почета комбината общественного питания. Ей доверили почётную общественную должность - она избрана депутатом городского Совета депутатов трудящихся.

Мария Волкова готовит вторые блюда. Каждый день бывает загружена и, несмотря на это, свободное время старается использовать для выполнения общественных поручений. Мария редактирует стенную газету, активно участвует в работе культмассового сектора («Автостроитель», 1973 год).

Кафе «Россиянка»

Как известно, все столовые завода предлагают посетителям комплексные обеды, иногда из двух-трёх наборов. Но и это стало приедаться заводчанам, и было решено открыть на территории завода кафе второй категории. Особенно этому известию обрадовалсь женщины. Основные блюда - это манты и пельмени. Но кроме этого там всегда есть напитки, мороженое, кофе, пирожные. В первый месяц (да и все последующие) посетители выстраивались в большие очереди. Но это их не пугало. Уходили все довольные и многие стали завсегдатаями этого кафе. Шеф-повар Валентина Александровна Ларионова (ныне Родионова) с помощницами еле успевает готовить деликатесы. И всё вручную. Так они вкуснее, чем фабричные («Автостроитель», 1987 г., Н.Сёмин).

PS от НС: Валентине Александровне принадлежит и идея открытия кафе. До этого она работала заведующей производством столовой № 4 (автоматное производство). Организовала там по просьбе заводчан диетическое питание. В этот зал приходили питаться работники со всего завода, которым врачи назначили определённые диеты. Первыми её помощниками были бригадиры Галина Авдеева, Зинаида Храмова, буфетчица Мария Сергеевна Карасёва. С теплотой она вспоминает и начальника автоматного производства В.М.Евтеева, который помог расписать и облагородить обеденный зал.

***

В «Россиянке» работал коллектив из 12 человек. О культуре поведения некоторых заводчан в кафе читайте мою следующую заметку под названием:

Сувениры из кафе

Посетители нового заводского кафе «Россиянка», покупая мороженое со всяческими сладкими сиропами, всегда долго спорят, чем его удобно есть: вилками или столовыми ложками? Это кафе настолько понравилось заводчанам, что посетители в качестве сувениров уносят и приглянувшуюся посуду. За несколько месяцев существования кафе «на сувениры» ушло 150 столовых, 200 чайных ложек, 500 тарелок, 200 чайных пар... Можно не удивляться, если однажды посетителям будет предложен старинный вариант: деревянные палочки и фольгированная посуда. («Автостроитель», 1989 год).

Повара

Эта заметка с фотографией, где изображены повара цеха порошковой металлургии, опубликованы в газете за 1989 год.

«Глядя на этих симпатичных поваров, невозможно представить, что они могут готовить невкусно. Сколько за время работы в столовых они сварили борщей, нажари-

ли котлет, испекли пирогов - кто сосчитает?

С 1975 года кормит рабочих цеха порошковой металлургии Надежда Федоровна Нюркина. Трудолюбивая и скромная, она вкладывает в работу всё своё умение. Любит свою профессию и Татьяна Александровна Курносова. Блюда, приготовленные ею, не раз можно было видеть на конкурсах профессионального мастерства.

Бессменный повар-бригадир столовой № 7 Нина Анатольевна Грибиздаева. Какова квалификация бригадира, таково мастерство поваров всей бригады. Не раз они побеждали в социалистическом соревновании».

КОП плавно переходит в ОРС

Наконец-то в феврале 1990 года на заводе создан долгожданный ОРС - отдел рабочего снабжения на базе комбината общественного питания и группы рабочего снабжения. Основной его задачей была организация обеспечения заводчан продовольственными и промышленными товарами повышенного спроса, а также организация общественного питания на предприятиях розничной торговли, в производственных столовых и кафе. ОРС был подчинён заместителю директора завода по быту, коммунальному хозяйству и общественному питанию. В Положении было сказано, что вышестоящим органом для него является дирекция автоагрегатного завода (последнее надо запомнить, так как вскоре будет оспариваться в суде).

По решению администрации города ответственность за деятельность вновь созданного подразделения была возложена на руководство и профком завода, было отмечено, что основой деятельности ОРСа являются бартерные сделки за счёт обмена сверхплановой продукции, выпускаемой ДААЗом. Начальником назначена Римма Сергеевна Мурашова. Она рассказала заводчанам через газету о положении дел на этот период.

Утверждены Устав, Положение, штатное расписание, открыт расчётный счет. Заверила, что вся сверхплановая заводская продукция, поступившая в ОРС, вернётся к работникам завода в виде продовольственных и промышленных товаров. Это пылесосы, холодильники, стиральные машины, цветные телевизоры, польская косметика. Вопросы распределения остаются за профкомом завода и рабочими контролёрами. Снабжение по линии УРТО (универсальное рознично-торговое объединение города) - сахар, мыло, стиральный порошок и другая мелочь. Штаты будут минимальны, к работе в ОРСе будет привлечен управленческий аппарат КОПа и его же материальная база. Содружество работников завода и ОРСа должно быть на пользу всем.

Товар-деньги-товар

Уже в конце года обозначились некоторые проблемы в ОРСе. О них поведала заводчанам Римма Сергеевна Мурашова. Оказалось, что склады забиты товарами, а заводчане не спешат их выкупать. А раз склады забиты и нет денег, то ОРС не может закупить очередную партию. Товары реализуются в маленьких киосках, в других тесных неприспособленных помещениях, где невозможно нормально отобрать товар, примерить, и заводчане на это жалуются. А площадей ОРСу не дают. Завод долго договаривается с ОРСом НИИАРа, чтобы выкупить мебельный магазин на улице Мориса Тореза. И самый большой казус - предприимчивые заводчане, как и все советские люди, научились подделывать талоны и ставить на них самодельные печати. Приходится тратить время на их полную замену.

Дружба, дружбой, а табачок врозь

А вот более курьёзные издержки. В комиссию при СТК завода поступали вот такие письма-просьбы:

«На заводе выделяют табачные изделия в обход женщин. Это неправильно. Не у всех женщин мужья работают на заводе, и достать этот дефицитный товар негде. А ведь среди женщин есть курящие (к сожалению). И приобретаются табачные изделия за общий труд мужчин и женщин. Раз существует такая оценка труда женщин, тогда требуем компенсацию нам другим товаром (крем, шоколадки и так далее)».



Ответ: «В магазин № 55 (это Торговый центр «Лада») поступило 5550 пачек сигарет, в магазин № 15 – 2600. Это на всю численность завода, где восемь тысяч мужчин. На сигареты завод не выделяет никаких фондов, это идёт по фондам УРТО. Распределение будет пока в том же порядке».

Заморочки с распределением

В январе 1991 года ещё одно заседание СТК на эту тему. Римма Сергеевна предложила, а Совет трудового коллектива утвердил, при ОРСе создать группу из трёх человек по распределению товаров повышенного спроса и ввести их в штатное расписание. ОРСу предоставили три процента резервных товаров для обмена возвращённых некачественных товаров и для бартера. Решили также пенсионерам выдавать талоны на сумму эквивалентную их стажу работы на заводе. За отличную работу Мурашовой объявлена благодарность.

А тем временем газету, профком и СТК бомбардируют письмами такого содержания:

-Мы вынуждены обратиться за разъяснениями насущных вопросов о распределении товаров по талонам. Почему не выполняется решение Совета бригады о распределении товаров одного наименования каждому? Почему выделяют товары одному человеку более, чем на один талон? Почему профгруппорг сорвала список товаров, в котором отмечалось кто и что получил? Почему нет гласности в распределении?

Так, старший мастер Молодчикова (фамилию я изменил, НС) лично для себя взяла видеомагнитофон, цветной телевизор, норковую шапку, туфли. Пришёл талон на мебельную стенку и опять она его хотела забрать. Когда мы стали возражать ответила: «Или мне или никому!». И только после вмешательства профкома талон получил другой человек (19 подписей из цеха № Х, 1991 год).

Или вот такое письмо от ветерана войны и труда, инвалида 2-й группы Н.Салтыкова:

-Распределение талонов, по моему мнению, осуществляется несправедливо. При этом ни с чьим мнением не считаются. Так, заводская конференция даже не приняла во внимание мнение руководства ветеранской организации. По решению СТК пребывание на фронте и служба в армии не засчитывается. Даже во времена культа личности, волюнтаризма, застоя такого не было. Опомнитесь, товарищи! Неужели вы совсем потеряли стыд и совесть? Такими действиями СТК завода ущемляет нас, ветеранов, не только материально, но и убивает морально. Помогите восстановить справедливость.

К распределению подключилось даже КГБ

Распределение оказалось настолько серьёзным делом и трудно решаемой проблемой, что к этому вопросу подключилось даже КГБ. В связи с тем, что в стране началась анархия и с производством, и с распределением товаров повышенного спроса, на помощь правоохранительным органам с целью наведения порядка, были привлечены органы КГБ. О задачах и причинах этого шага рассказал заместитель начальника Димитровградского отдела КГБ, опять же наш заводской выдвиженец, Валерий Николаевич Томбасов. В декабре 1990 года он выступил в средствах массовой информации с заявлением:

«Вначале было Постановление Верховного Совета СССР от 23.11.90 года «О положении в стране» и указ Президента СССР от 30.11.90 года «Об усилении рабочего контроля в целях наведения порядка в хранении, транспортировке и торговле продовольствием и товарами народного потребления». Этими документами предписывалось органам государственной безопасности выявлять и пресекать факты экономического саботажа, осуществлять контроль за целевым использованием импортируемой продукции. Все подразделения КГБ на местах, в том числе и Димитровградский городской отдел, приступили к выполнению решений высших органов власти.

К задачам чекистов отнесены вопросы контроля за продвижением товаров на

пути от производителя до потребителя, вскрытия и пресечения фактов нарушений порядка прохождения грузов, их разгрузки, хранения и распределения, вскрытия причин, мешающих эффективному функционированию системы снабжения населения товарами повышенного спроса, борьбы с хищением и разбазариванием продукции.

В связи с этим некоторые руководители торговых организаций, баз и магазинов, часть населения, стали распространять различные домыслы, слухи, будоражащие население и трудовые коллективы, компрометирующие работников торговых органиазций. В частности, это имеет место и на заводе в отношении деятельности ОРСа. О результатах нашей работы мы периодически будем информировать население города и трудовые коллективы» (7.12.90г.).

P.S. от НС. Разумеется, никакой информации никогда не было.

Добрались и до ОРСа

Уже к марту 1992 года волна приватизации настигла и ОРС. Завязалась упорная борьба за обладание этим лакомым кусочком с изобилием дефицитных товаров. И рабочие завода поняли, что если приватизируют ОРС, то им не видать этих самых товаров по доступной цене.

А тут ещё масла в огонь подлила статья в городской газете «Знамя коммунизма» корреспондента Ирины Макаровой, которая считала, что ОРС ничейный, и он подпадает под указ Ельцина. Здесь необходимо два слова сказать о газете. Редакция во главе с заместителем редактора, а позже и редактором, Владимиром Дюжим в те мутные годы выпрыгивала из нижнего белья, чтобы показать себя самой демократичной и самой перестроившейся газетой, и бурно реагировала, положительно разумеется, на каждый чих Ельцина, считая его святее самого римского Папы, чтобы претворить этот чих в жизнь. Они его боготворили и его линию проводили в жизнь неукоснительно, сломя голову, как в своё время китайские хунвейбины. Забегая вперед, надо сказать, что и тут, и там результат оказался одинаковым и плачевным.

Поэтому заводчане дружно встали на защиту ОРСа. В «Автостроителе» помощник директора по кадрам, ветеран Великой Отечественной войны Борис Николаевич Котельников выступил с гневной отповедью газете «Знамя коммунизма». Он напомнил, что ОРС создавался на деньги (прибыль) ДААЗа, что он сумел сделать жизнь заводчан более сносной в это безвременье, оборот ОРСа с пяти миллионов рублей за два года вырос до 60 миллионов. Чтобы магазины ОРСа были «завалены товарами», по словам Ирины Макаровой, заводчане трудились не считаясь со временем, выходили на субботники и знали, что от ОРСа НИИАРа и горторга им ждать было нечего.

«Предприятиям ОРСа всего два года. Они дитя нового времени, так зачем же редакция чернит, перечёркивая всё позитивное, что отметил корреспондент, только по той причине, что это новое продиктовано жизнью, не вписывается в схему, определённую указом Президента. Снова на арену выступают политические факторы, а не экономические факторы рынка...».

Наиболее острая борьба разгорелась за Дом торговли. Огромное, только что построенное здание, притягивало всех как магнит. Но об этом чуть позже.

ОРСу капут, да здравствует ПКУ

ОРС был срочно реорганизован в производственное коммерческое управление (ПКУ). В декабре уходящего 1992 года своими планами и заботами поделилась Римма Сергеевна Мурашова, теперь уже директор производственного коммерческого управления: «Прошедший год был далеко не лёгким. Созданная с таким трудом нормально действовавшая структура ОРСа развалена. А что дала поспешная приватизация магазинов, к которым нынешние владельцы труда не приложили?

ПКУ ещё не укомплектован специалистами. Работать сейчас очень трудно, повышение цен на машины выбивает почву из-под ног. Поставщики, которые не успели купить машины по старой цене, на нас не в обиде, забирают со складов нереализованный товар. А ещё хотелось бы разместить своих людей в нормальном помещении, а не



в камере под бетоном, каким является наше здание. Не знаю, сбудутся ли эти планы? Будем делать всё, что от нас зависит, чтобы ДОБЫТЬ к празднику ещё что-нибудь».
P.S. от НС. Слово «добыть» (выделено мной) в то время было важнее слова «заработать».

Кожа нас выручит

Для удержания на плаву ПКУ ДААЗа в 1993 году организовал цех по выделке кож и пошиву из них различных дефицитных изделий. Цех расположился с южной стороны завода в помещении бывшей прачечной.

По заданию редакции я однажды посетил цех и познакомился с начальником Людмилой Петровной Даниловой. Она рассказала, что цех специализируется на выделке овечьих шкур и пошиве из них различных меховых изделий, в том числе и головных уборов. Так как мастера имеют высокую квалификацию и работают быстро, то цех стал обслуживать не только работников завода, как задумывалось ранее, а всех желающих, как из города, так и из района. Стали выделывать и шкурки пушных зверей. А шить стали куртки, сумки, кожаные пальто, дублёнки и шапки из каракуля, норки, куницы. Недавно стали шить спецодежду для заводской охраны.

Расскажу немного и о людях. Сама Людмила Петровна прошла весь производственный путь, начиная от швеи-мотористки. В её задачи входит обеспечить план сырьём, фурнитурой, другими материалами. У неё трое детей, которым она сумела передать все свои знания.

Валентина Ивановна Яранкина выполняет все виды работ и может сшить хоть кожаную куртку, хоть модный головной убор. Она портной по призванию. Любовь Петровна Макарова - закройщица-модельер высшего разряда, честный, принципиальный бригадир. На хорошем счету Надежда Воскобойникова, Алла Хусаинова, Мария Акулиничева, Галина Гришина, Татьяна Трусова, Жанна Каршенкова и другие. Бухгалтерию ведет Бильданова, также отвечает и за склад, реализацию. Ей помогает дочь Соня.

«С таким коллективом мастеров мы запросто дадим фору турецкому ширпотребу, коим сейчас завален наш рынок, - сказал начальник ПКУ завода Александр Нефёдович Афанаскин. - И это не комплимент, а констатация факта».

Дом торговли. Начало истории.

В августе 1991 года открылся торжественно магазин в соцгороде, расположенный на углу улиц Ленина и Гвардейской. Позже он получит название Дом торговли и послужит яблоком раздора.

Здание построил ДУС, а затем продал заводу или ОРСу, это выяснится позднее. Здание выглядело красивым как снаружи, так и изнутри. Директором магазина назначена Редькина Валентина Николаевна. От изобилия товаров ломились полки, но …купить товар можно только по даазовским талонам. Поэтому пришедшие на открытие и заводчане, и нииаровцы лишь прогулялись около красивых витрин и ушли ни с чем. Когда наступила волна приватизации, а точнее «прихватизации», то за этот магазин разгорелась битва. На него еще кто-то положил глаз, и его чуть не вырвали у ДААЗа.

На первом этаже запланирован ресторан. ОРС завода ведёт переговоры с представителями китайской стороны об открытии ресторана с китайской кухней, и назвать его предполагают «Харбин».

Кому же принадлежит Дом торговли? Компетентного ответа не было, поэтому я расскажу о предыстории. Ещё 5 апреля 1991 года по договору между заводом, в лице директора А.Савченко, и ДУСом, в лице начальника Г.Курочкина, завод купил универмаг (впоследствии названный Домом торговли), стоимостью 1 миллион 700 тысяч рублей. Кроме чистых денег, завод отдал ДУСу 60 легковых автомобилей «Жигули» и продал товаров народного потребления на сумму 150 тысяч рублей.

В марте 1992 года ОРС был реорганизован, и на его базе были созданы КОП, ПКУ и группа распределения товаров, опять же с подчинением заместителю директо-

ра завода по быту. В мае 1992 года был заключён договор между заводом и ПКФ «Озон», согласно которому фирма «Озон» приняла на себя обязательства: продавать работникам завода товары по ценам, утверждённым заводом, представлять отчётность, проводить взаиморасчёты по инкассовой форме и так далее. А завод обеспечивал поставку товаров, осуществлял контроль за их учётом, выполнял заказы фирмы на оборудование, распределял товары в соответствии с действующим на заводе порядком, согласованным с фирмой «Озон».

Но уже в апреле 1993 года фирма «Озон» предъявила ДААЗу иск «Об истребовании имущества (Дома торговли) из незаконного владения». Свои доводы она мотивировала тем, что Дом торговли якобы был выкуплен работниками ОРСа на свои денежки и, стало быть, принадлежал им и, как правопреемникам, фирме «Озон». Сделано это было согласно известному указу Президента Ельцина. А Мурашова незаконно, единолично, вопреки согласию коллектива, передала его в ведение ДААЗа. ДААЗ, разумеется, не признал эти требования и заявил, что «ТОО ПКФ «Озон» является ненадлежащим истцом, так как не обладает правом собственности на истребуемое имущество – «Дом торговли».

Но Арбитражный суд Ульяновской области не согласился с доводами ответчика и обязал ДААЗ передать здание Дома торговли товариществу «Озон». Коллегия по проверке в кассационном порядке законности и обоснованности решений арбитражного суда также не удовлетворила протест ДААЗа. ДААЗ обжаловал это решение в Высший арбитражный суд РФ, а также направил запросы в администрацию города, прокурору города Геннадию Гордееву и прокурору области Юрию Золотову. Администрация и область промолчали, а Геннадий Васильевич ответил стандартной формулировкой: «Рекомендую обратиться в суд».

На заводе, в связи с решением суда и ответом прокурора, ситуация грозила выйти из под контроля. Не надо забывать, что перед этим были и ГКЧП, и обмен денег, и безудержный рост цен, задержки зарплаты и многое другое. Все были наэлектризованы до предела. По требованию коллектива в адрес прокурора города было отправлено уже «Открытое письмо» в надежде, что прокурору не удастся отмолчаться перед многотысячным коллективом. Письмо было опубликовано, и я приведу его полный текст.

«Уважаемый Геннадий Васильевич! Трудовой коллектив АО «ДААЗ» вынужден обратиться к Вам через газету в связи с тем, что на наши заявления в прокуратуру г.Димитровграда Вы не дали обоснованного ответа.

11 июня 1993 года ДААЗ обратился к Вам с заявлением о проверке регистрации ТОО ПКФ «Озон» и о принесении протеста на постановление администрации г.Димитровграда о предоставлении ТОО ПКФ «Озон» земли в бессрочное пользование под магазин «Дом торговли». В ответе на заявление Вы разъяснили, что заводу для окончательного разрешения поставленных в заявлениях вопросов необходимо обратиться в суд. Но, согласно ст.2, Закона «О прокуратуре РФ», прокуратура осуществляет надзор за исполнением законов местными представительными органами, органами исполнительной власти. Из Вашего ответа следует, что прокуратура г.Димитровграда не должна осуществлять надзор за исполнением законов органами исполнительной власти г.Димитровграда. В чём же тогда заключается сущность прокурорского надзора?

22 июля 1993 года ДААЗ направил в Ваш адрес два договора купли-продажи Дома торговли для выяснения обстоятельств заключения договора между ДУС и ОРС ДААЗ. До настоящего времени ответ на письмо не поступил.

Уважаемый Геннадий Васильевич! 17-тысячный заводской коллектив обращается к Вам, как к высшему должностному лицу, осуществляющему надзор за соблюдением законов в г.Димитровграде, с просьбой обратить внимание на противоречащие закону правовые акты и принять меры, направленные на устранение нарушений закона».

Добрались до Арбитражного суда

Увидев бесперспективность такой переписки, завод всё-таки внял советам и направил жалобу в Высший арбитражный суд РФ и там, наконец-то, нашёл правду.



Своим решением от 19.11.93 года Арбитражный суд закрепил здание Дома торговли за АО «ДААЗ». Но руководство ТОО ПКФ «Озон» и не думало освобождать здание. Закрутилась новая карусель. В то время ещё не процветало движение рейдеров, так их, кажется, называют, которые сейчас запросто захватывают, как пираты на море, любые предприятия, передают их владельцу-заказчику. Снова А.С.Савченко пишет во все инстанции с просьбой помочь освободить здание. Прокурору области Ю.Золотову тоже. Тот отвечает, что прокуратура не осуществляет надзор за исполнением судебных постановлений. Савченко пишет генпрокурору Казаннику А.И., председателю Ульяновского арбитражного суда Трошиной Л.В., главе областной администрации Ю.Ф.Горячеву, но все перебрасывают эти жалобы друг другу, а вопрос не решается.

Оказывается, у нас никто ни за что не отвечает. Так, вселение в Дом торговли производилось на основании решения Ульяновского арбитражного суда, а вот исполнением постановлений Высшего арбитражного суда, как написала Л.Трошина, суд не занимается. Так и ответила и прокурору области, и директору завода. АО «ДААЗ», в лице Савченко, 29 января 1994 года снова подает иск в Высший арбитражный суд уже с просьбой о выселении ТОО ПКФ «Озон» из здания Дома торговли и одновременно начальнику горотдела УВД Батанову С.А. с просьбой «оказать содействие АО «ДААЗ» в освобождении здания «Дома торговли».

А дальше я уволился с завода, и продолжение этой истории мне стало неинтересно.

Ода родной прокуратуре.

А вот о прокуратуре можно и продолжить, раз уж она неоднократно присутствовала в моём повествовании.

В конце 1993 - начале 1994 года в связи с ухудшением финансово-экономического состояния заводов-потребителей продукции ДААЗа, значительная часть работников нашего завода была отправлена в вынужденные отпуска с выплатой пособия в размере 2/3 тарифной ставки (оклада). Это было сделано вместо сокращения 1200 человек, как планировалось ранее.

Не помню, кто был инициатором, то ли кто-то из работников завода, то ли по своей инициативе, но городская прокуратура в апреле-мае, вдруг обращается в городской суд с заявлением о признании недействительным приказа директора ДААЗа о выплате лишь 2/3, а не полного тарифа. Оказывается, в то смутное время законами такого рода отпуска не только не регламентировались, но даже и не упоминались. Поэтому как у нас всегда и бывает на Руси, все трактовали сей факт каждый по своему.

Но на ДААЗе были веские основания сделать именно так. Вот что сказала по этому поводу юрист завода М.Казакова: «...Такая позиция прокуратуры вызывает удивление, поскольку непонятно, чьи интересы защищает прокурор. ДААЗ выплачивает работникам компенсацию в ситуации, когда вправе этого не делать, вопрос работниками обсуждён с администрацией, завод продолжает работать в то время, когда многие предприятия стоят. И спустя почти полгода прокуратура находит изданные приказы не соответствующими закону...».

Оказалось, что ещё в марте 1994 года выплату в 2/3 оклада была узаконена на конференции трудового коллектива, а ещё в январе прокурор в официальном письме в адрес администрации завода высказался об этом факте примерно так: это внутренне дело коллектива АО «ДААЗ».

Суд счёл доводы, выдвинутые администрацией ДААЗа, достаточно обоснованными и вынес справедливое решение: в иске прокурору отказать. Странно всё это, однако.

***

1997 год, июль. Приказ генерального директора завода В.П.Потёмкина: ПКУ как структурное подразделение ОАО «ДААЗ» ликвидировать с рекомендацией создания самостоятельного предприятия (фирмы) с юридическим статусом.

Глава 17.
БЮРО ПЕРЕВОДОВ

Так как на завод поступало много импортного оборудования, то возникала проблема переводов технической документации с иностранного языка и проблема общения заводских специалистов с иностранными специалистами, приехавшими для наладки и пуска сложных машин, линий, агрегатов.

Поэтому в составе отдела главного технолога было образовано бюро или группа переводчиков. Так как и я занимался в первые годы работы на заводе (1970-1975гг) отладкой и запуском заграничного оборудования, то нам, наладчикам, частенько требовалась помощь переводчиц (женский персонал). Я бегал с техпаспортом и переводом с английского на русский в комнату на первом этаже лабораторно-бытового корпуса (позже они разместились в аппартаментах на шестом, директорском, этаже двенадцатиэтажного административного здания), чтобы уточнить то или иное название электрооборудования или узла агрегата. Тогда и познакомился со многими из них. С первых дней там работали Людмила Сухецкая, Любовь Нестеренко (ныне Падюкова), Валентина Ивановна Шафиева, Лидия Гри горьевна Тафеева, Зинаида (фамилию не помню). В 1971 году были приняты Нина Яковлевна Астахова (ныне Макина), Ирина Разумовская и Валентин Костяев (стал начальником группы).

С одной из них, Любовью Ивановной Падюковой, уже в конце 2000 года я случайно встретился в многопрофильном лицее, где она преподавала английский язык. У неё интересная история жизни, и я не преминул написать о ней в газете «Димитровград-панорама».

На заводе Любовь Ивановна проработала с 1969 по 1973 годы. До этого она закончила школу № 1 в соцгороде. А потом вышла замуж и уехала на Байконур к месту службы мужа. Там она работала переводчиком с английского в отделе научно-технической информации. Все материалы, издаваемые в мире на темы космонавтики, проходили через её руки. Она должна была всё точно перевести для специалистов. Секретность была строжайшая, а иностранцев на Байконур ещё не допускали. Много интересного она рассказывала о жизни космонавтов, со многими из которых общалась. Когда стартовал очередной космический корабль даже на Байконуре, как и в стране, не знали, кто полетел. А узнавали лишь после их приземления по всесоюзному радио. По традиции прилетевшие космонавты встречались с жителями Байконура в Доме офицеров. А Любовь Ивановна вела там курсы английского языка и имела возможность присутствовать при этом. Она запомнила встречи с Георгием Гречко, Светланой Савицкой, Петром Климуком, французом Жаном Кретьеном, а членам первого международного экипажа «Союз-Апполон» - Стаффорду, Слейтону и Бранду - помогала общаться с нашими космонавтами Алексеем Леоновым и Валерием Кубасовым. После совместного полета американские астронавты сразу улетели на родину, а сопровождающая их техническая группа ещё долго оставалась для доработки стыковочного узла.

На Байконуре также побывали Михаил Горбачев, президент Академии наук Мстислав Келдыш, Сергей Королёв. В городке ему установлен памятник, у которого обычно перед полётом фотографируются все космонавты.

Любовь Ивановна вспоминает...

Сейчас она живет в Димитровграде, работает в многопрофильном лицее. Около года совершенствовала английский язык в США в Нью-Йорке и Нью-Джерси, а также в Лондоне. Рассказала мне о годах работы на МЗКА-ДААЗе.

«Когда в 1971 наше бюро размещалось в комнате лабораторно-бытового корпуса, то на двери была табличка «Бюро переводов». Заводчане это поняли по-своему. Часто к нам заглядывали и спрашивали: «Здесь можно перевести деньги по почте?».

Когда поступили гальваноавтоматы из фирмы ЭФКО Контрол Лимитед (Великобритания), прибыло 27 англичан, чтобы запустить их и очистные сооружения. Так как у меня было педагогическое образование (Любовь Ивановна закончила Ульяновс-



кий педагогический институт, НС.), то мне трудно было переводить технические термины, и я ходила на курсы в машиностроительный техникум (находился в Березовой роще, в деревянном бараке, директор Н.И.Гайнуллов, НС.).

Затем на завод должны были приехать специалисты из Италии в литейный цех. Валентина Шафиева , переводчица с итальянского в это время занемогла и лежала в больнице. Главный инженер завода Александр Иванович Гуляев узнал, что я учусь в Московском институте иностранных языков на факультете итальянского языка, и вызвал меня в кабинет. Он попросил меня встретить итальянцев в Москве, в аэропорту и сопровождать в поездке на наш завод. Я отказывалась, ссылаясь на то, что ещё недостаточно знаю итальянский. Гуляев сказал: вот и хорошо, Вам предоставляется возможность на практике усовершенствовать свои знания, а по учебникам можно и 100 лет учиться и не выучиться. Это он пошутил, а серьёзно добавил, что в Москве мне помогут представители фирмы-посредника, которая уже забронировала места в гостинице «Россия» и билеты на самолет до Ульяновска. А уж здесь мы вас встретим, да и Валентина Ивановна к тому времени поправится.

С итальянцами на «ты»

Так я отправилась в Москву. Взяла с собой все разговорники, контрольную работу, которую должна была отправить накануне в институт в Москву, даже обрадовалась, что такая оказия. В Ульяновском аэропорту так увлеклась разбором итальянского, что не услышала о посадке в самолет. Оторвала голову от конспектов и увидела, что зал ожидания почти пустой. Пошла в справочную узнать, не прилетел ли самолет из Москвы. У стойки спросили фамилию. Оказалось, что посадка уже давно закончена, а меня трижды приглашали на посадку по радио. Самолет готовился к отлёту, и мы бегом вместе с сопровождающей побежали к самолету. Никакого контроля на предмет взрывчатых веществ ещё не было. Когда я поднялась по трапу, все с удивлением меня стали рассматривать, что это за особа такая, что задержали из-за меня вылет самолета.

На следующий день я встретилась с итальянцами - синьорами Мартелли и Ребольди - в гостинице. К вечеру мы должны были улететь, но погода резко переменилась, пошёл сильный снег и ветер. Рейс отменили и нас отправили поездом. В купе мы много говорили об Италии, России, пели песни из репертуара Робертино Лоретти, Энрико Карузо. В наше купе, узнав об итальянцах, пришли со всего вагона, подпевали, дарили итальянцам советские сувениры. Позже они мне рассказали о своих впечатлениях об этой поездке.

В Италии короткие расстояния, поэтому большинство мест в вагонах поездов сидячие. А когда они увидели, что выдали постели, значит, ехать надо долго, а за окном более десяти часов езды мелькал сплошной лес, занесенный снегом, то они вообще-то здорово перепугались, подумали, что их везут в Сибирь, на каторгу.

Прибыв в Мелекесс и устроив их в нашу заводскую гостиницу, я облегчённо вздохнула, и, оказалось, напрасно. Утром за мной приехала машина с завода. Мне было приказано забрать итальянцев из гостиницы, накормить в кафе «Снежинка» (на проспекте Ленина, сейчас там магазин «Фаэтон») и привезти на завод. Так я проработала с ними три месяца. Мы хорошо подружились, они помогали мне делать контрольные работы, шутили надо мной, когда я неправильно называла некоторые технические термины.

После окончания контракта я их также сопровождала в Москву, а до отлёта мы ходили по музеям, Красной площади, в театры, на выставки. Они выучили много русских слов, полюбили Россию, присылали письма. Два итальянца приезжали в жиклёрный цех. У них были красивые нейлоновые рабочие халаты синего цвета. Нейлон тогда у нас был в моде, стоил дорого, и трудно было его купить. И итальянцы всё удивлялись, глядя на спецодежду наших рабочих из хлопка, который у них стоил дорого и из которого они шили только парадные костюмы. В смысле, какие, мол, богатые наши работники, что из хлопка шьют рабочую одежду. А наши рабочие в это время думали, какие же богатые эти иностранцы, что для грязной работы пользуются дорогим материалом из нейлона.

И ещё запомнилось, что итальянцы были пунктуальными. Отключали станки на обед или по окончании работы точно по распорядку. Наши же наладчики и инженеры, работавшие с ними, за час до конца рабочего времени уже глядели на часы и мысленно проклинали итальянцев за то, что нельзя убежать пораньше. Просили меня, чтобы я им тактично намекнула, что пора, мол, закругляться. Но иностранцы и слышать об этом не хотели.

Англичане адаптируются

После итальянцев я работала с англичанином Гарри Тейлором. Ему понравилось работать в России, и после окончания контракта на ВАЗе он заключил контракт на работу в нашей гальванике. Ему было за 60, стройный, высокий, худощавый, был вдовцом, но накануне поездки женился на даме 58 лет и вызвал её сюда, на завод. Интересно было наблюдать за ними, когда они ходили по Димитровграду влюбленной парой. Я была молодой, незамужней, и мне странно было видеть таких пожилых влюбленных. Она была рукодельницей, шила и на себя красивые платья, и на кукол и дарила их детям наших переводчиц, угощала приготовленными итальянскими блюдами.

Другие специалисты тоже приезжали с жёнами и детьми. Например, старший группы Чаулер с женой Доррин и двумя дочерьми. Одна дочь ходила учиться в школу № 5, а другая в детсад в соцгороде. Поселили всех в заводской гостинице на улице Курчатова, выделили автобус. Мы, переводчицы, отвозили их из гостиницы на завод, возили на обед и после работы: кого по магазинам, где они закупали продукты, кого в кафе и домой. Так, Майкл Томпсет женился здесь на русской девушке, мы все были приглашены на их свадьбу. Все англичане были молодые, энергичные, образованные, интересовались культурой нашей страны и нам рассказывали много интересного о Великобритании, традициях. Подшучивали над нами, так как мы переводили и разговаривали на языке Диккенса и Теккерея, писателей 18-19 века, тогда как сейчас в Англии говорят немного по-другому. Кстати, разговорная практика была настолько богатой, а работа интенсивной, что, по словам мамы, я даже во сне разговаривала на итальянском и английском.

После обязательного инструктажа в известном комитете мы боялись сказать чего-нибудь лишнего и мучительно трудно подыскивали объяснения их коварным вопросам. Например, они спрашивали, а почему у вас в магазинах нет продуктов? Коровы и куры бастуют, что ли? Кстати, англичане недолюбливали итальянцев, болгар и уважали югославов. Помнили и не могли простить союз с Гитлером во время войны.

Помимо работы мы возили их на концерты в ДК «Строитель», в кинотеатры, на пикники на природу на берег Черемшана. Они заходили в школы, беседовали с учениками, которые учили английский, приглашали нас в гости, угощали своими национальными блюдами. Любили отмечать Рождество, которое мы в то время не особенно приветствовали. Работали они много, а компьютеров не видели. И это их тоже очень удивляло. Но мы не унывали. Знали, что мы служим мостиком между разными мирами, и от нас зависело, какое впечатление сложится у иностранцев, приехавших впервые в Россию, тем более в такую глубинку, как Ульяновская область. Перед поездкой они искренне считали, что за Москвой сразу же начинается Сибирь, что люди все ходят в валенках и тулупах.

Мы, переводчицы, были активны и в заводских мероприятиях. Участвовали в конкурсах, спортивных мероприятиях, играли в теннис, плавали на байдарках, ездили на Грушинский фестиваль и даже завоевывали призы. Например, меня и коллегу однажды наградили бесплатной турпутевкой в Англию. Но пока собирались, в Европе вспыхнула вспышка черной оспы и Великобритания была закрыта для туристов. Нам заменили поездку Югославией, и мы туда съездили, после соответствующей беседы в обкоме комсомола. А ещё я съездила в Болгарию на фестиваль молодёжи и студентов в 1969 году. Но это от школы в Новочеремшанске, где я работала после окончания института учителем английского языка».

P.S. от НС, 1995год. Одно время начальником группы переводчиков был Алек-

сандр Васильевич Шевченко. На заводе работал с 1970 года. Сначала мастером в гальванике, затем начальником участка цеха вкладышей. С 1979 года - начальник бюро внешних связей (ОВС). Бюро занимается оформлением документации и переводов, приемом и устройством иностранных специалистов всех фирм, сотрудничающих с ДААЗом (ВАЗом). Имел заслуженный авторитет и уважение в коллективе.

Участвовал в протокольных встречах и переговорах, в приёме оборудования и пусконаладочных работах. Благодаря его коммуникабельности специалистам завода удалось сохранить ряд полезных контрактов с инофирмами. Он сам неплохо владеет немецким языком, что помогает ему оперативно решать вопросы взаимодействия с иностранцами. Практически все, кто оформлял загранпаспорта и выезжал в загранкомандировки, прошли через бюро ОВС.

Глава 18.
КАДРЫ

Принят - уволен

Так как я в отделе кадров (ОК) бывал частенько, только четыре раза увольнялся и поступал на завод (даже при Тахтарове), при реформировании подразделений несколько раз переводился с одного места работы на другое внутри завода, то грех не написать об этом отделе.

Это сложный организм. Лицо завода. От встречи с представителем завода в отделе кадров зависит многое, в том числе первые впечатления. Я назову лишь тех, кого помню, с кем я часто сталкивался, общался. Ведь я устраивался и рабочим, и инженером, поэтому хорошо знал кадровиков в обоих бюро. В бюро инженерно-технических работников прежде всего - инженера Валентину Васильевну Коноплёву, так как наши дети учились в одном классе. В этом же бюро работала и инспектор Валентина Алексеевна Правдина, начальником бюро - Лев Витальевич Фомин.

Начальником бюро рабочих кадров до 1980 года работала Евдокия Ивановна Жукова. С ней мы сотрудничали в комитете народного контроля. В бюро работали и непосредственно оформляли моё убытие-прибытие инженер Евдокия Семёновна Шеянова, инспекторы Полина Семёновна Краева и Светлана Михайловна Быстрицкая. Инспектором по пенсионным вопросам была Надежда Николаевна Куянова. С начальником отдела кадров Давидом Ефимовичем Медведем нас связывало общее участие в Фонде мира.

Александра Ивановна вспоминает ...

С инженером бюро профессиональной подготовки Александрой Ивановной Шубиной у нас много общего. Начиная с того, что родились в один год. Оба воспитывались в многодетных семьях колхозников. В один год пошли в школу и закончили 10 классов (я, правда, на тройки, а она - с серебряной медалью). Затем закончили ремесленные училища (я железнодорожное, она - строительное) и после окончания трудились на рабочих местах. Закончили политехнические институты (она - вечернее отделение, я – заочное). Почти одновременно поступили на завод (я - в 1969, она - в 1970 году). Даже семьями обзавелись в одном 1968 году. Поэтому и пал выбор на неё, когда я решил включить в книгу воспоминания кого-нибудь из кадровиков.

Александру Ивановну приняли на завод распредом в цех кузовной арматуры, на участок № 2, где старшим мастером был Лев Борисович Колосов. Заметив прилежание, он уже через год перевёл её мастером. Здесь был простор для творчества. Она стала получать благодарности и премии за освоение новых видов продукции, как победитель смотра-конкурса, победитель соцсоревнования, к праздникам и юбилейным датам.

В 1981 году перешла в отдел кадров. Там и встретились наши пути-дорожки, там

и проработала она до пенсии. По праву заслуженно ей присвоены звания «Ветеран завода» и «Ветеран труда». С 2005 года занимается общественной работой в Некоммерческом партнёрстве «Совет ветеранов ДААЗа», председатель ветеранской организации КОПа и ОК. В 2007 году она рассказала мне о кадровой ситуации на заводе в те далёкие годы.

«Я работала мастером в цехе кузовной арматуры и побывала во всех цехах, где изготавливались комплектующие для сборки. Опыт производственной работы здорово пригодился, когда меня перевели на работу в отдел кадров в 1980 году. Начальник отдела Д.Е.Медведь сразу же послал меня в служебную командировку на ПО «АвтоВАЗ», чтобы изучить там работу бюро профессионального продвижения. По возвращении из командировки такое бюро было создано и у нас на заводе.

Суть этого новшества была в том, что в 80-е годы завод принимал работников на массовые профессии, а затем они проходили обучение с переводом на квалифицированный труд. Работа с кадрами очень интересная. Ведь приходят люди самого разного характера, часто ершистые, вспыльчивые. Задача кадровика - выслушать человека, проявить корректность, уважение к нему и грамотно решить вопрос. Под руководством Д.Медведя мы вели учёт, формировали кадровую политику, укрепляли кадровый потенциал.

Пик в нашей работе пришёлся на 90-е годы. Страна стала жить по-новому, и это наложило отпечаток на всё: жизнь в городе, работу на заводе, учёбу в школах и высших учебных заведениях. Сколько волнений пришлось людям пережить, сколько сил, времени, энергии они тратили на то, чтобы выжить, приспособиться к новым условиям. Например, чего только стоила реорганизация детских садов, то есть передача их в муниципальную собственность. Никто не был обделён вниманием, все желающие из детских дошкольных учреждений были переведены на тот или иной участок работы на заводе.

А наступивший кошмар с реорганизацией всех подразделений на заводе, укрупнение цехов, смена их названий, дробление завода на «дочки», перевод работников через увольнение во вновь создавшиеся заводы. Даже сейчас трудно представить, какой это был огромный труд с переоформлением документов, да ещё в короткие сроки. Оставались сверхурочно, работали в выходные дни. Благодаря кадровикам всё «утрясли» чётко и надёжно, так что не было споров по поводу оформления трудовых отношений. От представителей той нашей волны в отделе кадров почти никого не осталось. Насколько я знаю, ещё работают Татьяна Николаевна Шмелёва, Наталья Михайловна Борисова, может, кто-то и ещё. У них и должности называются теперь по другому - «специалист по работе с персоналом».

Мы, ветераны, уступили дорогу молодой смене в лице Светланы Арман, Альфии Халиулловой, Ларисы Гоголевой, Ольги Безруковой под началом тоже молодого начальника отдела по работе с персоналом Андрея Петровича Терехова. Думаю, что они продолжат успешно наши традиции».

Кадры иссякают

Вопрос обеспечения кадрами для завода всегда был актуальным.

В первые годы работы на завод устраивалось очень много желающих. Резервы были как на предприятиях Мелекесса, так и в окружающих город сёлах и деревнях. Завод манил всех и заработком, и нормальными условиями труда, и прежде всего, возможностью получить квартиру. Много будущих рабочих приезжало со всего Советского Союза.

Но через несколько лет местные кадры стали иссякать, а с завода стало много увольняться. По разным причинам. Например, в 1979 году отток был значительным. Так, если в автоматном цехе всего работало 483 человека, то за год было уволено 134, а принято 245 человек.

В то время как диссонансом положению на заводе с кадрами читали мы в центральных газетах такие сообщения: «В Японии на каждые 100 человек, ищущих работу,



Директор завода Анатолий Сергеевич Савченко, 1995 год.

приходится только 58 рабочих мест. В Финляндии 36 процентов от общего числа «лишних» людей составляют юноши и девушки в возрасте до 25 лет. Рекордного уровня достигла безработица среди американской молодежи»...и в том же духе. Безработица, лишние люди, биржа труда были для нас словами чуждыми, непривычными и непонимаемыми. Советские люди привыкли к другим: приглашаются, требуются, срочно нужны... Ведь право на труд было закреплено в Конституции СССР как основное право советского государства. Для молодых людей, окончивших средние школы, техникумы, институты, были открыты ворота всех предприятий: приходи и работай. Мало того, их заманивали туда, предоставляя все блага. Например, в 1982 году на завод поступили 130 молодых специалистов и 40 выпускников школ города.

Узкие двери отдела кадров.

До 1981 года долгим был процесс трудоустройства, в среднем около 12-16 дней. Столько драгоценных дней теряли люди, а ещё больше теряло государство, в частности, наш завод. Расклад по образованию был таков. Число молодых людей до 30 лет, не имеющих среднего образования, исчислялось в тысячах. А уже через три года их было всего 250 человек. Заочно в вузах обучалось 186 человек, в техникумах - 451, 1396 специалистов завода имели высшее образование, 2698 - среднее специальное (в 1979 году соответственно 1100 и 2 000). 29 молодых рабочих учились в высших учебных заведениях и получали заводскую стипендию.

Когда стала образовываться брешь в обеспечении кадрами, со скрипом, но повернулось в положительную сторону чиновничье колесо. После того, как жареный петух клюнул в мягкое место, отдел кадров быстро перестроился и ввёл рациональную систему приёма, дающую возможность сократить процесс оформления поступающих до двух дней. С поступающими стали обходиться помягче. Начальник бюро предлагает рабочие места по желанию и способностям, направляет в фотолабораторию, на медосмотр (всё бесплатно), прослушать лекцию в музее Трудовой Славы, инструктаж по охране труда, и на другой день человек получает пропуск.

Но был и другой перекос. Так, на одном из совещаний, говоря о проблемах своего отдела (1983 год), Н.Митрофанова, председатель профкома ПКО, открыла ещё один резерв: « ...не лишне заметить, что отвлечение работников отдела на стройки, в цеха и на сельхозработы составило более 60 процентов от всей численности...». Выходит, что в ПКО могли бы обойтись и сорока процентами численности ?

В 1984 году на заводе недокомплект составлял около 200 человек. Например, в механосборочном цехе кузовной арматуры не хватало 100 человек, в автоматном про-

изводстве - 40, в гальваническом - 30. В это время значительно сократился приток молодёжи из школ, техникумов, ГПТУ, окрестных сёл. Значит, нужно было искать методы по закреплению кадров, по создании здорового микроклимата.

А в отделе кадров больше ломали голову: «Где же свободные ресурсы? Откуда нам ждать людей?» Раньше приходили из школ по 250 человек в год, а в 1984 году всего 103; воинов, увольняемых из Советской Армии принято на 108 меньше; из СПТУ-11 вместо ежегодных 250 выпускников пришло 150.

Цифры уже в 1984 году сильно отличаются от цифр прошлого, 1983 года. Так, из города принято в 1983 году 1200 человек, в 1984 - 945. Приезжих 480 (280), из села - в два раза меньше. Женщин принято меньше на одну треть (1074- 727). В то же время за 1984 год уволилось 2243 человека. В том числе: из МтП - 200, из МСП - 150, из автоматного производств 120, из прессового 50. В цехе порошковой металлургии (не забывал я свой родной цех никогда) рост текучести в 1984 году составил 17 процентов.

Под всей реорганизацией начальник ОК Давид Ефимович Медведь подвёл глубокую партийную базу. На отчётно-выборной партийной конференции в октябре 1985 года он объяснил это так: «...Последний период деятельности партии характеризуется возросшим вниманием к работе кадров всех степеней.

Это хорошо отражено в выступлениях Генерального секретаря ЦК КПСС т.Горбачёва М.С. на Апрельском Пленуме ЦК и других выступлениях.

Особенно важными в работе с кадрами являются материалы Ульяновского обкома КПСС - на Х1Х областной партконференции, на втором, третьем и четвёртом пленумах обкома партии. Нами глубоко эти материалы изучены и положены в основу в деле подбора, расстановки кадров...». Вода, вода, вода.

А что в стране?

Мучает меня ностальгия, поэтому я то и дело возвращаюсь к тем далёким временам. А что было бы, если бы да кабы.

Приведу прогноз в газете «Правда» одного специалиста по демографической политике : «В июле 1982 года численость населения нашей страны перевалила за 270 миллионов. Напомню, 250 миллионным оно стало в 1973 году. А к началу ХХ1 века нас будет, по-видимому, 300 миллионов. Рано или поздно количество жителей перестанет расти и стабилизируется на уровне 400 миллионов, вероятно, к 2075 году. Но прекратится количественный рост. А качественный? Он будет продолжаться, и это совершенствование не знает границ. Средняя продолжительность жизни в Советской стране росла быстрее, чем где-либо еще, достигнув 70 лет, что в два с лишним раза больше, чем в России на рубеже Х1Х-ХХ веков. Специалисты полагают, что вполне реально увеличение средней продолжительности жизни советских людей до 80 лет в начале ХХ1 века.

Среднее образование стало у нас обязательным. Среди тех, кто сегодня идёт на смену ветеранам, уже нет людей с начальным образованием. А когда-нибудь и высшее образование станет всеобщим. Бесплатная для всех система образования в СССР, хотя она и стоит недёшево обществу, по-прежнему высокорентабельна, не только социально, но и экономически: щедрое её финансирование окупается сторицей.

Проблем перед страной немало. Но каковыми бы они ни были, советские люди могут быть уверены в будущем....». Можно смело сказать, что это будущее уже наступило. Его предсказания осуществились с точностью до наоборот. Как же тут не помечтать!

Дефицит зашкалил за 500

В причинах такого положения пыталась разобраться корреспондент «Автостроителя» Елена Годлевская. Вот что она пишет в номере от 1 ноября 1986 года: «Сейчас на заводе не хватает около 500 человек, это тридцатая часть всего коллектива....Число увольняющихся стабильно опережает число принятых на работу. ...Не секрет, что многие родители, работающие на заводе, не хотят, чтобы их дети шли сюда работать.

Причины увольнений из МСП: трёхсменная работа, включающая и субботы; на-

пряжённость труда возросла в пять раз, а зарплата - в два раза; монотонная работа; много ручного труда. А также строгая пропускная система, жёсткие требования к дисциплине, дефицит мест в детских садах, неполучение жилья (даже малосемейки) в течение 10-12 лет, невысокая зарплата, полнейшее невнимание и равнодушие к рабочим руководителей цехов и отделов.

В качестве упреков высказывалось пятилетнее строительство теплицы, плачевное состояние стадиона, отсутствие Аллеи Трудовой Славы.

В декабре 1988 года на её вопросы отвечал сам директор завода Анатолий Сергеевич Савченко. Вот их диалог.

Вопрос «Люди устали от сверхурочных, притчей во языцех стали отвлечения ИТР для работы в цехах. Когда же это прекратится?»

Ответ «...Что же касается сверхурочных, то они, при всех своих отрицательных качествах, пока нужны, и я должен сказать, что в ближайшее время не прекратятся... На заводе не хватает 1 000 человек, работают 800 пенсионеров, которые летом обычно уходят в отпуска, много малоквалифицированных кадров...Поймите, мы просто вынуждены идти на отвлечения ИТР, хотя и понимаем, что это неполноценная мера».

Вопрос «Но ведь зачастую протест вызывает не сам факт отвлечения, а неправильное использование ИТР - на мойку окон, подметание полов...»

Ответ «Добавьте и разбраковку брака...Бывает. И это неправильно, создается видимость нецелесообразности отвлечений... Значительно сократить число отвлечений могли бы более прогрессивные формы оплаты труда. Но вот уже год Я ПРОШУ ПЭО (выделено мной, НС) разработать методику расчета для перехода на подряд и аренду. Ежемесячно, за невыполнение приказа лишаю его (то есть планово-экономический отдел, начальник ПЭО Юлия Георгиевна Шестакова, НС) премии на 10 процентов, а методик как не было, так и нет... Надо же когда-то начинать работать творчески! Пока их упорство не приносит ничего положительного».

Согласитесь, странное положение. Тут страшная текучка, нехватка уже пятнадцатой части коллектива, а директор ПРОСИТ своего подчинённого и...всё безрезультатно.

Кадровик поясняет...

О кадровой обстановке с 1987 года рассказывает Анатолий Васильевич Сурков, бывший председатель профкома, а с 1987 года заместитель начальника отдела кадров по стабилизации кадров (2007 год)

«Заместителем директора по кадрам был Четверов Г.И. Наблюдалась большая текучесть кадров, особенно в цехах пластмасс, литейном и прессовом. Поэтому и ввели должность специалиста по стабилизации кадров. Мы разработали по ряду цехов мероприятия по стабилизации. Это касалось прежде всего станочников СИПа, литейщиков в цехе пластмасс, литейщиков и плавильщиков литейного цеха, заливщиков цеха вкладышей. Ряд пунктов даже вошли в колдоговор завода, и некоторые действуют до сих пор. Например, выделение путёвок в санаторий «Сосновый бор» по две на каждую смену вышеперечисленным категориям. Увеличивалась 13-я зарплата, выделялись дополнительные места в детские сады, предоставлялись квартиры и места в «малосемейках» и общежитиях. О критичности ситуации говорит то, что, например, малосемейное общежитие по улице Московская, 68 построило Управление кадров производственного объединения «АвтоВАЗа». Наш отдел кадров курировал строительство.

Все принятые меры позволили частично снять остроту проблемы по дефицитным профессиям, укомплектовать кадрами «узкие» места».

Станочникам горит «зелёный»

В 1991 году у завода образовался сильный голод на станочников: фрезеровщиков, токарей. Специально изданным приказом по заводу им предоставлялись невиданные льготы. Так, вновь принятым или перешедшим из других цехов в станкоинструментальное производство и цех № 88 (ремонтный цех) за непрерывный стаж работы

(от 1 года и больше) выплачивалась 13-я зарплата; выдавалось единовременное безвозмездное пособие в сумме 300 рублей. Молодым рабочим устанавливалось пониженное нормированное задание. Ученикам, молодым рабочим, выпускникам СПТУ, техникума в течение 12 месяцев предоставлялось бесплатное питание, освобождение от платы за общежитие.

В выходные и праздничные дни ремонтники цеха № 88 обеспечивались бесплатным питанием, им выдавались талоны через ОРС ДААЗа для приобретения ТНП на сумму 450 рублей на 1991 год, выделялись дополнительно 10 автомобилей для поощрения, доплачивали за квартплату, выплачивали 14-ю зарплату. Станочникам высоких разрядов (начиная с четвертого) давали малосемейное общежитие в течение года.

Это, видимо, когда уже совсем приспичило. И оказалось, что выход, если хорошо подумать, можно найти. А так как это было сделано с большим запозданием, то вот такой дорогой для завода ценой.

Как дефицит превратился в излишки

Где-то ранее я уже высказывал мысль, что у нас в России главная беда – отсутствие чувства меры.

Вот и в этом случае. Только что за уши тащили на завод кадры, как опять перестарались. Через три-четыре года стали решать, как разогнать эти самые кадры. И ведь опять проблема: кадры выгоняют в дверь, они лезут в окно, и нет с ними никакого сладу. Парадокс: лишними оказались тысячи, а не хватало всего-то несколько сот. На заводе разгорелись серьёзные баталии и конфликты. В апреле 1996 года директор А.С-.Савченко стал усиленно объяснять заводчанам, почему они оказались лишними, сформулировав свои мысли такой фразой: «Мы должны жить так, как живут во всём мире». И далее разъяснил суть этого тезиса: «...Имеем прекрасные, хорошие заказы, предложения и сразу упираемся в такие цены, что все шарахаются от нас, как черт от ладана...А виноваты в этом наши громаднейшие затраты, причем затраты абсолютно ненужные... Поэтому масса людей у нас стала не загружена просто-напросто. Особенно в отделах. Я не говорю о рабочих - загрузка рабочих диктуется программой.

А в отделах масса людей незагруженных (вспомните про ПКО, НС). Они цепляются за место. Ну не можем мы делать братскую могилу или собес из предприятия! Это значит утопить всех работающих. Нельзя содержать лишнюю численность, допустим, две тысячи за счет тринадцати тысяч работающих. Это нецелесообразно, несправедливо - как угодно называйте, но этого быть не должно...».

А вот мнение ИТР

Один из представителей изгоев-ИТР конструктор ОМА Валентин Лукьянчиков на конференции трудового коллектива 26 апреля 1996 года поделился своим мнением: «Мы заслушали доклад экономического директора Доронина А.И. По-моему, это не доклад, а плач. Докладчик очень страдает о том, что на заводе имеется излишняя численность работников, особенно ИТР. Он не знает, как снизить затраты на продукцию, он не знает, где взять деньги на оплату труда. В ОГК, ОМА и других конструкторских подразделениях разработано множество перспективных изделий, однако они не находят поддержку у правления АО. Завод превращён в огромную чисто коммерческую фирму, в посредника «АвтоВАЗа» по перепродаже автомобилей.

Вместо технического развития вся энергия правления направлена на сокращение ИТР. С 1992 года сокращают ИТР, 35 процентов уже сократили. В 1995 году началась новая атака на ИТР. Сначала было объявлено о сокращении вспомогательных рабочих и ИТР. Потом рабочим стали обещать, что им прибавят зарплату, если они помогут сократить лишних ИТР. Потом то же самое стали обещать мастерам. ИТР стали изгоями на заводе, первопричиной плохого экономического состояния. Сегодня по уровню зарплаты ИТР приравнены к выпускникам ПТУ, рабочим 2-3 разрядов. Давление идет по всем направлениям. Подготовлен приказ, ждут результатов нашей конференции об умень-

шении фонда зарплаты служб, о выводе в резерв…

От сокращения ИТР правление намерено сэкономить 2 миллиарда рублей в месяц. Это сколько же ИТР потребуется выбросить за ворота? При средней зарплате ИТР- 700 тысяч рублей примерно три тысячи человек. Да у нас на заводе и нет такого количества ИТР. Нет, господа правление, не там ищите! Тысячи карточек разрешения вы оформляете в ОГК, чтобы протолкнуть в работу некондиционные материалы, всё дерьмо, которое везут посредники…».

Закончилась ли эта война, или продолжается - вопрос не ко мне.

Глава 19.
ВЫБОРЫ

На заводе было не счесть выборных кампаний. В первые годы всё больше выбирали депутатов местного Совета, потом Верховного Совета, а в перестроечные годы - народных депутатов РСФСР и руководителей различных подразделений завода. Попробую напомнить эти моменты.

36 и 1

Коллективы подразделений завода в 1975 году выдвинули депутатов в городской Совет депутатов. Я назову лишь известные мне лица (всего их было 36): второй секретарь горкома КПСС Елизавета Михайловна Короткова, штамповщица прессового цеха Валентина Васильевна Арман, первый секретарь горкома КПСС Валерий Михайлович Рябиничев, директор завода Виталий Васильевич Тахтаров, гальваник Анатолий Ефимович Ичетовкин, начальник участка литейного цеха Арсентий Васильевич Руденко.

А кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Димитровградскому избирательному округу был выдвинут председатель Госкомитета Совмина РСФСР по профессионально-техническому образованию Геронтий Леонтьевич Камаев. По старой традиции выбирали кандидата из столицы. Но вскоре заводчане и горожане захотят иметь представителями в законодательном органе своих местных политиков.

О том, как и за кого мы голосовали в те годы, коротко, но ёмко написал в одной заметке в газете Виктор Рогачёв: «…Ведь тем и отличается наша социалистическая демократия от пресловутой демократии Запада, что избираем не по величине банковского счёта и возможности создать себе пышную славу, а по реальным заслугам, по способности добросовестно служить своему народу. А слава и почёт сами найдут этого человека…».

Красивые слова, жаль, что они не имеют никакого от ношения к нашим депутатам, избираемым после 1995 года.

Выбираем Рябиничева

В предвыборной кампании начала 80-х годов состоялось выдвижение кандидата от завода в коллективе станкоинструментального производства.

Собрание открыл секретарь парткома производства Владимир Ильич Марфин. Слесарь цеха № 71 Н. П. Курицын предложил от коллектива СИП выдвинуть кандидатом в депутаты Димитровградского городского Совета народных депутатов по избирательному округу № 225 Валерия Михайловича Рябиничева, председателя горисполкома и познакомил присутствующих с биографией кандидата.

Выступивший затем шлифовщик цеха прессформ Е. П. Шишов отметил, что Валерий Михайлович после окончания Казанского авиационного института, службы в рядах Советской Армии работал на нашем заводе в должности инженера-конструктора. А затем был избран секретарём комитета ВЛКСМ завода. Глубоко вникал в дела коллектива. Вёл большую общественную работу. Был рекомендован для работы в горком ВЛКСМ, затем избирался секретарем Ульяновского обкома ВЛКСМ. В. М. Рябиничев повышает свой идейно-политический уровень.Он окончил высшую партийную школу при ЦК КПСС.

«Вдумчивый, инициативный работник, обладает организаторскими способностями, умеет мобилизовать на выполнение задач, поставленных партией», - так охарактеризовал кандидата токарь цеха № 71 А. Ф. Шабалин.

Все выступавшие поддержали кандидатуру В. М. Рябиничева. Собрание единогласно избрало его своим кандидатом.

24 февраля 1985 года состоялись выборы в местные советы депутатов трудящихся. Кандидатами в депутаты городского Совета были выдвинуты 37 автостроителей. Среди них Наталья Волк, Виктор Ерастов, Валерий Чуманов, Валерий Рябиничев, Станислав Кваша, Анатолий Штукерт. 14 заводчан уже являются депутатами 18 созыва (А.Немов, Л.Коган, В.Альмешин, В.Казеева, а всего в горсовете 33 депутата от завода). «Выборы в органы Советской власти - прямое, наглядное выражение политической воли народа», - сказал в своём последнем выступлении (за месяц до смерти) на собрании избирателей в Москве Генеральный секретарь ЦК КПСС т.К.У.Черненко.

Ему вторит «Автостроитель» (1 марта 1985года): «...К концу дня подавляющее большинство автостроителей, проявив высокую гражданскую активность, отдали свои голоса за народную Советскую власть, за мир, за новые успехи в жизни страны».

Радиаторный выбирает начальника

В связи с новыми веяниями (1988 год) на заводе был объявлен конкурс на замещение вакантной должности начальника цеха радиаторов. Комиссия во главе с заместителем директора завода Г.И.Четверовым рассмотрела пять заявлений, последнее из которых поступило 26 декабря.

Поучаствовать в шоу-выборах рискнули инженер проектно – технологического отдела С.А.Гаврилов, начальник производственно - диспетчерской службы прессового производства А.П.Крылов и заместитель начальника цеха радиаторов Б.Е.Старожилов.

На собрание, которое проходило в конференц-зале автоматного производства, пришли 50 человек (из 65 работающих). Конкурсная комиссия зачитала список кандидатов, ведущий собрание секретарь партбюро Н.И.Славкин предложил обсудить предложенные кандидатуры. В качестве доверенного лица Бориса Евгеньевича Старожилова выступил мастер цеха радиаторов К.Ф.Прутов. Он отметил верность избранному делу Бориса Евгеньевича, его техническую грамотность, знание цеховых проблем, общественные обязанности (одна из них – член редколлегии газеты «Автостроитель»). Добрые качества Б.Е.Старожилова отметила бригадир Т.Д.Смольникова, бывший начальник цеха А.Д.Романенко.

Старожилов изложил свою программу действий, подробно проанализировал положение дел, вскрыл причины срывов и наметил планы по механизации и автоматизации производственных процессов.

Деятельность С.А.Гаврилова связана с цехом, поэтому он досконально знает оборудование, занимается его усовершенствованием. Он умеет ладить с людьми. Гаврилов предложил пути улучшения бытовых условий, показателей качества, экономии материалов, в частности - переработку отходов.

Александра Павловича Крылова собравшимся представил начальник отдела организации управления А.В.Сергеев. После окончания Московского института управления производством Крылов работал в ООУ, а потом в ПДС прессового производства. Хороший организатор, умеет заботиться о людях, пользуется авторитетом.

- В отличие от двух других кандидатов, которых вы хорошо знаете по совместной работе, я для вас «тёмная лошадка», - сказал Александр Павлович, когда ему предоставили слово.- Программы у меня пока нет, но есть силы, знания, энергия, чтобы работа в цехе, отношения между людьми были нормальными, чтобы не пришлось работать в воскресные дни, чтобы зарплата была по принципу «каждому по труду».

Участники собрания приступили к голосованию. Пожалуй, не так просто было остановить свой выбор на одном кандидате: каждый из них молод, энергичен, у всех высшее образование, грамотно решают производственные вопросы, имеют свою по-



зицию… Но рабочим больше по душе пришёлся Крылов. За него проголосовало 29 человек, за Старожилова – 20, за Гаврилова – 1.

Крылов будет первым на заводе избранным начальником цеха. А в резерве на выдвижение руководства стояли другие кандидатуры. Выходит, что старая система изжила себя?

***

На конференции трудового коллектива автоматного производства рабочие выбирали начальника производства из двух кандидатур. Это начальник КБ ОМА Александр Анатольевич Бочкарёв и начальник жиклёрного цеха Павел Константинович Маслов.

Павел Маслов был автоматчиком и поэтому ближе к производству. Его и выбрали начальником. Впрочем, этот результат был заранее известен. Месяцем позже провели таким же макаром выборы выбывшего начальника жиклёрного цеха. На общем собрании коллектива председатель конкурсной комиссии Г.И.Четверов огласил соискателей. Ими были мастер СИПа В.М.Кузнецов, заместитель начальника цеха вкладышей Н.В.Семёнов, заместитель начальника отдела сбыта П.А.Даниленко (снял свою кандидатуру) и начальник учебного цеха В.В.Новичков. Выбрали Владимира Михайловича Кузнецова.

Врач против директора

17 марта 1989 года в конференц-зале завода состоялась предвыборная встреча автостроителей с кандидатами в народные депутаты СССР - врачом районного посёлка Новочеремшанск Л.Н.Егорычевой и первым заместителем директора НИИАРа по науке В.Б.Ивановым. Председатель окружной избирательной комиссии Сергей Костин дал слово доверенным лицам кандидатов - А.Т.Михалкину и А.В.Инчагову. Они рассказали биографические данные. Затем выступили и ответили на вопросы присутствующих сами кандидаты.

Так, Валентин Борисович отметил, что необходимо поднимать уровень культуры у молодёжи, экологию, транспорт, находить перспективы атомной энергетики. Он на примере убедительно доказал, что на сегодняшний день атомная энергетика-единственный источник энергии, которая не иссякнет в ближайшее время, наиболее дешёвый и технологически чистый вид энергии, поэтому решение проблемы должно строиться не на эмоциях, а на основе разумного подхода, с учётом мнения населения. Участники предвыборного собрания передали кандидатам наказы.

На некоторые вопросы ответил первый секретарь горкома КПСС Валерий Михайлович Рябиничев. Он пояснил, что строительство жилья для заводчан обсуждается на уровне министерств (для справки: на этот день в заводской очереди стояло 2500 заводчан, более 1000 детей в детсад, НС). Дом культуры не строится, так как завод не предоставил документацию; кинотеатр откроется к 1 сентября. (Знал бы он, что из него вскоре сделают самую респектабельную «барахолку» города, повыбрасывают все сиденья, изуродовав самый большой зал, а ещё через несколько лет закроют фасад с тремя сосёнками рекламными щитами, и кинотеатр на этом закончит своё существование). Суд по делу Коли Гарипова прекращён в связи с необходимостью дополнительного расследования. Он пригласил заводчан на ежеквартальные встречи, которые он как депутат проводит в заводском микрорайоне.

P.S.: 26 марта 1989 года за Иванова В.Б отдали свои голоса 150658 избирателей, против 112002 человека. За Егорычеву Л.Н. - 103247, против - 159413. В списки были включены 307309 человек, приняли участие в голосовании 271701 человек. Именно с этих выборов Валентин Борисович и начал победное шествие в высшие органы власти страны, как представитель от нашего города. Сегодня (2007 год) он депутат Государственной Думы.

Рябиничев о планах развития города

В конце ноября 1989 года в красном уголке литейно-гальванического производ-

ства состоялась встреча заводчан с первым секретарем ГК КПСС, депутатом городского и областного Советов народных депутатов Валерием Михайловичем Рябиничевым. В своем выступлении он рассказал о нынешней ситуации в городе и планах его развития, ответил на ряд вопросов.

Тезисы его выступления: «Сегодня в Димитровграде проживает 125 тысяч человек. По сути дела, за 30 лет город вырос в два раза. Строительство НИИАРа превратило наш город в один из крупнейших атомных центров страны. Ведь институт - это две тысячи коммунистов, свои лауреаты Ленинской премии, доктора наук... Новым директором избран наш с вами депутат - Валентин Борисович Иванов. В этом году он стал народным депутатом, директором института, защитил докторскую диссертацию.

Благодаря институту создана мощная строительная база. Сейчас половина мощностей используется на строительстве авиакомплекса (поэтому для завода жилья строили в два раза меньше, НС). Благодаря ДУСу в городе появились другие предприятия: ДААЗ, КСК. Сейчас мы переключились на развитие социальной сферы. Единственное, на что мы дали добро четыре года назад, это размещение в нашем городе завода нормалей. Этого завода не будет, на этих площадях начинается строительство машиностроительного завода для производства оборудования молочной промышленности. Поставлена задача: на самой современной технологии наладить производство недостающего оборудования для молокозаводов всей страны. Оборудование уникальное. В условиях хозрасчета и самоуправления, к которым мы идем, мы будем настоящими хозяевами (куда мы придём, кто будет хозяевами и что вместо завода будут торчать одни ригеля и колонны, опять не угадал Валерий Михайлович, НС). Тогда важное значение будет иметь, что город выпускает, насколько его продукция пользуется спросом в других регионах, а может быть, и за рубежом.

То, о чём говорилось на ХХУ11 съезде партии, переориентация экономики на сферу, которая работает непосредственно на человека, по нашему городу просматривается...».

Кандидатов больше, чем далматинцев

Далматинцев было, как известно, 101. А кандидатов в депутаты городского Совета от завода на выборы в 1990 году было выдвинуто 102. Правда, 25 отказалось от дальнейшей увлекательной борьбы, и осталось 77 кандидатов на 53 округа. По новому закону о выборах в округе обязательно должно быть не менее двух кандидатов (ранее был один и было всем хорошо). Так вот, в 20 округах было по одному, и все прилагали большие усилия, чтобы там появился альтернативщик.

Далее заводчане направили в окружную комиссию предложение, чтобы провести в городе в качестве эксперимента прямые выборы председателя Совета, и назвали кандидатуры от завода. Это - Безруков В.П., Топорков В.И., Томбасов В.Н. (уже работал в КГБ, но наш воспитанник всё-таки). В областной Совет выдвинули Федоренко М.Т., Галина Н.В. - заместителя начальника цеха № 41, Коднера И.Г. - заместителя директора завода, Черенкова Ю.В. - заместителя начальника цеха № 88, Саватеева К.В. - инженера ПКО, Широких Г.Ф. - начальника ТО СИП, Евтеева В.М. - заместителя директора завода, Кузнецову Р.Д. - инженера ПКО.

На заводской конференции трудового коллектива кандидатом в народные депутаты РСФСР выдвинут главный бухгалтер Елистратов Н.А.

Дюжий против Рябиничева

В связи с предстоящими выборами в народные депутаты РСФСР на предприятиях идут встречи избирателей с кандидатами. 30 января 1990 года такая встреча произошла в конференц-зале автоматного производства с В.И.Дюжим - заведующим отделом газеты «Знамя коммунизма», главным бухгалтером завода Н.А.Елистратовым и первым секретарем ГК КПСС В.М.Рябиничевым. Кандидаты изложили основные положения своих предвыборных платформ, ответили на вопросы избирателей. Приведу лишь часть высказываний.

Вопрос «Когда будут талоны на продукты питания наравне с НИИАРом?»



Рябиничев В.М. «Действительно, в городе сложились противоречия, которые мы должны устранить в самое ближайшее время. Сегодня это вопрос политический. Моё мнение: мы должны добиться для всех того, чего достиг НИИАР. Пусть это будет плата за риск, компенсация за то, что мы проживаем рядом с атомным центром. Такой вопрос ГК КПСС и горисполком поставили перед В.Б.Ивановым. Надо также решать вопрос о том, чтобы все горожане получали талоны на продукты питания и товары народного потребления».

Вопрос «Как в городе ведётся борьба с тунеядцами?»

Рябиничев В.М. «Количество тунеядцев в городе резко увеличилось с 1987 года, когда был провозглашён тезис гуманизации общества. Преступность возросла на 20 процентов, а раскрывается только каждое пятое преступление. За два года не привлекли ни одного тунеядца. Сегодня в городе четыре колонии, из них одна детская. Пятая колония закрывается…»

Вопрос «Ваше отношение к кандидатуре Б.Н.Ельцина на пост Председателя Президиума ВС РСФСР, будете ли вы за него голосовать?»

Дюжий В.И. «Это зависит от того, какие ещё кандидатуры будут выдвинуты на этот пост. Вообще-то, на мой взгляд, Ельцин, несмотря на весь его внешний демократизм, всё же сторонник нажимного метода руководства. Если будут более подходящие кандидатуры, я не буду голосовать за Ельцина.»

Вопрос «Будет ли изменено название городской газеты?»

Дюжий В.И. «Это дело читателей. Мы решили опубликовать в газете анкету, предложить несколько вариантов названия, чтобы читатели сами выбрали…»

Вопрос «Как вы оцениваете выделение средств на подписные периодические издания?»

Елистратов Н.А.: Я делаю всё для того, чтобы у нас на заводе были и «Огонёк», и «Нева», и «Новый мир», и «Знамя» - любые журналы. Потому что столько сейчас публикуется произведений, которые раньше писались в ящик. И наконец мы можем это прочитать.

В числе кандидатов по территориальному округу № 737 Гришин А.В. - старший тренер спортшколы НИИАРа, Дюжий В.И. - заведующий отделом газеты «Знамя коммунизма», Елистратов Н.А. - главный бухгалтер ДААЗа, Писарчук В.С. - председатель горисполкома, Рябиничев В.М. - первый секретарь ГК КПСС, Ткаченко Н.И. - водитель димитровградского производственного объединения грузового автотранспорта. В областной Совет зарегистрировано 8 кандидатур заводчан, в городской Совет - 72 кандидата.

В заводском музее прошёл ещё один предвыборный поединок между кандидатами в депутаты В.И.Дюжим и Н.А.Елистратовым. Заводчане имели возможность сравнить позиции кандидатов в депутаты РСФСР, их умение отстаивать свои взгляды, общаться с людьми, а кандидаты - проверить себя и свои убеждения на широкой аудитории. Рабочий завода, член КПСС с 1952 года Л.Ищенко так охарактеризовал предвыборную ситуацию: «На митингах, собраниях в предвыборной борьбе, как правило, берут верх те, кто умеет красиво и громко говорить, едко высмеивать всё прошлое и настоящее, те, кто гнусно клевещет на всю партию без разбора, призывает бойкотировать «всё и вся», начиная от штабов верховной власти и вплоть до «аппаратчиков».

И вот результаты. В выборах 4 марта 1990 года из 85 тысяч избирателей приняли участие 63141 человек, или 74 процента. В состав городского Совета избран 141 депутат, из них 79 членов КПСС (а на предвыборных собраниях членов КПСС разносили в пух и прах).

Из 72 кандидатов от завода депутатами избраны 22 человека, 12 примут участие в повторном голосовании 18 марта.

На повторных выборах в областной Совет народных депутатов (22 апреля 1990 года) был избран Кунгурцев Игорь Александрович из НИИАР. За него проголосовало 2160 избирателей, против - 304. Он и стал депутатом вместе с Некрыловым Николаем Васильевичем – директором деревообрабатывающего завода (ДУС). А его соперница получила сокрушительное поражение. Это была Тарасова Татьяна Михайловна – глав-

ный архитектор города. «За» - 263, «против» - 2201 избиратель.

До депутатов РСФСР не доросли

13 мая 1990 года должны состояться выборы в народные депутаты РСФСР по 737 Димитровградскому избирательному округу. В бюллетенях для тайного голосования включены: мастер жиклёрного цеха автоматного производства ДААЗа Александр Степанович Головкин, заместитель директора правления Союза менеджеров СССР Анатолий Михайлович Блюдин, заведующий Димитровградской юридической консультацией адвокат Николай Федорович Дозоров, первый секретарь ГК ВЛКСМ Валерий Александрович Сычёв.

В интервью газете «Автостроитель» за два дня перед голосованием Александр Головкин сказал: «На 90 процентов уверен, что выборы не состоятся. Причины: пассивность избирателей, плохая организация предвыборной кампании. Получилось так, что выборы стали делом самих кандидатов и их доверенных лиц, а не коллективов, которые их выдвинули. Выборы слишком растянулись во времени».

В газете также выступила его группа поддержки. В их листовке сказано, что Александр Степанович взял на себя защиту прав рабочих, возглавил забастовочный комитет автоматного производства. После длительных переговоров администрация была вынуждена удовлетворить 21 пункт требований забастовщиков. В своей программе Головкин считает приоритетным суверенитет России, экономические реформы, развитие демократии и гласности, против засилья аппаратчиков и бюрократов.

Но оказалось, что это «глас вопиющего в пустыне», а сам Головкин был прав на все сто процентов. Из 84380 избирателей в голосовании приняли участие лишь 41562 или 49,3 процента, то есть менее половины. И значит, выборы признаны несостоявшимися. Интересна и раскладка голосов за каждого кандидата (цифры я округлил до тысячи) . У Блюдина «за» - 5 тысяч, «против» - 35; у Сычёва «за» - 6,5, «против» - 34 тысячи; у Дозорова «за» - 16, «против» -25 тысяч; у Головкина «за» -12, «против» - 30 тысяч.

Выводы можно сделать неутешительные. Избиратели настолько были возмущены состоянием реформ, действиями чиновников и властей, что в гневе заблокировали и чиновников, и рабочих. Даже своих защитников.

P.S. В апреле 1990 года в Москве состоялся XXI съезд комсомола. От города делегатом был выбран Валерий Сычёв. Кто же, интересно, его избирал? И кто же тогда входил в эти 34 тысячи избирателей, голосовавших против кандидата в депутаты Сычёва? Неужели все пенсионеры?

Ещё одна попытка

На выборах народного депутата РСФСР по Димитровградскому 737 территориальному избирательному округу баллотировались А.Кузин, И.Кунгурцев и В.Петрушов. У всех баланс был отрицательным, то есть «против» проголосовало более 50 процентов. И поэтому депутат не был избран. Повторное голосование состоялось 9 декабря 1990 года по двум кандидатам, набравшим наибольшее число голосов. Выбыл наш кандидат Вячеслав Петрушов.

9 декабря участвовало в выборах 60,3 процента избирателей. За Кузина А.В. 33008 или 64,6 процента, против - 17472, или 34,2 процента. За Кунгурцева И.А. проголосовало 32 процента. Народным депутатом РСФСР стал Александр Викторович Кузин, член КПСС, руководитель городского отдела образования.

Так закончился годичный марафон по выборам делегата от нашего города в Верховный Совет РСФСР.



Глава 20.
НАРЫВ В ПКО

Аттестация ИТР

На заводе уже несколько лет идет аттестация инженерно-технических работников. Её принцип таков: толковых инженеров с новаторской и прогрессивной жилкой повысить в должности, в категории, разряде и, соответственно, в зарплате. Тех, кто не отвечает таким требованиям, наоборот, понизить в тех же самых ипостасях. Если коллектив бюро, отдела сможет выполнять работу (план) с меньшей численностью, то «лишних» работников можно сократить, а их фонд заработной платы разделить на оставшихся. Сокращать, разумеется, надо было самых худших. Теперь представьте. Многие годы все работали дружно, делились последним куском, вмете работали в колхозе и в цехах, отмечали праздники и юбилейные даты, выступали на соревнованиях и спали в одной палатке на турслёте, сдружились семьями и так далее. И вдруг спускается разнарядка: сократить в данном подразделении несколько человек. Если коллеектив не сделает это добровольно по любви, то их всё равно отсеет заводская аттестационная комиссия на уровне директора или его заместителя. Если отдел займёт круговую оборону и не отдаст никого на сокращение, то оклады в течение года никому не повысят. Как гласит пос ловица: «Не мытьём, так катаньем».

В связи с этой аттестацией в кругах инженерно-технических работ ников весь год бурлили эмоции. Никому не хотелось быть самым ненужным, уходить из отдела с насиженного места, но всем хотелось повысить категорию и оклады. На общих, профсоюзных и партийных собраниях в таких проблемных отделах кипели нешуточные страсти. Я говорю о некоторых отделах. Потому что в остальных отделов эта процедура прошла очень мирно и даже незаметно. Дело в том, что там имелись вакансии. А как говорится в криминальном мире, «нет человека - нет проблем», и там следовали такому же принципу. Эти вакансии убрали и отчитывались о якобы проведённом сокращении. Но это было, к сожалению, не везде, и самым памятным для завода, и даже в какой-то степени трагичным, был процесс в проектно-конструкторском отделе.

Нарыв созрел

Начальником отдела с 1987 года был Рудольф Николаевич Завьялов. Ветеран, начинал работать там же сначала инженером-конструктором первой категории, а затем и начальником КБ штампов. На собрании коллектива отдела ещё в 1989 году решено сократить одного конструктора, а фонд в 200 рублей поделить. Но вскоре Завьялов убыл в командировку, а его заместитель Александр Иосифович Денисов и профбюро оформили документы не по правилам, дело запуталось и застряло. Продолжилось всё в начале 1990 года, когда профоргом избрали Константина Саватеева, ярого приверженца перестройки (за что и попал в крутую немилось к руководству завода). На завод он прибыл по распределению в 1981 году как молодой специалист, и только что выдвинут коллективом в депутаты областного Совета. Кстати, и на должность профсоюзного лидера был выбран после долгих, бурных дебатов.

Он решил выявить аутсайдера демократическим путём и поделить причитающую на аттестацию сумму решением всего коллектива. Собрание было бурным и безрезультатным. Опять запахло тупиком. Чтобы разрулить патовую ситуацию, на очередное собрание в ПКО были приглашены заместитель главного инженера Юрий Усатов, заместитель начальника ООУ Николай Харитонов (отдел организации управления занимался всеми вопросами инженерно-технических кадров). Собрание вновь бурлило, и на орехи попало и гостям. Большая часть коллектива поддерживала Константина Саватеева. Меньшая часть и Н.Харитонов пообещали прокатить его на выборах (выборы состоялись 4 марта, а собрание проходило в феврале). Неимоверными усилиями конфликт был вроде бы погашен, козёл отпущения определён, но коллектив раскололся на сторонников и противников Завьялова и Саватеева, и отголоски этого противостояния ещё долго давали знать о себе.

Лично мне были симпатичны оба. Рудольф Николаевич был и классным конструктором (каким был начальником, не знаю), и классным рационализатором. Об этом я знал ещё в то время, когда был начальником БРИЗа. Я готовил приказы по заводу, в которых Рудольфу Николаевичу объявлялись всевозможные поощрения. Например, звание «Лучший рационализатор завода», и так далее. В походах, на турслётах и споривных соревнованиях он был и сам в числе призёров, и приводил к победе всю команду ПКО. Об этом тоже написано в других главах этой книги.

Константин Васильевич, как я уже написал, был активнейшим двигателем и сторонником перестройки. Поэтому был в почёте и любим низами, то есть рядовыми работниками и инженерами, и в такой же степени нелюбим руководством от начальников цехов, производств, отделов до администации завода. И все это прекрасно знали. Он, например, одним из первых поддержал забастовочное выступление автоматчиков, да и сам был сторонником забастовки. Я тоже был сторонник решительных действий, так как знал, что наших чиновников, партийных и профсоюзных боссов другим путём не переиграть.

Жизнь, кстати, показала правоту наших взглядов. Пока шахтёры не постучали касками по «Горбатому мосту» в Москве, пока от голодовки не скончалось несколько человек, вопросы шахтёров никто не собирался решать. А после такой процедуры, оказывалось, что и требования то не были уж такими жёсткими и невыполнимыми.

Некролог товарищей

И вот, как снег на голову, сообщение, что 27 февраля 1990 года Рудольф Николаевич трагически погиб. Официально этот факт не связывается с событиями, произошедшими в начале февраля в отделе. Но вот что написала в газету в качестве некролога «Группа товарищей»:

«Он ушёл от нас не из-за малодушия. Он всегда был оптимистом. В любую минуту готов был прийти на помощь каждому из нас. Жизнелюбие, неиссякаемый юмор, добродушная шутка, порядочность, высоко развитое чувство долга, тонкая и светлая душа - всё это совмещалось в облике Рудольфа Николаевича Завьялова.

Его уход из жизни - не просто смерть, а вызов всем ослеплённым предоставленной свободой, уже не способным различить добро и зло, человечность и бездушие, дело и демагогию.

Туристы говорят: «Хочешь узнать человека - сходи с ним в трудный поход». И в течение многих лет мы десятки раз убеждались в надёжности, верности друзьям, идеалам и делу этого человека.

Он всего себя отдавал коллективу и был его душой. Отдел - это вся его жизнь. Невероятно трудно пережить боль этой утраты, осознавая, что в отделе, где он работал, есть люди, не понявшие и предавшие его.

Неужели только смерть способна сказать нам, кто есть кто? Опомнитесь, люди!».

Вот такой некролог с загадками. Необходимо ещё одно послесловие, настолько сложный процесс в ПКО. У меня получилось так, что во всём как будто виноват Саватеев. Но 23 февраля в газете по поводу того собрания выступили секретарь партбюро отдела О.Монова и секретарь комсомольской организации И.Алимов. Чтобы всё было понятно читателям, придётся привести его полностью, как бы это ни было утомительно для читателей данной книги. Их выступление называется

«По следам одного собрания» (послесловие лидеров)

Было бы наивным полагать, что наши оппоненты, потерпевшие очередное поражение, не преминут, отступая (пятясь), напустить как можно больше дыму, выставляя завесу своему незавидному положению. Но и в этом, несомненно, печальном для них деле, надо бы, наверное, не терять чувства меры.

Страница газеты, посвящённая «одному собранию», в высказываниях т.Харитонова и прочих просто-таки удушает навалом пустословия и глубокомыслия. Когда-то это удивляло, теперь же ничего, кроме досады, не вызывает.



Вместо ожидаемого анализа причин многомесячного конфликта крупного коллектива с администрацией по поводу авторитарных «управленческих» решений, наносящих абсолютно неоправданный ущерб производственным отношениям и психологическому климату отдела, да и службы в целом, мы до «головотрясения» вчитываемся в комментарии непосредственных участников собрания.

Леденящая душу история о «заговоре лидеров» (в окавыченном виде применяется т. Харитоновым 10 раз) ПКО с целью захвата власти путём выбивания рычагов, проявив при этом «первый импульс – обвинять в своих бедах руководство» (это – «уж такая человеческая природа» - по Р.Кузнецовой). И прочая чепуха типа «психозов», «опьянений свободой» и грядущих «появлений разумных рассуждений». В с е страсти обернуты в глянец беспристрастных констатаций «командиров производства», призывающих, постфактум, самих себя к «необходимости изменений… с целью повышений… и перераспределений».

Апофеоз - блестящие мысли бывшего куратора: «сегодня нам никто не поможет, кроме нас самих…», а так же бывшего профорга: «вот с этой идеей профбюро я полностью согласна». Точка!

Вот, слава тебе господи, и состряпан матерьялец на злобу дня. Но где же, как говорится, суть? Да и сюжет не каждому понятен! Какое-то совершенно хамское собрание, ведомое «лидерами» с большой дороги? Оппонентов, понимаете, вообще рвут на части. Одним словом, «гражданская война». И к тому же очередная…

А суть, уважаемый читатель, в следующем. Коллектив отдела ещё в период подготовки к очередной аттестации, руководствуясь всеми «положениями» по её проведению, использовал все свои права по формированию и распределению накопленного для этого и утверждённого аттестационного ФЗП (фонд заработанной платы, НС). При этом абсолютно на законных основаниях из выбранных в каждом КБ наиболее авторитетных представителей была создана «Комиссия по подготовке и проведению аттестации инженерно-технических работников ПКО». Кроме того, в комиссию вошли парторг, профорг, комсорг и и.о. начальника отдела. Комиссия сработала в пределах полномочий, оговорённых в распоряжении по отделу, максимально гласно, в тесном контакте с подразделениями и общественными организациями отдела. Все протоколы заседаний оформлены, доведены до сведения коллектива и вышестоящих руководителей. По результатам работы в комиссию не поступило ни одного (небывалый случай) личного или коллективного протеста, что, несомненно, говорит о продуманности и взвешенности принятых решений.

Это ли не классические начала самоуправления…

Всё бы ничего, да вот решилась комиссия отказать администрации в изъятии из аттестационного фонда трети всей суммы в так называемый « переменный ФЗП» - абсолютно дикое в экономическом смысле, «рычаговое» понятие. Попытка превращения части аттестационного ФЗП в помесячный ФМП («за будущий ударный труд») была однозначно отвергнута. Документы для аттестации по ПКО подготовлены комиссией к 4 ноября 1989 года в полном обьёме.

Реакция руководства воспоследовала. И неотвратимо негативная. И «культура общения», о которой так переживательно поведал читателю «компетентный» специалист от ООУ, воспоследовала также. Нашему оппоненту, несомненно, известны и тона, и лексика, которыми, в основном, оперируют владельцы кабинетов с двойными дверями. И всё это «общение» длилось месяцы, пока не вылилось в жёсткое противостояние - трудовой конфликт с выражением недоверия к администрации.

Все документы, согласно Закону СССР о трудовых спорах, представлены в вышестоящие организации в установленные сроки. Голосования, кворумы и прочая атрибутика принятия требований коллектива соблюдены в полной мере, без нарушений правил трудового распорядка. Трудовой ритм работы отдела сохранялся неукоснительно и, как бы ни витийствовали по этому поводу злопыхатели, отдел впервые в 1989 году занял первое место в заводском соцсоревновании.

В период эскалации событий ООУ выпускаются «документы», в корне меняющие

источники формирования и возможности использования аттестационного ФЗП. Переменный ФЗП – «узаконивается». Обратной силой (с двухмесячной разницей) все это дело распространяют на наш отдел. Появились даже такие «деловые бумаги», как... «памятки», по которым наш фонд практически «испарялся». Кстати, такой шедевр эпистолярного жанра, как «Временное положение о порядке формирования ФЗП ...» в полной редакции (с учётом четырёх дополнений) в природе попросту не существует. Вот уж доорганизовывали управление. До ручки!

На сегодня, после трехкратных пертурбаций, отделу утверждён-таки законно требуемый аттестационный фонд. Люди устали от противостояния, но и отступать не намерены. Коллектив единогласно постановил приступить к аттестации, распределив весь фонд в 310 рублей. Одновременно уведомили администрацию и общественные организации о невозможности прекращения трудового спора до выполнения второго, не менее важного для нашего коллектива требования – привлечь к ответственности прямых виновников конфликта в лице руководителей ПКО, ООУ, инженерной службы.

Что же касается несоответствия начальника отдела и его заместителя занимаемым должностям, то этот вопрос по решению коллектива должен быть рассмотрен вне зависимости от исхода трудового спора. Поводов к этому более чем достаточно. И все они могут быть объединены одним тезисом – руководитель должен соизмерять свои властные права с обязанностями перед коллективом. Сотрудники отдела на собраниях высказали ряд претензий своей администрации. Есть решение о выражении недоверия начальнику отдела от профбюро и аналогичное - от всего коллектива. В такой ситуации попытки представить очевидную несостоятельность стиля и методов руководства отдела как неконтактность с отдельными личностями, по меньшей мере, несерьезны. Да и вредны для дела.

И в завершение – реплика обиженному гостю «одного собрания». Было бы удивительно, чтобы такой правый избиратель, как Вы, голосовал за такого леворадикального кандидата, как лидер Саватеев К.В. И дело здесь отнюдь не только в разности ваших представлений по части «культуры общения». От того-то и не будем, как Вы совершенно верно призываете, забывать уроков истории. Три месяца нашей борьбы укрепили, консолидировали коллектив, а это уже наша история. Её и делают лидеры, и они уже далеко не одиноки!

(Профбюро ПКО, О.Монова, секретарь партбюро, И.Алимов, секретарь комсомольской организации).

Кто и что выиграл?

Теперь опять поясню, почему письмо появилось. После того памятного собрания в газете выступила с его оценкой известная общественница, активист женсовета завода, Раиса Дмитриевна Кузнецова. Она нелицеприятно отозвалась о зачинщиках бузы в отделе. Вот некоторые выдержки из её выступления в газете: «Вопрос аттестации всегда был одним из самых болезненных. Поэтому и подходить к его решению нужно особенно продуманно, взвешенно, корректно. И нет ничего легче, именно в этом вопросе, демагогически увлечь людей...

Странная ситуация возникла в отделе, всё больше нагнеталась напряжённость. И такая уж человеческая природа, что первый импульс - обвинить в своих бедах руководство.

Считаю, что отдел был вовлечен в игру, основанную главным образом на честолюбивых помыслах. А платить по счетам этой игры пришлось всем морально и материально. Главная цель председателя профбюро т.Саватеева К.В. не «защита интересов коллектива», а выбивание рычагов у администрации, а затем и смена руководства. Рассматривался вопрос о направлении людей на аттестацию, а председатель профкома ставит вопрос о несоответствии начальника отдела занимаемой должности.

Сколько было потрачено рабочего времени на заседания, споры! Сколько было стрессов! Что выиграли? На аттестацию 260 рублей вместо 200. Восторжествовала спра-



ведливость?...» И так далее.

Теперь мой комментарий, так как всё запутывается, и чем дальше, тем сложнее определить, кто прав, кто виноват. Страсти после этого не утихли. В газете появляются ещё два письма на эту же тему. (Редакция поняла, что противостояние в ПКО является сигналом к изменению ситуации в связи с перестройкой, примером развития возможных ситуаций в любом другом отделе, цехе, поэтому и дала возможность высказать свою точку зрения всем желающим).

Итак, перед вами оба письма.

«За» и «против»

Первое написал Геннадий Комаров, бывший работник ПКО, ныне ветеран труда, блокадник Ленинграда. Вот его мнение: «Наконец нам разрешили говорить во весь голос правду. И настало ответственное время отдать свои голоса за тех кандидатов в депутаты, которые действительно всем сердцем чувствуют свой народ, его чаяния, думы и мечты, а также полны решимости и неистребимой воли выполнить их наказы.

Таким кандидатом является Саватеев Константин Васильевич. Грамотный, энергичный и знающий специалист, справедливый и авторитетный человек. И не зря в отделе его считают лидером.

Все это о Саватееве я знаю не понаслышке, а проработав рядом с ним в отделе более пяти лет. И поэтому я призываю вас, дорогие товарищи, кто хочет лучшей жизни, счастья для всех и для каждого - голосуйте за Саватеева К.В.»

Противоположная точка зрения у инженеров ПКО А.Колесник и Р.Кузнецовой. Вот что они пишут: «Чувство глубокого возмущения по поводу статьи «Послесловие лидеров», опубликованной в предыдущем номере, заставляют нас обратиться в газету «Автостроитель».

Считаем ниже своего человеческого достоинства давать комментарии к материалу. Пусть статья будет на совести авторов, а точнее, автора Саватеева К.В., так как писал статью он, а другие просто подписывались. Это обычный для Саватеева метод - свои мысли, идеи проталкивать за счёт других, вовлекая, взвинчивая как можно больше людей.

Вот о кандидате в депутаты Саватееве и хотелось бы сказать. Он всё время в состоянии борьбы. Тем и подкупает. Он всё время кого-то разоблачает, постоянно в напоре, натиске, борьбе за справедливость, за «права людей». И какие бы провалы ни случались, он хорошо выглядит, потому что борется. А главное, он умеет красиво, убежденно, правильно говорить. И неважно, что при этом он говорит неправду, ведет нечестную игру, морочит головы несведущим людям.

Удобнее называть себя радикалом. Борцом за перестройку. А может быть, правильнее назвать Вас разрушителем? Нет. Не разрушителем бюрократического аппарата, а разрушителем нормальных человеческих и деловых отношений как на работе, так и в семье.

Конечно, вы умны, но ум ваш злой, и Вы, не задумываясь, пойдёте по головам. Вы - демагог и краснобай. Легко заведёте толпу в лес, а потом забудете её оттуда вывести. А любите ли Вы вообще людей?

Поэтому мы будем голосовать против кандидата Саватеева. Время покажет, кто есть истинный лидер перестройки, кто политический борец, а кто стремится на волне перестройки решить свои амбициозные проблемы и достичь своих амбициозных целей».

Кто прав, кто виноват?

А теперь и я хочу обобщить все эти мнения.

Геннадий Александрович Комаров (рабкор, мой коллега по газете «Автостроитель») - ветеран, Колесник и Кузнецова - рядовые инженеры. Монова, Алиев и Саватеев - трио лидеров отдела, руководители общественных организаций. Усатов и Харитонов представляют администрацию. Теперь надо отгадать непростую задачу: кто из них глаголет истину? Кому верить? И кто же в самом деле этот Саватеев? Попробую и

я изложить свою точку зрения.

Старшее поколение знает лично, а сегодняшнее, более младшее - из газет и журналов, что это такое - перестройка. Я тоже в этой книге посвятил ей очень много места. Потому что это не чьё-то личное и кратковременное явление. Это позиция всей 19-ти миллионной партии (от её имени выступил генсек М.Горбачёв), а действующие лица - вся страна на протяжении пятилетки. События в одном ПКО -это зеркальное отражение процессов, происхоживших в то время по всей стране. Поэтому я так подробно и остановился на этом вопросе.

Итак, администрация и расколовшийся надвое отдел. С администрацией всё ясно. Администрация не только отдела, но и завода, партком (я специально привёл много цитат этого периода, показывающих отношение администрации к перестройке, в других главах) старались не замечать этого явления (такой симптом характерен и для всей страны) и всячески пытались отодвинуть решение каверзных вопросов на потом. Потом, авось, всё заглохнет, как с антиалкогольной кампанией. Но не заглушалось и не рассасывалось, и администрация всеми силами пыталась доказать, что и она идёт в русле этой перестройки. Только никто не хочет её понять.

А ситуация в отделе (читай, в цехе, на заводе, стране) получилась очень интересная. Я знал почти всех людей в каждом отделе. И в ПКО тоже. Прежде всего – людей неординарных, передовиков, выборных общественных деятелей, рационализаторов. И вообще, замечательных по каким-то делам людей. А это, считай, уже больше половины каждого коллектива.

Итак, появился лидер Саватеев. Но он не может быть выскочкой. Лидером профсоюза может быть только человек, за которого проголосовали РЯДОВЫЕ члены коллектива, потому что их подавляющее арифметическое большинство. А в администрации всего два-три человека, и их голос не может оказать влияния на выборы. Даже если Саватеева избрали только по минимуму, как сейчас принято говорить, 50 процентов плюс один голос, это и есть большинство. Далее за позицию Саватеева выступили секретарь партбюро. Сколько бы ни было коммунистов в отделе, секретаря выбирает БОЛЬШИНСТВО. Последний угол треугольника - комсомольский секретарь. Его тоже выбирают большинством. Ещё надо учесть, что члены профсоюза не все партийцы. Молодёжь составляет более половины отдела (это уже говорит статистика по заводу, средний возраст работающей молодежи был где-то около 28 лет), и не все они в профсоюзе, и тем более не члены партии. Значит, руководящий треугольник отдела поддержали не менее двух третьих отдела, если не больше. Значит, они и должны править бал. Значит, они и правы, нравиться кому это или нет.

Отсюда простой вывод: в очередной раз руководители завода, партком и профком не захотели менять привычный бюрократический ритм, решили не замечать эту перестройку, не замечать, игнорировать откровенно таких ярых приверженцев перестройки, как Саватеев (ещё один пример этого в посткриптуме). Авось, всё образумится. Но коллектив, и прежде всего Саватеев, выдержали прессинг и победили. Именно победили. Об этом красноречиво, сквозь строк, говорят сами авторы письма Колесник и Кузнецова. По их статье видно, что у них нет доводов, и они шпарят напропалую отсебятину, ничем не подтверждённую, опускаясь до прямого оскорбления. Хорошо ещё, что в то время суды не занимались защитой чести и достоинства, а то бы им несдобровать.

А Рудольф действительно был порядочным человеком, без всякого сомнения. Но он оказался затёртым между Сциллой и Харибдой. И это не его вина, а издержки того времени.

P.S. На выборы 4 марта Саватеева выдвинули кандидатом в депутаты городского и областного Советов не только ПКО, но и другие коллективы, в том числе и ОГК. Но после «популяризации» Саватеева в связи с событиями в ПКО, четырехугольник ОГК (я и капли не сомневаюсь, что это дело только одного «угла» - руководителя отдела) вдруг спохватился и решил откреститься от него, написав в газету опровержение. В нём было уточнено, что Саватеева выдвинули и поддер-



жали лишь два конструкторских бюро, в которых работает лишь 45 человек из 280. Одно из них - конструкторско-исследовательское бюро доводки автомобильных агрегатов, где начальником работает Владимир Орлов. О нём я уже писал, что это ещё один ярый сторонник перестройки, поэтому он был сразу избран в новую общественную структуру - СТК. Он то и убедил бюро поддержать своего коллегу, пионера перестройки. Подписали опровержение-уточнение главный конструктор А.И.Симатов, председатель профкома Л.А.Зюзин, секретарь партбюро В.А.Беликов, секретарь бюро ВЛКСМ С.Г.Журавлёв (1990 год).

Глава 21.
АВТОМАТЧИКИ БАСТУЮТ

К концу 1989 года и началу 1990 года в автоматном производстве кипели страсти. Там образовалось предзабастовочное состояние. К этому шли долго. Во-первых, автоматчики сразу выбрали революционный СТК. Потом забастовочный комитет во главе с наладчиком цеха № 32 Александром Головкиным. Его друзья были тоже не из робкого десятка и, кстати, почти все передовики производства - Александр Карпухин, Иршат Гизятов, Владимир Львов, Николай Селякин, Александр Иванов, Александр Чернин, Владимир Яроцков. Работают более 10 лет в цехе, годовое задание выполнили досрочно. Им бы надо медали вешать, а про них забыли. На одном из собраний 1 ноября они сформулировали свои требования к администрации и бумагу отдали руководству цеха. В ней было записано, что если их требования не будут рассмотрены и выполнены, то через два месяца будет забастовка. Коротко и ясно.

Но, как обычно, руководство цеха думало, что это всё блажь, и бумагу положили далеко в стол, даже не доложив об этом вышестоящему начальству, дирекции. Срок ультиматума истекал в январе 1990 года, но ни примирительная, ни арбитражная комиссиии не были созданы, начальник цеха и не собирался идти к рабочим и решать возникшие проблемы. Поэтому рабочие законно возмутились, что их не замечают.

В погоне за планом руководители забыли о тех, кто делает этот план. Все обозначенные в требовании вопросы ни шатко, ни валко решались годами. А рабочие хотели всего-навсего: восстановить доплату за условия труда (условия стали хуже некуда, а доплату снизили, до сих пор автоматчики масло носят ведрами к станкам); выплачивать отпускное пособие, как на ВАЗе; увеличить отпуск автоматчикам и наладчикам с 18 до 21 дня (как на ВАЗе в точно таком же цехе); отремонтировать душевые комнаты (в них сквозняки) и раздевалки (там нет даже туалета); организовать комнаты отдыха и эмоциональной разгрузки; выполнить мероприятия по уменьшению шума и загазованности в цехе.

Кстати, начальника жиклёрного цеха В.М.Кузнецова и начальника производства П.К.Маслова выбирал сам народ, и совсем недавно. Ранее Павел Маслов работал заместителем секретаря комитета ВЛКСМ, на партконференции выдвигался даже кандидатом на должность секретаря парткома.

И вот закономерный результат всей этой возни. 16 января бригада № 121 жиклерного цеха и № 111 автоматного цеха АП приостановили свою работу на 2 часа. Они ещё раз напомнили руководителям о своих требованиях и предупредили, что если в положенные сроки не будет создана примирительная комиссия и не будут выработаны приемлемые решения, то они остановят работу совсем.

19 января партком вызвал на ковёр руководителей производства. Там и была дана оценка и им, и факту забастовки. Но, в принципе, решение тоже свелось к ничего не значащим выводам. Вот они. Партком постановил:

- Указать коммунистам начальнику производства П.К.Маслову, председателю профкома С.Н.Мунину, секретарю парткома В.Н.Фёдорову, начальнику цеха № 32 В.М.Кузнецову на недостатки в предупреждении возникновения трудовых конфликтов в коллективе и несвоевременное их разрешение. Принять к сведению, что ими наработаны

меры по решению вопросов, входящих в их компетенцию (это за три дня после выступления рабочих). И далее ещё более расплывчато:… рекомендовать…, своевременно реагировать…, обратить особое внимание…, информировать…, принять меры… Набор пустых слов, как и все обычные постановления парткома.

23 января состоялось заседание СТК завода, на котором тоже приняли к сведению информацию П.Маслова и постановление парткома. Нетрудно было предположить, что, так как никто из руководителей наказан не был, поэтому никто не собирался и дальше что-то делать для выполнения требований автоматчиков. Поэтому и был создан забастовочный комитет во главе с мастером цеха № 31 Александром Головкиным. Комитету было поручено проследить за выполнением требований по оговорённым срокам.

Конференция трудового коллектива автоматного производства 14 марта решила провести трёхдневную забастовку начиная с 21 марта. Причиной послужило то, что 8 основных пунктов не было выполнено, хотя сроки давно прошли. Руководству завода оставили ещё один шанс: решить все до 20 марта. В этот день соберётся забастовочный комитет и решит, бастовать или нет. Последнее предупреждение все-таки подействовало.

Собралась примирительная комиссия. Многие вопросы были решены, и 19 марта забастовочный комитет отменил проведение забастовки. Была возвращена доплата в размере 12 процентов за условия труда, доплату за снижение трудоёмкости и повышении производительности труда отнесли к особо важным заданиям. Оплату труда по первой тарифной сетке заменили на равноценную - повысили тарифную ставку и оплату за работу с меньшей численностью. Отпуск с 18 до 21 дня не подняли. Но отпускное пособие решено выплачивать. К уменьшению уровня шума обязались приступить немедленно. В общем, семь из восьми пунктов были решены положительно, и забастовочный комитет принял решение: забастовку, намеченную на 21 марта, отменить. Исполнение 12 пунктов отложено до июня. Тогда вновь соберётся забастовочный комитет и опять будет решать вопрос о забастовке, если дело не сдвинется с мёртвой точки.

А дальше было так. 1 марта 1991 состоялось заседание забастовочного комитета и СТК автоматного производства. Все вернулись к обсуждению выполнения требований коллектива АП к администрации от 25.01.90 года.

Председатель забастовочного комитета Александр Степанович Головкин отметил, что из семи основных пунктов не выполнено пять (не пересмотрены тарифные ставки, протекает кровля, нет тренажёрного зала, зубного кабинета и прочее), и призвал к забастовке. Начальник производства П.К.Маслов попытался смягчить ситуацию, признал невыполненными только три пункта и отметил, что администрация АП в поте лица решает их. Директор А.С.Савченко тоже посетовал, что решение требований идёт со скрипом и виноватых трудно найти. А в конце выступления прозрачно намекнул, что завод работает по правилам рынка, и если будет забастовка, то ОРС вообще прекратит работу и тем самым осложнит жизнь всем заводчанам. Так как к единому мнению не пришли, решили всё обсудить на СТК завода.

На СТК выступил заместитель директора по экономике А.И.Доронин и опять прошёлся по всем требованиям автоматчиков. Выступившие рабочий В.И.Осадчий, председатель СТК А.С.Пимяков, мастер гальваники Л.Г.Борисова, директор А.С.Савченко снова призвали автоматчиков не проводить забастовку и обратились с этим призывом к забастовочному комитету автоматного производства.

В Постановлении СТК завода от 4 марта отмечено, что руководство завода и автоматного производства не приняло меры к выполнению требований. Предложили конференции трудового коллектива АП продлить срок для выполнения их требований и напомнили, что забастовка сорвёт работу других цехов и производств завода и усугубит и без того сложное экономическое положение всего завода, и призвали её не проводить. А за срыв сроков выполнения мероприятий объявили ОБЩЕСТВЕННЫЙ выговор главному инженеру В.И.Топоркову, П.К.Маслову, начальникам цехов № 88



Н.А.Селегею и Ю.М.Рожкову.

И уже после такого прессинга на конференции трудового коллектива автоматного производства 5 марта после острейшей дискуссии принято соломоново решение: при невыполнении администрацией оставшихся требований автоматчиков через два месяца провести забастовку.

Тайм-аут закончился

Автоматчики дали о себе знать к концу 1991 года. К этому времени зарплата стала намного меньше так называемых либеральных цен. В автоматном производстве был создан постоянно действующий рабочий комитет. В нём, кроме Александра Головкина, было ещё 12 человек, в том числе Юрий Фаюстов (я его хорошо знаю как лучшего рационализатора), Чирков, Смирнов, Сурков и другие. И в августе они составили и отправили администрации послание: «В связи с падением жизненного уровня трудящихся требуем увеличить заработную плату в 2,5 раза путем повышения тарифных ставок. В случае отказа коллектив АП объявит забастовку в сроки, предусмотренные законом».

И, как всегда, администрация в лице заместителя директора по экономике А.Доронина дала им отповедь. Сослались, как всегда, на требования забастовщиков не по закону, на бедность заводской казны, на непомерность требований и так далее. Например, Анатолий Савченко так выразил своё отношение к требованиям автоматчиков: «...Те, кто требует повышения зарплаты в два с половиной раза к сегодняшнему уровню, должен понять, что это невозможно. Если ещё эти люди подобьют коллектив на забастовку - это будет равносильно самоубийству. Коллективу будет нанесён непоправимый вред, поскольку подорвётся база для сегодняшнего повышения зарплаты, просто - напросто не будет автомобилей. Не будет автомобилей, не будет и ОРСа, не будет товаров, которые всё-таки продаём по пониженным ценам...».

Но в следующем номере газеты выступил Александр Головкин и в пух и прах разбил все доводы, приведённые А.Дорониным и А.Савченко. Вместо того, чтобы сесть за стол переговоров, дирекция устроила газетную переписку, заявил он. И снова подтвердил требования автоматчиков. Кроме повышения зарплаты в 2,5 раза (а не на 35% как предлагало руководство завода), автоматчики напомнили о старых обещаниях, которые, как я и думал, остались невыполненными. А это - устранение шума в цехе, устройство профилактория и зубного кабинета, комнаты эмоциональной разгрузки, устранения запаха трихлорэтилена, течи кровли. (1991 год).

Глава 22.
С Т К

Инженерам предписано «пахать»

Первый состав СТК заводчане избрали в 1988 году. На одном из заседаний 6 мая обсуждался животрепещущий вопрос о не направлении инженерно-технических работников отделов на рабочие места, то есть в цеха. Представители ИТР на заседании СТК доказывали, что эта практика наносит ущерб заводу, тем более, что это время плохо используется из-за плохой организации работ в самом цехе. Предложение было вынесено на голосование. Почти единогласно члены СТК во главе с председателем Ф.Кузнецовым (он работал мастером в цехе № 11) проголосовали за направление ИТР в цеха, но не более 130-140 человек в месяц.

Закономерный результат. Ведь в составе СТК большинство рабочих, а они всегда чуть-чуть недолюбливали инженерно-технических работников (их можно понять, ведь эти антагонистические гены сформировались со времён рабовладельческого строя, наиболее резко проявились у текстильщиков Англии), потому что те могли ходить на работу в белых рубашках, а рабочие парились у станков в неудобной жёсткой спецовке. Инженеры также считались виновниками всех работ с тяжёлыми и вредными услови-

ями труда. Их вина была в том, что они не додумались ликвидировать их. А раз не могут, пусть сами «попашут» в этих условиях.

Новый состав СТК

В 1989 году состоялись перевыборы и был сформирован новый состав Совета. На первом заседании Совета трудового коллектива на повестке дня стоял один вопрос - выборы руководителей этой важной общественной организации.

На пост председателя Совета было предложено много кандидатур. Большинством голосов избран слесарь-ремонтник цеха № 88 А.С.Пимяков. Алексей Семёнович работает на автоагрегатном заводе с 1968 года, образование средне-техническое, беспартийный. Ему 43 года. Имеет государственную награду - орден Трудовой Славы третьей степени, неоднократно награждался Почётными грамотами по объединению «АвтоВАЗ» и по заводу.

Заместителями председателя совета избраны: старший мастер гальванического цеха коммунист Лидия Гавриловна Борисова и наладчик цеха вентилей Юрий Петрович Фаюстов. Они же – председатели постоянных комиссий Совета, соответственно по социальным и производственно-экономическим вопросам.

Председателем постоянной комиссии по контролю за решениями Совета избран начальник бюро отдела главного конструктора Владимир Евгеньевич Орлов. Он же стал руководителем временной рабочей группы по разработке положения о Совете трудового коллектива. Заводчанам рекомендовано свои предложения для включения в положение об СТК и для рассмотрения их на совете передавать секретарю Совета или прямо Орлову.

Новым комиссиям были даны на проработку вопросы о децентрализации ремонтных цехов и об организации ОРСа на заводе. Решения этих вопросов члены совета трудового коллектива примут в октябре текущего года.

С 23 августа члены СТК начали экономическую учёбу. Занятия проводят главные специалисты завода. Секретарём Совета избрана Людмила Селивановская, начальник бюро ООТ и З.

Первые шаги СТК

Как начал работать СТК? Очень прытко. Например, 19 декабря 1989 года комиссия из членов СТК, работавшая до заседания, предложила СТК урезать финансирование пионерлагеря «Восток», бесплатного питания рабочих цеха пластмасс, покупку земельного участка у села Александровка для откорма бычков, содержания спортклуба «Лада». А на своём заседании СТК и вообще лихо решило: продать земельный участок вместе с лагерем «Восток» (вот когда он исчез из поля зрения заводчан), а средства направить на развитие лагерей «Зорька» и «Лада» (этого не было сделано, НС), бесплатное питание оставили, семейную ферму по откорму бычков профинансировали. Хотя экономисты подсчитали, что 1 кг мяса оттуда будет дороже, чем на рынке или в магазине (корма привозятся за 100 км из Терентьевки, ферма ещё на бумаге, а уже есть генеральный директор, у него легковой автомобиль с водителем). Спортклуб запросил на свое содержание аж 270 тысяч рублей (вместо ежегодных 20-30 тысяч) и запланировал закупить только импортные костюмы, кроссовки, коньки, тренажёры (некоторые из них можно сделать на заводе, если уж сделали высокоточный пресс АПК-100).

Директор Анатолий Савченко тоже удивил. Он просил удовлетворить его решение о приёме заместителем начальника НТЦ товарища из МСП ВАЗа с предоставлением ему квартиры, ссылаясь на то, что только он может внедрить «впрыск» у нас на заводе. Наши спецы этого не могут. Его просьбу удовлетворили.

Трёхсторонняя встреча

15 ноября 1990 года состоялась встреча в конференц-зале администрации, членов СТК и работников завода.

Решили поговорить о новых веяниях: приватизации, ценах, о регулируемом рынке, о способах разгосударствления собственности. Заслушали информацию А.Савчен-

ко: «В бюджет государства сейчас отчисляется 45 процентов налогов. Инфляция на конец года составит 20-25 процентов, но компенсировать инфляцию не предполагается. Прорабатывается вопрос о создании Акционерного общества в системе АвтоВАЗа, куда войдёт и ДААЗ. Возможность покупки акций КамАЗа решается. Сокращение численности пока не намечается, так как наша продукция востребована. Вьетнамские рабочие нам пока нужны, подобного договора с Китаем никто не заключал. Это слухи. ИТР в цеха посылаться будут по-прежнему, так как без этого не обойтись. Нехватка табака - вопрос общесоюзный. Заводом он закупается, но его надо нормально распределять.

О работе ОРСа расказал заместитель директора по быту В.В.Кулик: «С момента создания ОРСа продано товаров на сумму 3259 тысяч рублей. Продано 1600 пар сапог, 340 телевизоров, 150 видеомагнитофонов, 470 морозильных камер, 120 холодильников, 7000 часов, 1000 пылесосов, 50 мотоциклов, на 800 тысяч мехов, на 700 тысяч пальто, на 88 тысяч мебели…»

К заведующему торговым отделом горисполкома Борису Дмитриевичу Борисову (тоже «выпускник» завода, НС) были вопросы о талонах на табачные изделия и визитных карточках. Он ответил, что визитные карточки по решению облисполкома будут вводиться, чтобы товары не уходили за пределы города. Талоны на табачные изделия вводить бесполезно, так как обеспечивать их всё равно нечем.

Вот такая была обстановка в начале 90-х годов.

Поплакались в жилетку Президенту

17 апреля 1991 года на конференции трудового коллектива было принято Обращение к Президенту СССР, народным депутатам и Федерации независимых профсоюзов.

В нём обрисовано положение на местах после недавних антинародных мер руководства страны. В Обращении говорится: «…реформа цен обернулась их многократным повышением, компенсация оказалась насмешкой, миллионы людей оказались за чертой бедности, предметы первой необходимости стали предметами роскоши…» и так далее.

Это Обращение одобрил и партком завода и даже выступил с открытым письмом ко всем коммунистам завода. В нём наконец-то указывается, что партком «прозрел» и понял, что проводимые в стране реформы, перестройка и другие потуги направлены против народа, против КПСС. Но вместо конкретных действий опять те же «просим», «считаем» и так далее. Считаем, что нужно выработать новую Программу КПСС, принять антикризисные меры, созвать съезд, и «…предлагаем коммунистам и всем, кому дороги идеалы коммунизма, обсудить и поддержать **наши предложения о необходимости съезда с тем, чтобы мы отправили их в адрес ЦК КПСС»**.

То есть только ещё попросили поддержки коммунистов, чтобы отправить эту галиматью в ЦК, который, как они сами констатировали в преамбуле Письма, состоит из перерожденцев, сторонников изъятия шестой статьи и вообще роспуска КПСС. У Высоцкого по этому поводу есть отличная песенка про козла отпущения.

На повестке дня - приватизация

На заседании СТК 30 января 1992 года обсуждались вопросы приватизации жилья на заводе, об изменении Положения о закупочных талонах, о работе вьетнамских граждан. Решили, что администрация завода все вопросы по приватизации жилья решает совместно с СТК. Закупочные талоны необходимо распределять и на ветеранов, ушедших с завода, и на инвалидов. Решено также вьетнамских граждан, нарушающих правила внутреннего трудового распорядка и обвиняющихся в хищениях, немедленно увольнять с завода. А ведь для работы с вьетнамскими гражданами создали целый штат воспитателей во главе с коммунистом В.Наумовым. За что же они получали зарплату?

На конференции трудового коллектива, состоявшейся 12-14 августа по проверке

выполнения колдоговора за первое полугодие 1992 года и по выборам нового состава СТК, решено созвать очередную конференцию 17 сентября.

На конференции также было предложено СТК и профкому от имени трудового коллектива рассмотреть контракт с директором завода. В начале сентября СТК и профком обсудили контракт. Было высказано много замечаний, но ни к чему не пришли. Решили ещё раз вернуться к этому в середине сентября

17 сентября конференция не состоялась. Из 360 избранных делегатов пришли лишь 214. Некоторые вопросы решено рассмотреть опять на совместном заседании СТК и профкома. Высказывалось предложение о продлении полномочий старого СТК до окончания акционирования на заводе.

Из СТК в ПС

1993 год. 243 делегата от всех коллективов завода собрались на конференцию для выборов четырёх представителей завода в состав вновь создающегося Производственного Совета АО «АвтоВАЗ». Необходимость преобразования СТК в производственные советы в коллективах была высказана и решена на объединённой конференции трудовых коллективов предприятий АО «АвтоВАЗ», которая прошла 8 июля в Доме Культуры и Техники в Тольятти.

Даазовцы выдвинули шесть кандидатур, но после второго тура голосования осталась необходимая четвёрка. Это заместитель главного инженера Юрий Усатов, председатель профкома завода Владимир Безруков, начальник МСП Анатолий Шлепнев и слесарь цеха № 88 Алексей Пимяков. Что интересно. Не прошли бывший заместитель председателя заводского СТК Владимир Орлов и слесарь-сантехник ЦНК Юрий Руднев. Оба в последние годы играли большую роль в жизни завода, в частности в делах перестройки, умалении роли КПСС на заводе и в стране, в деле Гавриленкова, в забастовке работников автоматного производства и так далее. И именно их делегаты от рабочих не выбрали в престижный ПС «АвтоВАЗа», хотя ранее поддерживали их во всех этих прогрессивных начинаниях. Русскую душу не понять и не измерить.

1993 год, декабрь. На конференции трудового коллектива был избран председатель Производственного Совета АО «ДААЗ». Им стал председатель профкома СИП Юрий Николаевич Чижов.

На завод он пришёл в 1972 году мастером термозаготовительного участка СИП. Затем перешёл в цех № 71 мастером бригады, изготавливающей режущий инструмент. В 1991 году его избрали председателем профкома СИП.

Настойчив, умеет анализировать ситуацию, имеет средне-техническое образование. В 1986 году его бригада одной из первых в СИПе перешла на метод работы на конечный результат.

27 января на заседании ПС заместителем председателя СТК был избран слесарь цеха № 87 Юрий Васильевич Руднев, председателями организационно-массовой комиссии - начальник ОАПК В.Панасюк, производственной комиссии - начальник цеха № 15 В.Телешев, финансово-экономической комиссии - заместитель главного инженера Ю.Усатов, комиссии по социальным вопросам старший мастер гальванического производства Л.Борисова, секретарём - начальник ПЭО КОПа Л.Четверова.

1998 год. Если в прежние годы конференции трудового коллектива (КТК) собирались два-три раза в год, то уже в 1998 году они следовали одна за другой. Так на КТК от 22.01.98 года делегаты предупредили администрацию завода, что если 13-я зарплата не будет выплачена, то они на следующей конференции проголосуют за забастовку. Администрация, разумеется, это замечание проигнорировала. На юридическом языке - трудовой спор между работниками и работодателем не разрешён с помощью примирительных процедур. Тогда на конференции ТК от 27 февраля 1998 года было решено объявить бессрочную забастовку до полного удовлетворения требований трудового коллектива с 11 марта 1998 года с количеством участников 9000 человек («за» - 218, «против» - 19, воздержались - 6). Возглавить забастовку поручили профсоюзному комитету. Вот насколько повысился рейтинг профсоюза, после того как его нещадно по-



критиковали за предыдущие годы.

Следующая конференция состоялась 3 марта. Ни В.П.Безрукова ни А.С.Савченко на ней не было. Конференция состоялась из-за того, что администрация не признала правомочность постановления предыдущей конференции, так как администрация была предупреждена не как положено за 10 дней, а всего ...за 9. Но делегаты упорно проголосовали ещё раз за приостановку работы с 17 марта («за» - 190, «против» - 23, воздержалось - 6). Что интересно, всё руководство, например, директор ДЗПМ А.Кожин, начальник МСП А.Шлепнев и даже председатель ПО Ю.Чижов всячески старались завести делегатов за угол, внести раскол, дезинфоромацию, чтобы не выносить такого решения. Например, избранный теми же рабочими ранее как главный защитник масс Юрий Чижов высказал мысль, что нынешние делегаты конференции не представляют интересы коллектива. На это из зала ему предложили самому почаще бывать в коллективах и знать истинное мнение рабочих.

И ещё. Чтобы снять вопрос по 13-й зарплате (то есть не выплачивать её), администрация обратилась в арбитражный суд по разрешению трудового спора. Её представляли адвокат Л.В.Мороз, инспектор по труду В.Ф.Тумаев и начальник управления по труду городской администрации Нина Михайлована Салехова (двое последних, тоже по идее поставлены для защиты работников). Арбитраж выдал «соломоново» решение, но почему-то в пользу администрации. Работодателю не удовлетворять требования трудового коллектива, а работникам воздержаться от проведения забастовки. Но администрации и этого показалось мало и она привлекла к разрешению спора областных юристов, за что отстегнула немалые деньги. На это профком резонно ответил, что правление ОАО «ДААЗ» вместо того, чтобы искать пути конструктивного разрешения спора расходует прибыль, заработанную трудовым коллективом при наличии своей юридической службы.

17 марта 1998 года. Забастовка состоялась. Правда, с меньшей численностью, чем было запланировано. Так, в первую смену из 7,5 тысяч человек в забастовке приняли участие около 2,5 тысяч, то есть около 35 процентов. Во вторую смену уже около 60 процентов.

Но и этого уже хватило, чтобы работодатели во главе с гендиректором А.С.Савченко встретились за «круглым» столом с представителями трудового коллектива во главе с Безруковым. Моментально было выработано Соглашение. В нём, в частности, сказано о выплате в марте 50% задолженности по текущей зарплате (а её не было более трёх месяцев) и, главное, выплатить 50% вознаграждения по итогам работы за 1996 год (из-за чего собственно и разгорелся сыр-бор) с индексацией, произвести оплату простоя работникам, участвовавшим в забастовке. С 8 часов следующего дня забастовку прекратить. Оказалось всё до гениального просто.

Это соглашение рождалось в муках в ночь с 17 на 18 марта. И когда было удовлетворено 50% требований трудового коллектива, и стали голосовать за продолжение забастовки или за её прекращение, то единодушия уже не было. Поэтому Юрий Руднев, например, настаивающий на продолжение забастовки, покинул заседание. Новоявленный демократ, инженер-конструктор ГКТБ (смотри его цитату о вредности профсоюза в главе «Профком») Юрий Кирсанов впоследствии выступил на страницах «Автостроителя» с пространственной статьей и также прямо высказался за вредность забастовки.

Кстати. Для урегулирования трудового спора на ДААЗ приезжала группа больших начальников с ВАЗа во главе с президентом компании Алексеем Васильевичем Николаевым, который был у нас однажды директором. Результатом забастовки явился приказ по ОАО «АвтоВАЗ» от 20 марта 1998 года, в котором написано, что генеральным директором ОАО «ДААЗ» назначен Потёмкин Виктор Павлович.

Глава 23.
КООПЕРАТИВЫ

От декабристов до наших дней

Сначала немного истории. 2 марта 1831 года находящиеся на забайкальской каторге декабристы приняли Устав первого в истории России потребительского общества «Большая артель». Именно с этой даты начинается летопись кооперативного движения в России.

В 2006 году в Государственном Кремлёвском дворце торжественно отметили 175-летний юбилей. В Москве есть Российский университет кооперации. В 2006-2007 годах только по линии Министерства сельского хозяйства создано около 2500 кооперативов.

Эх, «Жигули», вы «Жигули».

Сразу после принятия Закона о кооперации в мае 1988 года на заводе был создан первый кооператив «Жигули». Так как он был первый, то все с напряжённым вниманием следили за его деятельностью, развитием, работниками. Всем было интересно. Как начинался НЭП, некоторые помнили со школьной скамьи, чем он закончился - тоже. Но все знали, что у нас на Руси такие авантюры кончаются плохо. Я также старался быть в курсе дел, так как председателем избрали моего давнего друга и коллегу по работе в цехе порошковой металлургии Олега Кантемирова. А ещё до этого мы с ним азартно играли в футбол на снегу.

Итак. Завод и «Жигули» заключили договор на переработку брака и некондиционной продукции с её последующей реализацией. Ранее такая продукция считалась браком и отправлялась на утилизацию. То есть завод ежегодно терял 1,2 миллиона рублей. Теперь кооператив покупал у завода эту бракованную продукцию по розничным ценам за вычетом скидки от степени брака. Только за полгода таким образом завод получил чистый доход в сумме 45 тысяч рублей. В кооператив принимались заводчане по совместительству и работали там после основной смены. Зарплату каждому определяла сама бригада.

Предполагалось от деятельности кооператива иметь более десятка положительных для завода моментов. Но некоторые руководители этого не понимали, считая работу в кооперативе как наживу, и строили всяческие препоны. Например, вместо того, чтобы явный брак продать кооперативу для доработки (переработки), они вывозили его на свалку.

Технологи хотят знать

Но оказалось, что косые взгляды и мелкие препоны были лишь цветочками. Завод забурлил слухами. Якобы в кооперативе зашибают большую деньгу, в нём числится (или работает) много заводского начальства. И пошли письма в профком, партком, директору. Одно из них было напечатано в газете «Автостроитель». Технологи ОАЭСП Мальгин, Полухин, Винк, Куликова, Сотникова и другие (всего 28 подписей) сформулировали 11 вопросов и попросили ответить на них руководителей кооператива. А закончили свой запрос такими словами: «Гласность - лучший агитатор и воспитатель. И пока её недостаточно, будут по заводу ходить всевозможные нелепые слухи о сверхнаживе членов кооператива. Если там всё по-честному, мы за кооператив и будем оказывать ему всяческую поддержку, от нас зависящую».

Подробный ответ был напечатан уже в следующем номере за подписью членов правления: Кантемирова О.В, Прокопенко В.В. и Ефимова В.Н.(его заводская должность - начальник отдела сбыта).

Печатаю в сокращении как вопросы, так и ответы. Итак.

Вопрос «Почему автор статьи (имеется ввиду статья В.В.Прокопенко в газете от 9 декабря 1988 года) не подписалась как член кооператива, или это непрестижно?»

Ответ «Быть членом кооператива - это очень престижно. Кооператор - это активный член общества, очень нужен нашему времени для перестройки экономики. По поводу подписи - данная статья в оригинале была подписана фамилией Прокопенко,



так как она готовила материал. Указание должности было сделано редакцией.»

Вопрос «Имеют ли моральное право первые руководители завода быть членами кооператива по сбыту продукции, ими же и планируемой?»

Ответ был пространен и витиеват, поэтому изложу своими словами. Кооператив занимается производством и реализацией ТНП, а не сбытом. На госпроизводствах стимулируется только выполнение нормированного задания, а за перевыполнение незначительные доплаты. И только кооператив позволяет платить работнику пропорционально вложенному труду (о моральном праве ни слова, НС).

Вопрос «Каковы обязанности т.т.Усатова Ю.П., Шестаковой Ю.Г., Протасевич Н.И., Ефимова В.Н., Штукерта А.Ф., Кабаева Ю.К., Голубева В.И., Исмагилова Р.Н., Дубровина А.А. как членов кооператива (если это не секрет)? Фамилии указаны со слов председателя кооператива Кантемирова О.В.

Ответ «Сообщаем полный список членов кооператива «Жигули» и их обязанности. Названы 9 фамилий. Из вышеназванных упомянуты только четверо. Притом Ефимов отвечает за изучение спроса и СБЫТА продукции (хотя в предыдущем ответе слово СБЫТ было исключено, НС). Остальные товарищи, перечисленные в вопросе, не являются членами кооператива и, очевидно, попали в этот список как неравнодушные и творческие работники, что, вероятно, заметили авторы вопроса. Товарищ Кантемиров данных работников никогда и нигде не называл членами кооператива.»

Вопрос «Будет ли первый руководитель, получающий зарплату от кооператива, плюс свою основную, заботиться о повышении заработка своих подчиненных?»

Ответ «Заботиться о повышении зарплаты подчиненных руководитель может только одним способом - дать возможность заработать, а не просто платить больше за ту же работу. Однако это никогда не было связано с окладом руководителя и тем более с оплатой по совместительству.»

Вопрос «Каким образом члены кооператива заинтересованы в снижении дефектной продукции, производимой заводом, если брак - это их «хлеб»?»

Ответ «Кооператив был создан для переработки бракованной и некачественной продукции, и первые его члены не занимались выпуском продукции, а увидели возможность вернуть трудящимся часть брака после переработки. Позже кооператив изменил направление деятельности на выпуск и реализацию годной сверхплановой продукции. Естественно, что сверхплановой продукции будет больше при уменьшении брака. Таким образом, члены кооператива прямо заинтересованы в сокращении брака при выпуске номенклатуры, производимой кооперативом, а труд рабочего будет стимулироваться за выпуск годной продукции (я в этом ничего не понял, так что домысливайте сами, НС).»

Ещё четыре вопроса чисто технических и поэтому не интересны для читателя.

Вопрос «Какой отличительной маркировкой клеймится продукция кооператива, чтобы её не путать с продукцией госпредприятия?»

Ответ «Продукция кооператива «Жигули» клеймится знаком «КЖ».»

Вопрос «Просим расшифровать каждую из статей пользы, которую приносит кооператив заводу, и привести примеры».

В ответе опять пространно приведены общеизвестные факторы, сформулированные в официальных документах и циркулярах, которыми всегда пользуются работники ПЭО и ООТиЗа. Расшифровка ответов заканчивается так: «По возникающим вопросам и неясным моментам по деятельности кооператива, а также с интересными предложениями просим обращаться к членам правления».

То есть члены кооператива дали понять, что он открыт для всех, его деятельность прозрачна. И действительно, время показало, что этот кооператив - только цветочки, а ягодки будут через 10-15 лет.

И ещё один постскриптум. Как я уже заметил, из 9 названных в ответе фамилий руководителей завода в кооперативе состоят, как выяснилось, лишь четверо из них. В связи с этим остальные (Ю.Шестакова, Н.Протасевич, В.Голубев и другие) обратились в редакцию с заявлениями об опровержении.

Одно из таких заявлений, Анатолия Штукерта, заместителя директора по качеству, я привожу полностью. «В газетной статье от 16 декабря 1988 года меня причислили к членам кооператива «Жигули». Это не соответствует действительности. Мне очень хотелось бы поставить на этом моём заявлении точку - считать его опровержением указанного факта,и всё - так как не только участие в обсуждении этой темы на страницах газеты, но даже разговоры вокруг неё мне уже стали крайне неприятны, а само развитие дел по этому кооперативу действует на меня просто удручающе. Но именно по причине такой негативной окраски, какую получила ситуация с кооперативом «Жигули», я не могу ограничиться первой фразой. В этой связи рассматриваю дезинформацию по поводу моего членства в кооперативе «Жигули» и упоминание в газете моей фамилии как личное оскорбление. Неужели в ставшем таким расхожим слове «плюрализм» содержится и такое понятие, как допустимость оскорбления и клеветы?

Я всей душой за демократизм, за гласность, за перестройку, за кооперативы, за этот самый плюрализм, но я категорически против передёргивания содержания этих слов, спекулятивного использования святой сути дел, стоящих за этими словами!

Прошу лиц, подписавших статью «Несколько вопросов о кооперативе «Жигули», принести через газету извинения за дезинформацию. Кантемиров О.В. отрицает факт называния моей фамилии.

Повторяю: мне, в силу определённых обстоятельств, претит участие в полемике по этой теме, но всем, кого это интересует, в том числе и 28 авторам статьи, я готов высказать свою точку зрения на деятельность кооператива - естественно, в пределах своих знаний и компетенции по этому вопросу».

С аналогичными претензиями прислал письмо в редакцию (оно также опубликовано 6.01.89года) начальник ОМТС Михаил Шатров. Он также не был членом пресловутого кооператива, но заявил прямо, что полностью поддерживает идею сверхпланового выпуска и реализации ТНП посредством кооперативной формы организации труда.

Вот такие пироги. Первый кооператив был настолько неприемлем, что от него шарахались, как чёрт от ладана, и даже считали оскорблением только одно упоминание в сопричастности к его деятельности. А потом ничего, привыкли. Стали появляться и другие кооперативы. Например, наиболее известным был «Автолюбитель» Василия Сентягаева.

Кооператив «Автолюбитель

Кооператив «Автолюбитель» был создан в мае 1989 года. Сначала это был государственный магазин «Жигули». Но вскоре он стал нерентабельным, и Василий Викторович Сентягаев решил сделать его самостоятельным хозрасчётным подразделением и работать по договору с заводом. Что и было сделано с 1 января 1990 года. В договоре предусматривалась продажа некондиционной продукции, материалов и других ценностей ДААЗа через этот кооператив.

До этой поры рабочим ДААЗа купить свою же продукцию было делом нереальным. Её можно было достать только у тех предприимчивых людей, которые сумели её украсть с завода. Но покупать ворованное не все решались. Поэтому приобретение запчастей легально, по государственным ценам с мизерной надбавкой было встречено автолюбителями в прямом смысле аплодисментами. Товарооборот кооператива возрос в 10 раз. Работники кооператива стали получать зарплату выше работников ДААЗа и считались уважаемыми людьми (по Райкину).

Сентягаев пошёл дальше. Нашу продукцию (которой, кстати, было в избытке) он менял на продукцию тоже некондиционную, других автозаводов страны, позже - и на товары повседневного спроса (мыло, порошок, растворимый кофе, конфеты, можно всё перечислить, так как всё было дефицитом) и продавать в своём магазине. Так что в магазины кооператива «Автолюбитель» не зарастала «народная тропа», как сказал бы поэт. Тот, кто умудрялся отовариться там с запасом, сам продавал запчасти своим знакомым тоже с большой накруткой. И всё равно, все всё это покупали, так как изголода-



лись начисто. Я запомнил это, так как сам приобретал дефицитный растворимый кофе в стограммовых железных баночках за восемь рублей, хотя в магазине он стоил два рубля, но купить его можно было только по великому блату. Про автодетали ничего не могу сказать, так как машины у меня не было и я никогда не интересовался стоимостью запчастей.

Василий Сентягаев оказался прозорливым, сметливым, расторопным, так и хочется сказать - купцом, в хорошем старинном понятии. Он вёл открытую честную торговлю на благо горожан. Позже он стал заниматься ещё и сельским хозяйством.

Но так как в кооперативе крутились большие деньги и они кое-кому не давали спокойно спать, то проверяли кооператив часто. На заводе был создан Комитет рабочего контроля из самых-самых честных людей, и они всегда контролировали все заводские магазины, торгующие дефицитом.

Вот как пишет в «Автостроителе» председатель комитета Наталья Власова об очередной проверке в феврале 1990 года.

«Кооператив уже существует девять месяцев (наверное, и проверяли для того, чтобы узнать, что же он «родил» за этот интересный для каждой женщины период). При кооперативе работает стол заказов, в который поступило более 300 заявок от автолюбителей завода на приобретение запчастей к автомашинам. Удовлетворены лишь 35. Кооператив стал заниматься товарообменом наших запчастей на промышленные товары, бытовую технику. Распределением занимается профком завода. За этот период реализовано 24 холодильника, 44 телевизора, 1900 утюгов, 59 стиральных машин, швейные машины, электромясорубки, 2383 коробки конфет.

Но оказалось, что деталей с завода было отпущено на 1,6 миллиона рублей, а реализовано на 100 тысяч рублей. На завод товаров поступает намного меньше, чем получено извне. Например, тех же мясорубок поступило 100 штук, а продали заводчанам лишь 40. Оказалось, что помимо профкомовского распределения Василий Викторович сам реализует товары нужным людям. Нередко наши ходовые запчасти меняются на товары, пользующиеся слабым спросом (нитки, колготки, юбки, брюки, чай грузинский) и поэтому идут в свободную продажу. Например, из 90 пар женских сапог реализовано только 30, остальные были проданы свободно.

Поступали товары и из УРТО. Стенки «Симбирка», пылесосы, стиральные машины, шампунь, кухонные гарнитуры и так далее. Зачастую председатели профкомов цехов и отделов долго делят выделенный им товар, а через пять дней, если его не выкупили из магазина, он продается свободно. Комиссия сделала такие выводы. Необходимо наш товар больше менять на нужный товар, в основном на бытовую технику. Коллективу завода приложить усилия и больше выпускать сверхплановой продукции, которая и идёт на обмен. Руководству завода быстрее создать свой ОРС (отдел рабочего снабжения)».

P.S. от НС, 1990 год: Коллектив кооператива «Автолюбитель» выдвинул Василия Викторовича Сентягаева кандидатом в народные депутаты городского Совета по избирательному округу № 91. Коллегам импонировали его качества: трудолюбие, настойчивость в достижении цели, порядочность.

P.S. от НС. Василий Викторович Сентягаев родился в 1955 году в Мелекессе. В 1980 году окончил Куйбышевский техникум советской торговли, в 1988 году Московский ордена Дружбы народов кооперативный институт. Работал заведующим производством, начальником участка реализации объединения «АвтоВАЗ». В 1988 году был избран председателем кооператива «Автолюбитель».

От кооператива до фирмы

Кооператив ещё не раз мелькал на страницах газеты, о нём неизменно говорили и мужики в курилках, и женщины на своих посиделках. В конце 1990 года сам Сентягаев обобщил результаты деятельности своего детища, рассказал о плюсах и минусах. Честно, открыто и без утайки. На улице Хмельницкого уже два года работал магазин «Жигули» от кооператива. Там и продавались запчасти к легковым автомобилям из неконди-

ции и неликвидов производства ДААЗа. Скромный коператив теперь вырос до крупной производственно-торговой фирмы со столом заказов для автолюбителей завода. Я приведу фрагменты ответов его руководителя корреспонденту газеты.

«Теперь мы имеем два магазина с месячным товарооборотом 600-700 тысяч рублей (в начале деятельности не более 25 тысяч, НС). Нашу фирму знают во всех уголках страны. Многие предлагают нам свои товары в обмен на наши. Таким образом, мы имеем возможность снабжать заводчан продовольственными и промышленными товарами повышенного спроса, запчастями с других заводов страны. Например, за девять месяцев мы получили с завода дефицитной, но бракованной продукции, которую нужно было отправить на переплавку, на 900 тысяч рублей. Исправив брак и продав эти изделия, мы оплачиваем заводу эту некондицию и ещё отчисляем проценты от своих доходов.

В этом году открыли станцию техобслуживания автомобилей, где заводчане опять же имеют преимущественное право в обслуживании. Для работников завода строим кафе (впоследствии сгорело дотла, НС) с банкетным залом, стоянку для грузового и легкового автомобилей, цех по доработке и сборке некоторых серийных деталей ДААЗа. В планах строительство колбасного цеха, жилья для сотрудников, занятие пчеловодством и сельским хозяйством.

К деятельности нашей фирмы относятся так же, как и по всей стране. Люди думающие, понимающие поддерживают нас, помогают, и мы им благодарны. Но таких, к сожалению, меньшинство. У большинства населения отношение к нам негативное. В нас видят капиталистов, «обдирал», считают, что мы наживаемся за счёт других. Но это глубокое заблуждение. Всё это исходит от природы нашего человека, не умеющего заняться самостоятельным делом, а способного только завидовать другим и осуждать всякое проявление инициативы. На самом деле мы просто трудимся и думаем больше других - вот и весь секрет наших успехов. У наших работников нет свободного времени, чтобы на работе распивать чаи. А работаем мы не только на себя, но и на завод, на город, на общество. Спекуляцией не занимаемся. Торговлю ведём честно. У нас строгий бухгалтерский учёт и отчётность. Нас регулярно проверяют многочисленные инспекции и ревизоры. Мы регулярно платим налоги, занимаемся благотворительностью. Мы открыты и готовы сотрудничать с любим трудовым коллективом».

Акционеры из «Рекардо»

Только утихли страсти по двум кооперативам - «Автолюбитель» и «Жигули», как возникло акционерное общество «Рекардо» (1991 год).

Масла в огонь подлила опять же самая демократичная газета «Димитровград-панорама». Людская молва и газета сразу определили, что это АО создали для себя руководители ДААЗа (директор А.Савченко, В.Ефимов и другие), чтобы стричь дивиденды за счёт завода. На собраниях коллектива им пришлось разъяснять суть и цели общества. Создано оно на средства ДААЗа (40% акций), АО «Пластик» (г.Львов, 40% акций) и МП «Мария». В такой же пропорции будут распределяться и дивиденты, и поступать они будут на счета предприятий, а не частных лиц. Завод для этого выделил оборудование, которое освободилось от реорганизации производства (изменилась номенклатура изготавливаемых деталей и станки стали лишними, их нужно было всё равно продавать или списывать). Так начало работать «Рекардо» работает по сей день.

P.S. 2007 год: В 1991 году на ПО «АвтоВАЗ» создано 23 кооператива по оказанию услуг населению, они были утверждены решением Куйбышевского облисполкома при подразделениях и управлениях. Занимались от ремонта автомобилей до разведения аквариумных рыбок, оказания бытовых услуг, переработкой вторсырья, пошива одежды.



Глава 24.
ПОЖАР в СИПе

Глазами очевидца...

8 марта 1988 года в здании корпуса вспомогательных цехов (КВЦ), в основном в расположении цехов станкоинструментального производства (СИП), возник пожар. Мощные выбросы дыма были видны со всех точек города, и сразу было понятно, что это очень серьёзно. Самые худшие прогнозы оправдались. Внутри КВЦ сгорела большая часть оборудования, деформировались как поддерживающие бетонные колонны, так и кровля, которая в некоторых местах обрушилась.

В этот же день был создан штаб по ликвидации последствий пожара, определены основные задачи проведения аварийно-восстановительных работ. На следующий день на работу были вызваны все работники СИПа, а также созданы аварийные бригады электриков, слесарей, монтажников, укомплектованные из представителей других цехов.

Вспоминает заместитель директора по коммерческим вопросам Юрий Иванович Макаров, очевидец этого происшествия:

«В этот день, 8 марта, я, Владимир Иванович Топорков и Василий Васильевич Епифанов (заместитель начальника транспортного цеха, НС) ловили рыбу на Черемшане. Клёв был вялый, очень редко кто-нибудь восклицал от удивления, поймав очередного окунишку. Решили перекусить и собрали походный столик с едой, выпивкой и закуской. Пора было выпить за любимых женщин. Я находился лицом к заводу, а мои коллеги спиной. Мы подняли рюмки и хотели произнести тост, как я увидел, что над заводом поднимаются огромные столбы черного дыма. Обернувшись назад, Владимир Иванович сразу побледнел: «Да ведь это же завод горит!».

Он рванул к берегу, где стояла наша машина. Мы схватили в охапку рыбацкие принадлежности и побежали следом. Подъехав к центральной проходной, поняли, что горит корпус вспомогательных цехов, где размещается станкоинструментальное. Топорков как был, в рыбацкой аммуниции, через 5 минут уже был на крыше здания и, схватив пожарный ствол, лез в самое пекло огня и дыма, поливая водой, пока его не оттащили пожарные. Ему стало плохо, и им занялись врачи скорой помощи.

Борьба с огнём длилась не менее 10 часов. Прибыли пожарные из города, НИИАРа и даже несколько автомашин из Ульяновска. Совместными усилиями пожар был подавлен, но локальные вспышки огня продолжались. Внутри корпуса зрелище было ужасное. Рухнувшие перекрытия, скрученные в спираль фермы, станки, залитые водой и битумом. Владимир Иванович так и не успел переодеться, сразу стал проводить первую оперативку. Директор завода А.С.Савченко был в отпуске, и даже неизвестно где, а потому все первичные действия легли на главного инженера и как на исполняющего обязанности директора. С ВАЗа прибыло обеспокоенное руководство.

Штаб по ликвидации последствий пожара возглавил заместитель технического директора ВАЗа А.Я.Гильбух. Как и все немцы, он был пунктуален, требователен, не забывал даже мелочей и в то же время обходительный, интеллигентный человек. Он чётко давал поручение, срок его исполнения, назначал ответственного и требовал неукоснительного выполнения. Первым делом определились с материальными потерями, количеством необходимых материалов для восстановления, и меня отправили в Москву в Минавтопром, в Госснаб СССР. С кипой актов я две недели обивал пороги властных московских структур. Трудно выбивались наряды из резервных фондов. Такие наряды подписывал лично начальник Госснаба, по совместительству заместитель председателя Совета Министров СССР А.Воронин.

Для изготовления рам на оконные проёмы поступил металл из Львова, 140 тонн прямоугольных и квадратных труб из Казахстана, гнутый тракторный швеллер из Комсомольска-на-Амуре (1200 тонн) доставили на завод в Новосибирске, который должен был изготовить фермы перекрытия для здания КВЦ. Договор на эти работы заключал заместитель директора по капитальному строительству завода А.Ф. Козаченко.

Всё, что нужно для скорейшего восстановления здания, было выполнено в срок».

Переселение

Первым делом на другие площади были вывезены более-менее сохранившиеся станки и оборудование. Определены места временной дислокации всех цехов производства, а также частично пострадавших РМЦ и ММЦ. Так, цех № 71 перекочевал в автоматное производство, лекальное отделение - в гальванику, цех № 72 - в прессовое и металлургическое производства, цех № 73 - в металлургическое производство, цех № 63 - в блок «Е» здания 9.

Затем начались одновременно работы по восстановлению корпуса, ремонту станков, отладке и запуску уцелевших для выпуска продукции. К 13 марта всё оборудование (650 единиц) было вывезено из пострадавшего здания. К 15 марта смонтировано на новых площадях 512 единиц, к 480 было подключено энергоснабжение. Бригады работали круглосуточно. Часть заказов передана в ШИХ других производств.

Кстати, РМЦ, ММЦ, цех конвейеров, участки термический, заготовительный, электроэрозии, кузница остались работать на своих площадях. Для аварийно-восстановительных работ были привлечены люди и техника с ВАЗа. По плану с 20 марта СИП должен возобновить работу на программу в полной мере.

Весьма кстати и вовремя был построен корпус для цеха пластмасс. Но так как он туда ещё весь не переехал, то свободные площади (целый пролёт) занял цех № 73. Тоже, кстати, бригада № 221 (сборка рулевых колес) цеха пластмасс первой на заводе выступила с инициативой безвозмездно отработать одну смену в фонд погорельцев. Затем комитет ВЛКСМ призвал комсомольцев отработать две смены на своих рабочих местах в фонд ликвидации последствий пожара в СИПе. Так что можно без пафоса сказать, что к восстановлению производства приложили руки все заводчане.

Не обошлось и без ложки дёгтя. Руководители были довольны энтузиазмом и самоотверженностью рядовых рабочих, но никто не хотел думать о создании им простейших условий на новом месте для этой самоотверженной работы. Хотя бы для женщин, которые, кстати, трудились на расчистке завалов уже 9 марта (8 марта их попросту не пустили в цех мужчины).

Об условиях труда. Шлифовщицы, работающие на площадях автоматного производства, переодеваются в рабочую спецовку в прежней раздевалке СИПа и идут раздетыми через улицу в другой корпус. Утром, в обед и после работы. А кому-то надо идти и в термичку, и в центральный инструментальный склад (ЦИС). Заточницам для работы нужна эмульсия, притом несколько вёдер за смену. Вот и возят они её на тележке в приспособленной посуде тоже из другого корпуса. Привезут, надо как-то перелить в ёмкость станка, в которой узкое горлышко. Вот и мучаются, теряют драгоценное время. А ведь режущий инструмент нужен почти всем цехам завода и даже ВАЗа. Летучки и собрания бывают почти ежедневно. На них руководители призывают потерпеть, ударно потрудиться. Но вот сказать людям, как будет оплачиваться их труд, дать информацию о работе штаба по ликвидации последствий не удосуживаются. А ведь общую беду работницы принимают близко к сердцу, со слезами на глазах и готовы работать, сколько надо. Но они хотели бы наиболее полно реализовать свои возможности, и уж подсуетиться руководителям стоило бы. Не сгорели бы от перенапряжения.

Прошло полгода

Что сделано? Например, в РМЦ. Этот цех мне наиболее близок, так как там мы (работники ОГЭ ещё в 1972 году) налаживали и пускали самый большой станок на заводе, продольно-строгальный (14 метров в длину и высотой с двухэтажный дом). Эти станки, а также координатно-расточной с ЧПУ (числовое программное управление), с электронной начинкой могут работать только при определённой постоянной температуре. А что видели работники цеха к концу июля? Работы по ремонту начались совсем недавно. И быстро закончились. Кровли сделано 10 процентов, и всё застопорилось из-за отсутствия материалов: минплит, битума, так и остался пролом в стене (проломили, когда тушили). Его не могут заложить, нет кирпича. ОМТС не может бы-



стро достать необходимое, ведь пожар никто не планировал. Рабочие, героически выстоявшие перед стихийным бедствием, оказались еще и главными, кто переживал за то, как же будет работать цех осенью-зимой. Поэтому коллектив настоял на проведении срочного собрания и пригласил на него заместителя директора по строительству А.Козаченко, начальника РСЦ В.Евсеева, главного механика В.Евтеева, секретаря парткома В.Потемкина, главного энергетика В.Лукина, начальника ММЦ Н.Селегея. Состоялся крупный и жаркий разговор, страсти кипели. Обещания, которые давались ранее рабочим, не выполнены. Как верить новым? Но, кроме новых «свежих» обещаний, руководители рабочим не сказали ничего.

Коммунист о пожаре, перестройке, руководителях

Приведу один отклик на эту тему очень авторитетного человека, ветерана войны, члена парткома завода Александра Васильевича Горбунова (1988 год):

«...На Х1Х партконференции ставился вопрос о нашей гласности, перестройке, о демократии. Как они идут у нас на заводе?

Вот коснулся вопрос несчастного случая, пожара. Погорело станкоинструментальное производство. Ну что ж, давайте быстро ликвидировать последствия. Ликвидировали, отрапортовали: «Последствия пожара ликвидировали, цеха полностью готовы к работе. Убыток составляет 165 тысяч рублей». Отрапортовали, премии получили. Ну и что получается? Часть оборудования во время пожара вышла из строя, часть была поставлена на место впопыхах, кое-как, процентов 30 из него до сих пор не работает. А если и работает, то один день, а неделю ремонтируется. Потеряло оно точность и надёжность. Дальше. Отправляли часть оборудования для ремонта на ВАЗ. Его отремонтировали, но как? Свежую краску наложили и привезли. А оно не работает.

А как располагается уникальное импортное оборудование? Швейцарский копировально-фрезерный станок не установили на фундамент, работать невозможно, точности не дает. Сейчас переставляем его на капитальный фундамент, и не уверены, что он будет работать. Рядом будут ставиться еще два станка из ФРГ... В трёх-четырёх метрах стоят шлифовальные станки. Спрашивается, какая голова думала, что точный станок будет работать рядом со шлифовальным? Рядом дорога, снуют машины, электрокары. Вибрация. Это вредительство, иначе не назовешь.

Какая перспектива развития СИПа? Коллектив хотел бы узнать и пригласил руководство цеха, завода на собрание. Никак не идут. Раз приглашали, два - не идут. Написали письменное приглашение. Видимо, не уважают коллектив. ...А надо вникать в нужды людей...».

Десять месяцев спустя...

В КВЦ идёт монтаж последних кран-балок, убирается мусор, красятся стены, но на полу много луж. Значит, кровля выполнена некачественно. Работами по восстановлению руководит Юрий Леонидович Елисеев. Забот у него по горло. Для дислокации цехов на прежние места почти все готово. Даже составлен график переезда. Последний марафет наводится силами рабочих этих же цехов.

Действительно, уже в первые выходные февраля переехал цех № 71 (начальник М.А.Московкин), затем другие цеха. В выходние дни станки подключаются к энергоносителям. Ударно трудятся работники транспортного цеха, механомонтажного. Но переезд затянулся до конца марта. Рабочие нервничают, план марта горит, кран-балки все ещё подключают, вентиляция не работает, не решены вопросы подвода и слива эмульсии. Руководит переездом заместитель главного инженера по станкоинструментальному производству В.П.Потемкин. Совещания по переезду производства проходят у главного инженера регулярно, но выполнение решений идёт со скрипом.

Восемь лет спустя...

Как и следовало ожидать, крышу в КВЦ сделали по известному русскому принципу: тяп-ляп.

И это обнаружилось через восемь лет. Летом в дождливую погоду в 1997 году в

цехах СИПа было невозможно работать из-за потока воды с крыши. Спешно плёнкой покрывается большая часть точного и дорогостоящего оборудования, устанавливают бочки и тазы, из которых по мере заполнения женщины ведрами таскают воду в туалет. На полу огромные лужи. Например, к кабинету начальника инструментального цеха Михаила Московкина трудно добраться. Его ответ расставил все точки над проблемой: «После восстановления корпуса после пожара в 1989 году ремонта кровли не было. Да и конструкция её такова, что она не защищает, а позволяет течь воде. Основной поток воды идёт через примыкания. В высотной части фонарей нет герметизации от воды. Уже были случаи замыкания. Людей приходиться переводить на другие станки, переносить работу на выходные или просто отправлять домой. Разговоры о ремонте кровли идут давно…».

Вот такими же разговорами и крыли, видимо, крышу в далёком 1988 году.

Глава 25.
ЖЕНЩИНЫ ДААЗа

Даёшь женсовет!

В 1988 году на ДААЗе работало 8080 женщин, или 51 процент от всех работающих. Из них 5757 трудятся на рабочих местах, 2321 - в должностях ИТР. В заводской парторганизации 570 женщин.

X1X Всесоюзная партконференция (1989 год) выдвинула женский вопрос (до этого, видимо, женщин вообще не замечали, НС) в ранг вопросов государственной важности. Ведь во всех отраслях народного хозяйства трудится более 60 миллионов женщин, без которых немыслима перестройка. В стране уже имеется 237 тысяч женсоветов.

Поэтому под эгидой парткома (логичнее было бы по линии профкома) 19 января 1989 года состоялось организационное заседание, на котором были избраны члены женсовета завода. Это был заинтересованный, неравнодушный разговор. Выступили председатель женсовета ПКО Татьяна Широких, которая проанализировала проводимые заводские мероприятия, в частности День семьи. Сообща обсудили план и формы работы женсовета, проблемы, которыми он должен заниматься. Так, было решено провести анкетирование женщин, «Прямую линию» с председателем женсовета, координировать работу с заводскими комиссиями, общественными организациями…

Кандидатуры членов женсовета обсуждали сообща, руководствуясь главным образом тем, чтобы в совете работали люди авторитетные, неравнодушные, энергичные, творческие. К председателю женсовета требования особые. Было много споров, но к единому мнению по выборам председателя не пришли и отложили этот вопрос до следующего заседания.

Я был приглашен на первое заседание от редакции «Автостроителя». Мой отчет под названием: «Создан женсовет. Ждём ваших предложений!» опубликован в газете. А на снимках я запечатлел некоторых участниц исторического заседания. Например, инженера-конструктора ПКО Л.А.Перминову, младшего научного сотрудника музея Трудовой славы Галину Голубеву, заместителя секретаря парткома завода Галину Кутылову, методиста отдела соцкультбыта по детским дошкольным учреждениям Галину Паршунину, старшего воспитателя детского комбината № 8 Людмилу Сурмиевич.

День семьи

А за месяц до этого состоялся заводской праздник – День семьи. Около 400 семей пришли в этот день в НКЦ «Октябрь», чтобы отдохнуть, получить заряд хорошего настроения. Гостей встречали гвоздиками.

Их также ждали выставки прикладного творчества и кондитерских изделий, аукцион причудливых тортов, специально изготовленных к этому дню лучшими кулинарами комбината общественного питания, розыгрыш книжной лотереи, праздничный концерт, встречи с интересными людьми. Заводчане вместе с ведущими праздника Люд-

милой Шестаковой и Галиной Голубевой стали свидетелями регистрации брака Адалата и Ирины Алиевых (представители городского ЗАГСа здесь же вручили молодожёнам свидетельство о браке) , побывали на «фарфоровой» свадьбе Надежды Степановны и Анатолия Викторовича Савиновых, на «серебряной» свадьбе Юрия Александровича и Галины Михайловны Бородулиных, познакомились с многодетными семьями Сальниковых, Беляевых, Беловых, трудовой династией Бушмакиных, поздравили с новорожденным семью Правдиных. Нелегко быть хорошей матерью и с полной отдачей трудиться на производстве. Александра Георгиевна Белова растит троих детей, работает инженером-конструктором в ОГК и ещё успевает писать замечатеьные стихи, которые печатаются в газетах и издаются отдельными книжками.

Интересно в этот день было и взрослым, и детям, потому что была проведена большая подготовительная работа многими женщинами, в том числе заместителем начальника ООТиЗ Н.И.Протасевич, инженером – конструктором ПКО Р.Д.Кузнецовой, инженером отдела кадров Л.Ф.Башевой, инженером – технологом ОАЭСП Т.А.Винк. Мероприятие проводилось заводскими общественными организациями впервые. Положительный опыт уже есть. Значит День семьи станет традиционным заводским днём. Моя фотография с этого праздника опубликована в газете.

А 18 декабря там же состоялся первый городской праздник «День матери».

Женщин в депутаты!

Людмила Константиновна Сурмиевич помнит наш Мелекесс маленьким городком с чистыми речками и лесами, так как она коренная жительница. Сберечь это богатство и приумножить для будущего поколения волнует её больше всего.

Коллектив детских учреждений завода выдвинул Людмилу Константиновну кандидатом в депутаты городского Совета депутатов трудящихся. Ей, как женщине, наиболее близки проблемы семьи, детей, их будущее, которое формируется в наше время. Мы много говорим о тяжёлой доли женщины, но очень мало делаем для того, чтобы её облегчить, потому, что в руководящих креслах мы постоянно видим мужчин, и определять условия работы, оплаты труда, воспитание и содержания семьи приходится им.

Людмила Константиновна педагог не только по призванию, но и по образованию и по своим жизненным принципам. Её беспокоят взгляды, уровень культуры нашей молодежи. Постоянно общаясь с ней, она убеждается, что в жизни всё реже можно встретиться с человеком высокой внутренней культуры, чистой, искренней и доброжелательной души, от общения с которым становишься чище, благороднее.

Она человек широких интересов, участница академического хора, член женсовета завода, мать двоих детей. Дочь заканчивает педагогическое училище. Она рада, что в дочери нашла единомышленницу. Сын учится на подготовительных курсах института лёгкой промышленности. Муж работает директором детской спортивной школы.

Людмила Константиновна очень любит свою работу. Она поклонница прикладной живописи и сама с удовольствием рисует и украшает детский сад своими творениями.

Коллективы женсовета завода и детских учреждений выдвигают её кандидатом в депутаты и возлагают на неё большие надежды уже как на будущего депутата. Заводчане уверены, что на выборах она победит (1990год).

Демографический сдвиг

В начале 1986 года в городе прошла научно-техническая конференция по проблемам семьи.

На ней выступила с докладом секретарь горкома КПСС Нина Геннадьевна Суровяткина. Наблюдающийся демографический спад и и принимаемые меры по его преодолению она назвала «делом государственного значения». Приведу несколько выдержек из её доклада.

«В нашем городе средний состав семьи 3,2 человека. Около трети семей имеют по 3 ребенка, 549 семей-более 6 детей, а 11 семей-по 10 детей. В городе высокий

процент разводов….

…Другая проблема: в результате демографических сдвигов во многих семьях утрачен детский коллектив. В среднем в семье один ребенок, а немало семей вообще не имеют детей…

…Партия поставила задачу – в течение 15 лет удвоить объём ресурсов, направленных на удовлетворение потребностей народа. К 2000 году ставится задача: создать каждой семье отдельное жилье или квартиру, или индивидуальный дом…

В 1985 году выделено 75 квартир молодожёнам и молодым специалистам. В этом году завершается строительств дома для молодых семей ДУСа и НИИАРа. Разработаны проекты «малосемеек», строительство которых начнётся в ближайшее время, что позволит ускорить выделение жилья молодым семьям.

Семьи, имеющие четверых и более детей, прикреплены к магазинам на льготное обслуживание. За два года более 20 многодетных семей обеспечены благоустроенным жильем.

…В Х11 пятилетке будут построены две школы, решена проблема детских садов и яслей, появятся новый Дом быта, универмаг, кинотеатр, Дом культуры…

…Каждая семья в среднем получает 3-4 газеты и журнала. Однако с ростом материальных и духовных благ дали о себе знать и симптомы потребительской психологии. Заболевший «вещной» болезнью человек, порой сам того не подозревая оказывается в плену мелких страстей, эгоистических расчётов и корыстных забот, связанных с накопительством. Это порой уводит его с позиции созидательного труда в болото мещанства, эгоизма, равнодушия к общественным интересам. Опасно, когда вещи порой становятся целью алчных вожделений людей…».

P.S. от НС, 2007 год. Насчёт «вещизма» она оказалась пророком. Остальные озвученные ею острые вопросы так и остались невыполненными.

Женщины предлагают, женщины требуют…

В мае на очередном заседании женсовета обсуждалось письмо работниц завода в горисполком с требованием запретить продажу разливного пива в магазине № 55 (ныне Торговый центр «Лада») в связи с постоянными нарушениями покупателями правил поведения на улице. Рядом с этой «взрывоопасной» точкой две школы, несколько детских дошкольных учреждений, клуб профкома. Члены женсовета потребовали от присутствующего на заседании заместителя председателя горисполкома А.А.Кабакова удовлетворить ходатайство авторов письма и запретить продажу пива, пока не будут созданы нормальные условия. Решили также поставить на контроль работу торгового центра, магазина «Кулинария», кафе «Лада».

Да, с продажей пива был настоящий концерт. Тьма народу, лезут через головы, стихийно возникают драки, мат, тут же рядом, не «отходя от кассы», происходит и распитие. И это в самом людном центре Первомайского района, где, кроме взрослых, всегда находятся и дети. А так как пива всегда было меньше, чем спрос на него, то такие концерты, правда с разными вариациями, были во всех торговых точках города. И куда только эти самые точки не прятали подальше от глаз и проверяющих. И от детей.

Ещё после первого организационного собрания женсовет распространил среди заводчан анкету, в которой просил женщин написать свои предложения по работе женсовета, о проблемах и путях их решения. И вот сотни заполненых анкет легли на стол председателя женсовета. Вопросов и советов сотни, я приведу лишь самые злободневные и интересные:

-жильё не удовлетворяет. Дети разнополые, взрослые, комнаты смежные. На обмен не надеемся, так как этаж первый. Наша очередь на улучшение жилищных условий в девятой сотне;

-горисполком плохо помогает заводу в решении жилищных проблем;

-волнуют проблемы подрастающих детей, рост цен, дефицит продуктов. Страшная проблема подростковых группировок;

- в нашей жизни одни проблемы в любой области;



-необходимо наладить снабжение населения товарами массового спроса (мыло, стиральный порошок и т.д.), продуктами питания (сахар, мясо, колбаса...);

-проблема вовремя уехать на работу, приехать домой. Живу в соцгороде, транспорт ходит плохо;

-когда, наконец, построят Дом культуры?;

-высокая нагрузка работающей женщины оставляет мало времени на воспитание детей. Рабочий день женщины нужно сокращать законодательно, без потерь в зарплате.;

-бытовую технику приходится доставлять в мастерские самим;

-проблемы - во что обуть, одеть детей, где взять хорошую книгу? Будет ли когда-нибудь качественное питание в школьных столовых?;

-равнодушие - характерная черта многих димитровградских медиков;

-очень волнует негласное повышение цен на товары и услуги;

-имея свою фабрику, город мог бы снабдить всех желающих колготками и белыми гольфиками;

-проблема досуга не может обсуждаться, пока не будет решена проблема снабжения продовольствием и промтоварами. Всё время досуга уходит на выживание;

-в городе нет кукольного театра, краеведческий музей закрыт на ремонт, детское кафе «Чебурашка» закрыто по воскресеньям. Летом в плохом состоянии пляж и зона отдыха. Растёт преступность. Опасно выпускать ребенка на прогулки. Очень много пьяных на улицах.;

-когда же, наконец, у нас будет стадион «Торпедо» и что же с нашим Домом культуры? Почему в кинотеатре «Спутник» нет детских сеансов в субботу?;

-когда оборудуют зону отдыха у реки Черемшан в районе завода?;

-хотелось бы, чтобы на заводе у проходной можно было купить билеты в кино или драмтеатр;

-оплатой труда не удовлетворена, считаю её несправедливой;

-имея вторую категорию, не могу нормально одеться, отдохнуть во время отпуска. И это - не имея детей и семьи! Как же обходятся семьи?;

-не устраивают тайны хозрасчета на заводе;

-сокращённый рабочий день для женщин должен восприниматься не как подачка, а как необходимость;

-инженеров за людей на ДААЗе не считают. Рабочие места не имеют элементарного: нет розеток для счётных машин, нет чёрной пасты, освещённость плохая, шум от большой скученности. Все вопросы решаются криком, причём это идет от руководства завода. А как нас возят на работу? Пора иметь свой автобусный парк, как в НИИАРе;

-своей работой занимаюсь в перерывах между «вспомогательной» (отправка в цеха,овощные базы, колхозы и так далее...);

-работой удовлетворена, но когда работаю на своем рабочем месте, а не в цехе (два месяца в году), где нас заставляют даже мыть и мести пол;

- работа интересная, условия удовлетворяют частично. Следовало бы сократить рабочий день женщинам до шести часов. При этом повысится интенсивность труда, а качество не ухудшится;

-моё предложение таково: чтобы профком был порасторопнее да позубастее, быть может, что-то и сдвинулось бы;

-товарами кооперативов стараюсь не пользоваться. Качество ужасное, всё дорого и до первой стирки. Кому нужны такие кооперативы?;

-меня очень волнуют кооперативы. К чему они приведут? Опять к просчётам? Возмущает несправедливость. Всеми благами пользуются первые лица;

-очень недовольна работой детской поликлиники. Условия ужасные. Узкий длинный коридор, где гуляют сквозняки и столько детей с родителями, что пройти невозможно. Анализы нужно сдавать в старом городе, «узкие» специалисты тоже там. Планируется ли строительство детской поликлиники в районе завода и когда?;

-когда детскими садами будут обеспечиваться по месту жительства?;

-чтобы купить сапоги, я должна два месяца работать и скромно питаться, не говоря уже о зимнем пальто и меховой шапке;

-хотя детей нет, но с ужасом думаю, что придется выбивать сад и сидеть полтора года на 35 рублях… (1989 год).

Вот такие были проблемы у женщин на исходе XX века. Сейчас проблемы другие, а их список будет не короче этого.

Глава 26.
ЦЕХ ЗДОРОВЬЯ

В 1974 году открылась заводская поликлиника на проспекте Автостроителей. На заводе работают здравпункты в каждом производстве, которые осуществляют первичную помощь и занимаются профилактикой заболеваний.

Пол прямому назначению к врачам я не обращался, а писать о их работе приходилось много. Ещё до открытия поликлиники, примерно с 1972 года на заводе работала зубной врач В.А.Алмакаева. О ней и попросили меня написать её благодарные пациенты. Я и написал, и сфотографировал её за работой, а газета напечатала в 1973 году: « Немногим более года работает на автоагрегатном заводе имени 50-летия СССР зубной врач Вера Алексеевна Алмакаева. Но и за это короткое время она сумела завоевать авторитет и уважение пациентов своей искусной работой. Практический опыт, чуткость и внимание к больным, спокойный ритм работы - вот слагаемые её успеха. Вера Алексеевна с нетерпением ждёт просторный стоматологический кабинет с современной медицинской аппаратурой в строящейся заводской поликлинике. Её мечта - мечта всех заводчан. Будем надеяться, что строители осуществят её в ближайшее время».

P.S. 2007 год. После открытия кабинета в поликлинике я много раз приходил к ней на приём, но уже для профилактических процедур. После её ухода на пенсию мы долго не виделись. А встретились случайно в 2000 году в выставочном центре НКЦ имени Славского на открытии выставки картин художника Михаила Алмакаева, её мужа, к этому времени уже ушедшего из жизни. Через год не стало и Веры Алексеевны. Светлая память этим замечательным людям.

Медпункт номер пять

Почти со дня открытия медпункта № 5 в автоматном производстве (1975 год) работают в нём заведующая Тамара Владимировна Сладкова (впоследствии Адакина) и фельдшер Тамара Петровна Золкина. Пациенты единодушно отмечают в их характере трудолюбие, знание своего дела, требовательность. Они всегда отзывчивы, внимательны, добры. Поэтому заслуженно пользуются огромным авторитетом среди рабочих автоматного производства, завода радиаторов, ЦНК, завода светотехники, инженерно-технических работников отделов, расположенных в здании № 9. Ведь забота о здоровье человека у них всегда на первом месте.

Они оказывают первую медицинскую помощь при травмах, профессиональных отравлениях и острых заболеваниях. Направляют больных и пострадавших в поликлинику или больницу, проводят профилактическую работу по снижению травматизма и заболеваемости, санитарно-просветительскую работу, делают прививки. Осуществляют наблюдение за санитарным состоянием цехов, бытовых помещений, пищевых объектов, готовят санпосты и санитарные дружины подразделения. Ведут учёт работающих инвалидов, подростков, беременных. Организуют периодические медосмотры, диспансеризацию. Соответственно работе и поощрения - ударники коммунистического труда, неоднократно награждались Почётными грамотами, знаками. Тамара Петровна дважды побеждала в конкурсе на звание «Лучший фельдшер поликлиники» (1980 год).

P.S. от 1987 года. В ноябре в медсанчасти завода был проведён конкурс среди фельдшеров на звание «Лучший по профессии», в котором приняли участие 8 человек. Эта профессия выбрана не случайно. Ведь фельдшер - первый помощник врача, также



должен чётко ориентироваться в самой сложной ситуации. По условиям конкурса надо было не только хорошо знать свою работу, но и историю города, подготовить номер художественной самодеятельности.

По сумме набранных баллов первое место присуждено фельдшеру здравпункта № 5 Тамаре Золкиной. На втором месте фельдшер здравпункта № 1 Нина Рязанова, и на третьем - Ирина Полякова и Надежда Мингалеева. Главный судья конкурса - заместитель главного врача медсанчасти Валентина Караулова.

P.S. от 1996 года. В цехе радиаторов на стыке смен состоялся короткий митинг по торжественному поводу. Оператору бригады № 211 Валерию Золкину была вручена медаль « За отвагу». Оказывается, он проходил службу в Чечне и проявил мужество и отвагу при выполнении специального боевого задания. Указ о награждении был подписан Б.Ельцыным 1 апреля 1996 года.

Значит, Тамара Петровна сумела воспитать сына, достойного защитника Отечества, которым может только гордиться.

Доноры

Донор от латинского «дарю»; человек, добровольно сдающий кровь (для использовния её в лечебных целях) или ткань, орган (например, почку) для пересадки (Большая Советская энциклопедия).

В 1970-1990 годах была чётко поставлена донорская работа. Поэтому на сегодня среди работников ДААЗа насчитывается около 70 Почётных доноров СССР. Татьяна Васильевна Черняева, начальник химико-технологической лаборатории в то время, а ныне пенсионерка, одна из них. Она рассказала об этом благородном движении на завода в те далёкие годы:

-Я поступила на завод, уже будучи активным донором. Училась в 1952-1957 годах в Самарском индустриальном институте (ныне политехнический институт), и большая часть студентов перед стипендией «бегала» на станцию переливания крови. Сдача была платная, единовременно сдавали 400-500 миллилитров. Перед сдачей проводилось обследование врачами, брался предварительный анализ крови на билирубин, измерялось давление. Мы надевали белые бахилы выше колен, ложились на кушетку и протягивали руку в окошечко, за которым располагались медсёстры, забирающие кровь.

После окончания процедуры нам сразу выдавали деньги, талон на обед, который мы использовали тут же на территории больницы. Обед был вкусным, обильным, с обязательной порцией кагора.

На заводе работа по сдаче крови была поставлена серьёзно. Организацией занималась заведующая заводской поликлиникой Валентина Герасимовна Караулова. На завод приезжала бригада из Центральной районной больницы (ЦРБ на Горке) вместе с главным врачом Юрием Сергеевичем Слабожаниным или заменившим его после ухода на пенсию Юрием Афанасьевичем Данилейко и заведующей городским отделением переливания крови Зоей Александровной Плотниковой. На заводе заранее готовились здравпункты и медицинский персонал. Самыми активными были фельдшеры здравпунктов Тамара Влвадимировна Сладкова (Адакина, Почётный донор СССР), Нина Александровна Елисеева, Наталья Алексеевна Агеева, Галина Николаевна Волкова. Активность работников завода была высокой. День забора крови объявлялся всегда заранее и в газете «Автостроитель», и по заводскому радио, вывешивались плакаты на центральной проходной. Выстраивалась очередь. Доноры осматривались врачами, им давали талоны на питание и два дня отгулов.

Я имела к этому самое непосредственное отношение, так как была председателем заводского отделения общества Красного Креста и сама сдавала кровь, за что тоже получила звание «Почётный донор СССР». Это высокое звание имеют Зоя Ивановна Иванова (мастер гальванического цеха), Валентина Павловна Бирюкова (контролер ОТК), Людмила Александровна Коломина (опиловщица литейного цеха), Валентина Михайловна Огнева (распределитель работ литейного цеха), Александра Ильинична

Харитонова (гальваник), Валентина Евсеевна Титова (контролёр ОТК), Лидия Ивановна Туева (ныне Горбунова, заместитель начальника ОЛИР), Галина Михайловна Лазарева, Клара Исаковна Данишевская, Валентина Алексеевна Ичетовкина, Лидия Павловна Вершинина (все из ОЛИР), Маргарита Викторовна Курунова (конструктор ОМА), Александр Николаевич Лежнин (оператор ЧПУ ПТА), Валентина Павловна Чадина, Г.С.Шваргин, фрезеровщик цеха № 61, В.Н.Скосырский,слесарь цеха № 87 и много других, которых я сейчас не могу вспомнить. Особая благодарность первому водителю машины «Скорая помощь» нашей поликлиники также Почётному донору Дмитрию Петровичу Новикову, ветерану Великой Отечественной войны.

Доноры завода всегда откликались на людскую беду. Например, часто звонили из МСЧ-65 с просьбой срочно сдать кровь определённой группы и резус-фактора. Я мчалась в заводской радиоузел и объявляла о помощи. Доноры всегда откликались на мой призыв. Однажды потребовалась срочно кровь для роженицы ДААЗа. Мы вдвоем поехали в больницу и сдали нужное количество. Потом оказалось, что эта женщина работает в литейном цехе, приходила нас благодарить.

В городе активно работало общество Красного Креста. Председателем была Мария Сергеевна Николаева, а после её ухода на пенсию - Нина Васильевна Шмелькова. По инициативе общества мы на заводе устраивали слёты доноров. Партком и профком всегда это приветствовали и помогали в организации и финансами. В конференц-зал лабораторно-бытового корпуса собирались все заводские доноры, руководители, для торжественного приветствия приходили пионеры в красных галстуках и пилотках. С песнями под дробь барабана и горна строем входили в зал и все их приветствовали стоя. Звонкими голосами и в стихах они выражали нам благодарность, отчего у нас перехватывало дыхание, навёртывались слезы. Вручались Почётные грамоты, премии главврачами Петром Ивановичем Тереховым и Борисом Дмитриевичем Роговым. В фойе клуб книголюбов предлагал книги, работали буфеты. В городе проходили отчётные конференции в Доме санитарного просвещения (находился на улице имени Александра Хмельницкого, сейчас ликвидирован). Всегда присутствовали руководители нашего города, начальник ГО, приезжали представители из Ульяновска.

Списки тех, кто сдал безвозмездно кровь более 40 раз, мы отправили в Москву. Хоть и с большой задержкой, но знаки и удостоверения почётных доноров нам прислали, поэтому у нас было много привилегий: льготы по оплате коммунальных услуг, телефона, бесплатный проезд на транспорте.

Теперь времена изменились. Закрыты все пункты переливания крови, на ДААЗе - тоже. А для забора крови приезжает бригада из Ульяновска в ЦРБ (теперь ДГБ № 2), и производит забор в кабинете трансдиффузионной терапии, заведует которым Инна Николаевна Родионова. Из федерального бюджета почётным донорам выделяется 535 рублей» (2007 год).

С Лидией Ивановной Туевой (сейчас Горбунова) мы знакомы давно. Встречались на заводских соревнованиях: она работала судьёй, я писал для газеты или сам участвовал. И даже не догадывался, что знаком с женщиной, которая готова спасти любого, кто попал в критическую ситуацию со здоровьем. Узнал об этом только сейчас, сидя за «круглым столом» с почётными донорами и вспоминая прожитые годы. Лидия Ивановна показывает знаки «Почётный донор СССР», «Донор СССР» всех трёх степеней, Почётные грамоты и Благодарности от председателя Всероссийского комитета общества Красного Креста и Красного Полумесяца. Кстати, сдавала она несколько раз и костный мозг.

С интересом рассказала о себе почётный донор Валентина Павловна Чидина, конструктор ПКО. Впервые она сдала кровь в 1963 году, когда еще жила в Ульяновске. За это давали талоны на дефицитные продукты - гречневую крупу, сливочное масло. Правда выкупать их надо было на свои деньги. Два оплачиваемых отгула, вкусный и питательный обед с кагором в день сдачи. На заводе она тоже была в числе активнейших доноров.

Её рассказ дополнил Александр Лежнин, работавший в МСП (кстати, ак-



тивный рабкор «Автостроителя», недавно написал и издал книгу). Сдавать кровь он начал в 1978 году, когда ему было 18 лет, и уже к 1997 году стал почётным донором. Он и сейчас полон приятных воспоминаний о том времени, «когда на душе было хорошо, оттого что ты помог человеку в беде, подарил ему свою кровь, а значит, и жизнь. Но вот только мастера, бригадиры неохотно отпускали на эту процедуру, так как на два дня надо было искать замену, ведь станок не должен простаивать». Сожалеет, что погубили такое великое дело, хотя знает, что в больницах крови не хватает даже для срочных и сложных операций.

Рассказывает заместитель председателя заводского комитета Красного Креста Тамара Владимировна Сладкова: «Для забора крови назначался единый день по заводу. Сдавали примерно 110-120 человек по 300 граммов крови.

Эти донорские дни всегда проходят организованно. Кровь сдают после предварительного завтрака и обследования терапевтом. За обеды донорам дают 60 рублей и 90 рублей за кроводачу (такой у медиков термин, НС). В день сдачи донор освобождается от работы и ему полагается еще один отгул в течение года. Наиболее активные доноры Огнева В.М. (цех № 40), Булгакова Т.А. (цех № 86), Синицина Л.П. (ОТК цеха № 41), Сухорукова А.П. (цех № 41), Алферов Н.А.(цех № 52), а также медицинские работники МСЧ ДААЗа - заведующая цеховой службой Прусс В.В., заведующая физиотерапевтической службой Румынская М.К., С.В.Арянова, Т.Ф.Моисеенко, фельдшеры здравпунктов Агеева Н.А., Волкова Г.А.

В настоящее время профкомом почти не ведётся работа по поощрению доноров. Раньше устраивались вечера доноров, выдавались денежные вознаграждения, памятные подарки. А сейчас говорят: «Нет средств». Недавно мы в Москву отправили списки доноров, сдавших кровь более 40 раз, на присвоение им звания «Почётный донор». Но есть и доноры, сдававшие кровь по 60-80 раз. Среди них Татьяна Васильевна Черняева (ОЛИР, 85 раз), Т.Закатнова (цех № 14, 94), Н.Сорокина (цех № 61, 82), Ю.Архипов (цех № 40, 80), С.Борисов (цех № 88, 79), В.Абрамова (СИП, 79), З.Тарханова (№14, 68), А.Сюсюкалов (СИП, 64), Л.Атаманова (цех № 98, 64), А.Зайгиров (цех № 71, 60). Заводские доноры давали почти половину лимита всего города. Сейчас на заводе более 200 «Почётных доноров» (1994 год).

Поликлиника

В 1992 году заведующей поликлиникой медсанчасти ДААЗа работала Валентина Герасимовна Караулова. На одном из заводских совещаний или на торжественном собрании, посвященном Дню медицинского работника, она рассказала о новинках медицинского оборудования, поступившего в поликлинику и стационар.

Это, например, один из первых аппаратов фирмы «Сименс» ультразвукового обследования органов брюшной полости, сердца и других органов. В обиходе его называют проще –УЗИ. В кабинете функциональной диагностики есть аппарат «Кардиотест». На его экран можно вывести электрокардиограмму и изучать её столько, сколько необходимо. Если провести велоэргометрию, то можно выявить скрытые ишемические болезни сердца. Но это уже в стационаре.

С помощью другого современного оборудования можно провести экспрессдиагностику онкологических заболеваний, выявить зарождение опухолей на ранних стадиях. На нём также можно исследовать желудок, толстую кишку, поджелудочную железу, молочные железы у женщин. В физкабинетах можно провести лечение и профилактику остеохондроза, заболеваний верхних и нижних конечностей, опорно-двигательного аппарата, последствий нарушения мозгового кровообращения, исследования слизистых оболочек желудка и толстой кишки. Есть ультразвуковые ингаляторы и популярные массажи, лечебная физкультура, водные процедуры. Немало приборов помогают женщинам избавиться от некоторых гинекологических заболеваний. Все современные установки являются уникальными для области.

В офтальмологическом отделении хорошие отзывы о лечащем враче-офтальмологе Валерии Петровиче Библаеве. Он устраняет прогрессирующую близорукость, про-

водит лазерную хирургию при глаукоме или плёнчатой катаракте, которые раньше делались или в областном центре, или даже в клинике Федорова в Чебоксарах.

Уже тогда началось введение платных услуг. На этом тоже заострила внимание Валентина Герасимовна. Но чётко подчеркнула, что для заводчан все исследования, лечение и профилактика производятся бесплатно и за умеренную плату – для больных из старого города и соцгорода, всех, кто не связан с заводом.

P.S. 2007 год. С Валерием Петровичем я встречусь через три года в глазном отделении больницы ДААЗа на Горке, чтобы написать о нём и его коллегах очерк для газеты. Он напечатан в газете «Знамя труда», иллюстрирован моими фотографиями. Ныне депутат городского Совета народных депутатов.

Глава 27.
САГА О ВЕНТИЛЯХ

Для начала немного истории. Производство вентилей начато на заводе с 1973 года. Освоено более 20 типов. Головное конструкторско-технологическое бюро (ГКТБ) является базовой организацией по стандартизации, разработчиком и калькодержателем практически всей вентильной продукции, выпускаемой промышленностью страны. В августе 1997 года органом по сертификации (Самарский ЦСМС) выдан сертификат соответствия на вентильную продукцию (всего 32 типонаименования) производства ОАО «ДААЗ» сроком на три года, то есть до 2000 года. Это огромный успех цеха и ГКТБ. Как отметил инженер-конструктор ГКТБ Юрий Кирсанов, «наличие «Сертификатов соответствия» не только знак признания стабильности и качества производства вентилей, но и факт, обязывающий к дальнейшему совершенствованию конструкций и технологии изготовления вентильной продукции».

1992 год. Сначала было перевооружение

А дальше начинается интересное. Считаю, что с вентильным цехом произошла очень интересная метаморфоза под кодовым названием «перевооружение». Как в хорошем детективе, эта история с эпилогом, прологом и развязкой.

Цех начало лихорадить, но с какой стороны дует ветер, никто не понимал. Завязалась полемика: работники-руководители. Приведу мнения работников цеха вентилей ДААЗа.

Чапурин Владимир Андреевич, инженер-технолог, один из лучших рационализаторов завода: «Продукция цеха поставляется на 17 заводов страны и 200 фирм, а также за рубеж. Это единственный цех в Союзе где производительность автоматов от 30 до 60 деталей в минуту. Такая производительность требует инструмента высокой точности, высокой квалификации всех специалистов, металла со стабильными характеристиками. Отклонение в одну-две сотки уже ведёт к браку.

На автоматах трудятся квалифицированные рабочие. Сейчас в цехе идёт замена старого оборудования на более совершенное и освобождаются площади и сами работники. Для многих из них это болезненный процесс. Казалось бы, есть люди, есть спрос на детали, можно бы увеличить выпуск, но принято решение передать старое оборудование в совместное с НИИАРом предприятие.

В настоящее время опытный инженер-наладчик Николай Иванович Лушин (заядлый турист, вместе сплавлялись по реке Кодори) ведёт приёмку оборудования германской фирмы «Линематик», так как был там на стажировке».

Андросов Анатолий Павлович, начальник ГКТБ по вентилям: «Цех № 33 - это отдельное замкнутое на себя производство. Программа говорит сама за себя. Ежесуточно через руки рабочих проходит до 4,5-5 миллионов деталей. Количество давит. Это означает, что брака не должно быть, так как вентильная продукция относится к категории группы жизнеобеспечения и к ней предъявляются повышенные требования.

В настоящее время цех перевооружается и проходит реорганизацию. Часть людей

теряет работу, но им предоставляется возможность перейти на совместное предприятие - Димитровградский вентильный завод (ДВЗ) или в другие цеха ДААЗа. Конечно, удобнее работать, как раньше, со стабильной зарплатой. Но время теперь другое. На ДВЗ рабочие будут заключать контракт с администрацией. Пьяницам, лентяям, непрофессионалам, прогульщикам там места не будет. За одно замечание рабочий может быть уволен. Мы привыкли требовать, но не привыкли чувствовать свою ответственность. Многие не готовы к таким условиям. У нас в производстве много женщин и, как правило, остаются без работы безынициативные, не знающие законов и не желающие знать. Часть рабочих с высокой квалификацией перейдет работать на новое оборудование, с более высокой оплатой. Это скорее плюс, чем минус для них.

На носу освоение «десятки», закуплено много нового оборудования, которое ставить некуда. Старое, физически и морально изношенное оборудование в эксплуатации с 1973 года. Заменив оборудование на новое, цех в конечном итоге сэкономит металл, снизит трудовые затраты, уменьшит себестоимость продукции, увеличит выпуск продукции при меньшей численности. Это принцип всякого прогресса в производстве».

Дубровин Александр Александрович, начальник цеха № 33: «Перевооружение цеха - процесс нелёгкий и, конечно, отражается на людях, но мы стараемся вести кадровую политику так, чтобы всё шло более или менее «плавно», не принимаем людей, делаем перемещения внутри цеха».

Мнение другой стороны. Директор ДВЗ, бывший заместитель главного инженера НИИАРа, бывший начальник РМЗ, Михаил Воронов: «Численность пока небольшая, менее 50 человек. Работать начали с мая 1992 года. Форма оплаты труда в зависимости от выработки. Так как оборудование и технологии (и технические специалисты, НС) с ДААЗа, ориентируемся на него. Новое в организации экономики в перспективе, когда сможем заняться перевооружением, когда появятся прибыль и средства. Коллектив пока, к сожалению, состоит большей частью не из специалистов, а из тех людей, которые хотят работать и освоить профессию. Но уже есть результаты: в сентябре выпустили 10 тысяч золотников, в октябре вышли на 100 тысяч, в ноябре - под 200 тысяч, в декабре планируем до 300 тысяч.

Есть сложности по сырью, мы пока завязаны с ДААЗом, а там этот вопрос тоже стоит остро. Есть и другие вопросы. Поэтому пока оплата на сегодняшний день несколько ниже, чем на ДААЗе. Те, кто уже имеет квалификацию, зарабатывает в пределах 8-9 тысяч (в ноябре). Цель - дать людям зарабатывать так, чтобы обеспечить не только необходимый, но и хороший уровень жизни.

В контрактах есть пункты, обязывающие работодателя, и гарантии, защищающие его, но есть и жёсткая позиция к нарушителям. Например, предусматривается увольнение за хищения, первого раза будет достаточно, чтобы уволить.

О конкуренции с ДААЗом пока говорить рано, но в будущем это не исключено. Приватизация также исключена, так как мы располагаемся на территории НИИАР, а он не подлежит приватизации. Если в будущем изменятся условия, тогда и посмотрим...».

PS от НС: Я выделил самое интересное из сказанного обеими сторонами. На заводе отличные специалисты и опробованное оборудование, но вентили получаются дорогие и нет сбыта. На ДВЗ перетащили старое оборудование, работают на нём не специалисты, но уже нарастает выпуск и есть сбыт. Как это понимать?

1993 год. Производство сокращается.

К концу года цех залихорадило и посыпались жалобы рабочих во все инстанции. На запрос редакции ответил заместитель директора завода Василий Михайлович Евтеев: «Никто цех закрывать не собирается, никакого сокращения не будет, просто будет изменён график его работы. Это вызвано общим падением производства на всех шинных заводах страны. Например, Бакинский и Ереванский заводы вообще отказались от нашей продукции, заводы Украины сократили покупку до 40 процентов. Поэтому на наших складах скопилось большое количество вентильной продукции. Сейчас всё руководство цеха, ГКТБ и бюро маркетинга разъехались по шинным заводам СНГ для

налаживания связей. Поэтому положение сложное, но выход все равно найдем».

1995 год. Проблемы, проблемы

До этого часть рабочих была в вынужденных отпусках. Появилась потребность в вентилях, и цех тихонько заработал. Негде брать латунный пруток, а стоимость одной тонны равна 25 миллионам рублей. Поэтому продукция стоит дорого, и её не берут. Со сбыта украдена партия золотников - 900 000 штук. Сейчас в месяц делается два миллиона золотников и 600 тысяч вентилей. А мощности рассчитаны на семь миллионов золотников и три миллиона вентилей.

Начальником производства вентилей назначен Александр Александрович Дубровин.

1996 год. В цехе сокращение

К концу 1995 года выпуск продукции упал до 20 процентов от прежнего объема, сокращено около 200 человек. Так как у шинных заводов страны и у госрезерва закончились запасы, появился устойчивый спрос на вентили. Подписан договор с австрийской фирмой «Вентрэкс», которая будет сбывать продукцию и одновременно поставлять нужный металл. Также цеху переданы сборка узлов из колоний, сборка других узлов для конвейера ВАЗа. Внедряются новые разработки ГКТБ.

1997 год. Брак как издержки социализма

На конференции трудового коллектива в мае 1997 года директор А.С.Савченко сказал: «Мы с трудом добились заказов по вентильной продукции, производство которой у нас упало вначале до 14 процентов со 100. Сегодня более-менее подняли до 35 процентов. Шинная промышленность не работает, потому что эти шины никому не нужны. На Западе шины гораздо лучшего качества.

Получили заказ. На вентильной продукции мы имеем самое лучшее в мире швейцарское оборудование. И первый блин комом. Первая поставка вся забракована! Грязь, отклонение по размерам! Это совершенно недопустимо! Если мы ещё раз опозоримся, с нами никто работать не будет. И это относится ко всем. Я хочу, чтобы все поняли. А нет заказов - нет рабочих мест! Зарплаты не будет, потому что нет проданной продукции. Я хочу, чтобы все поняли, в каком положении сейчас крутимся, имея все эти долги и так далее - это всё издержки переходного периода от социализма к рынку…»

1997 год, июль. Цех сам по себе

28 июля 1997 года приказом директора производство вентилей переведено на экономическую самостоятельность. Ему переданы из отдела сбыта и бюро маркетинга дополнительные обязанности и кадры. Это маркетинговая деятельность, формирование портфеля заказов, оформление хоздоговоров на поставку вентильной продукции, формирование плана производства, отгрузка, оформление документов, организация своевременной оплаты за реализованную продукцию, претензионная работа и так далее. Короче, пущено в самостоятельное плавание. Что из этого выйдет?

1998 год. Круглый стол

Шум, поднятый вокруг цеха вентилей, достиг апогея. В начале декабря в кабинете В.П.Потёмкина собрались за круглым столом представители цеха, ГКТБ, руководители завода, профсоюза, производственного Совета плюс директор ДВЗ М.Б.Воронов.

Расскажу лишь вкратце о состоявшемся разговоре, вопросах и ответах. Разумеется, вопросы задавали представители рабочего класса, отвечало начальство. Виктор Петрович объяснил ситуацию. Для выхода из кризиса в августе была разработана программа по стабилизации финансового состояния завода, одобренная руководством АО «АвтоВАЗ». Согласно этому документу, нужно отдать городу ЖКХ, детские сады, ПКУ (которое кормило и одевало завод и на которое чуть раньше разве что не молились, НС), подсобное хозяйство в Терентьевке, Новочеремшанское сборочное производство (хотя только что был назначен новый директор Виктор Владимирович Филип-



пов), вывести вкладыши и «порошки» (у них отдельные здания и поэтому нет проблем), всё производство вентилей передать на совместное предприятие - ДВЗ. Оказалось, что ТОО ДВЗ было создано еще в декабре 1991 года в пропорции 50 на 50 с НИИАРом. ДААЗ свою долю вложил передачей устаревшего (так заявлено) оборудования и оснастки, НИИАР - производственными площадями, энергоресурсами. В Совете учредителей от ДААЗа заместитель директора В.М.Евтеев и помощник директора по развитию Ю.П.Усатов. Они и отбивали все атаки и каверзные вопросы наиболее любопытных. А вопросы были, и такие, ну очень интересные. Например. Почему в момент острейшей борьбы за каждого потребителя в начале 90-х годов ДААЗ создал себе конкурента, передав ДВЗ часть оборудования? Или. Почему одно и то же оборудование на ДААЗе в одних руках невыгодно, а в других руках принесёт прибыль? Почему монополию завода решили изжить? Если наши руководители не могут сделать рентабельным производство вентилей, то почему нельзя передать всё это в аренду, но оставить на заводе?

Ответы были однозначны на все вопросы: нет, нельзя, не выгодно, не рентабельно, рабочие не пострадают и так далее.

18 декабря состоялось заседание производственного Совета ОАО «ДААЗ». Среди приглашённых те же участники «круглого стола». В муках Совет не дал согласия на передачу «уникального, высокопроизводительного оборудования, загруженного в среднем на заводе на 11 процентов» (по словам Ю.Чижова). Одиннадцать членов Совета выступили против, и девять «за», двое воздержались. Избранник народа Чижов остался верен себе. Он с раздражением констатировал, что на заводе у производства вентилей нет перспективы, им нужна юридическая самостоятельность, свобода в принятии решений, только тогда они смогут выкарабкаться.

1999 год. Конструктор сказал истину

В январе в газете «Автостроитель» выступил инженер-конструктор Г.Хафиятуллин. Он прямо написал, что все отговорки руководства неубедительны и расходятся с фактами. Путем простого подсчёта он доказал, что рынок вентилей в России и странах СНГ достигает 130 миллионов, а не 25, как пытаются доказать. И что главное, этот спрос не зависит от того, работают шинные заводы или нет. Ведь миллионы «Жигулей» уже бегают, и все на четырёх колесах, и всем через 3-5 лет надо вентили менять. И заключает, что на судьбе вентильного производства можно увидеть, как бездействием или неверными действиями можно загубить любое, самое перспективное, производство. Что тут добавить.

А тем временем работает созданная комиссия, в которой две трети состава - начальники разных рангов. Поэтому неудивительно, что она пришла к выводу: создание отдельного предприятия на прежних площадях нецелесообразно. Поэтому на ДВЗ надо вывезти большую часть оборудования и для реализации около 100 миллиона штук готовой вентильной продукции (ДВЗ продать может, завод не может, НС).

При этом куда деть (так и хочется сказать, как избавиться) ГКТБ, начальство никак не придумает. А ведь бюро является единственным головным в России по такому профилю работ. Заграничные конкуренты могли бы осыпать каждого конструктора долларами только за одно условие, чтобы они ничего больше не делали, и хоть таким образом избавились бы от конкурентов.

Эпилог. Наши дни

На этом я и заканчиваю эту сагу. Вентильный завод, судя по прессе, работает успешно, процветает, приносит огромную прибыль и почему-то не банкротится. И всё на том же старом оборудовании, которое для ДААЗа считалось устаревшим и загромождало цех вентилей. Директор Михаил Воронов на коне, занимается благотворительностью, избран депутатом. 13 апреля 2007 года заводу исполнилось 15 лет. По этому случаю глава города А.Молочков и председатель Совета депутатов Н.Горшенин в поздравлении с пафосом констатируют: «ДВЗ – наша гордость. Это крупнейший в

России производитель и поставщик вентильной продукции. Его партнёрами являются все шинные заводы России и стран СНГ. Вентили, золотники и другая продукция марки «ДВЗ» входят в комплект практически всех шин и колёс: велосипедов, легковых автомобилей, грузовиков, тракторов, сельскохозяйственной и авиационной техники. … Завод является флагманом в проведении социальной политики … в решении общегородских проблем… искренне желаем стабильности и процветания!»

Оказывается, без наших вентилей всё, что в России и СНГ движется, ползает и летает, будет металлоломом. Значит, сбыт всегда был и всегда будет. Даже рядовой конструктор об этом знает. Прибыль налицо - завод платит приличную зарплату работникам и ещё остаётся на социальные и общегородские проблемы. Так где же опять собака порылась? (по Черномырдину).

Глава 28.
ДЕЛО ГАВРИЛЕНКОВА

Вся эта сложная и запутанная история началась с конференции трудового коллектива по проверке выполнения коллективного договора за 1991 год и принятию колдговора на 1992 год (6 февраля 1992 года).

Владимир Васильевич Гавриленков, начальник бюро ОМТС, выступил в прениях после докладов А.Доронина, заместителя директора по экономике, и председателя профкома В.П.Безрукова. В своей речи он затронул болезненную тему кооперативов и привел факты злоупотреблений.

В Постановлении конференции было записано под пунктом № 7: «Избрать комиссию по проверке выступления т.Гавриленкова В.В. в составе : т.Бесова Л.А.(юрист юрбюро), Петрушов В.В. (цех № 40), Копылов В.Н. (сбыт), Саватеев К.В.(ТОПл), Козин В.И.(профком), Сперанская Н.А.(ПЭО), Орлов В.Е. (ОГК).

В середине лета, после того как комиссия закончила свою работу, о результатах рассказал её председатель Саватеев К.В. на страницах газеты. Затем был опубликован весь материал комиссии и даны ответы на все поставленные администрацией завода вопросы, и всё это составляет большой труд. Я приведу лишь несколько, на мой взгляд, интересных для читателей нюансов.

Комиссия отметила, что на заводе нет специальных людей по работе со сторонними коммерческими структурами, а дилетанты наносят прямой ущерб заводу, сделки заключаются узким, зачастую непрофессиональным, кругом людей. Заводские детали продавались по государственной цене, а не по рыночной, административные работники завода одновременно являлись совладельцами или даже руководителями коммерческих организаций, хотя это было запрещено и заводской конференцией, и указом Президента России. Поэтому действия руководства завода наносят невосполнимый урон бюджету завода, материальному благосостоянию и моральному климату в коллективе. Создается почва для злоупотреблений должностными лицами служебным положением в корыстных целях, а коммерческие структуры за бесценок сколачивают стартовый капитал за счёт завода.

Несоответствий и несуразностей в деятельности администрации было хоть отбавляй. Например, по системе, в народе именуемой «ниппель» шло взаимодействие с фирмой ГМП «ПРЭС» (как расшифровывается, не помню). То есть с завода товары шли рекой, а возвращались товарами в виде бартера или деньгами очень тощими ручейками. Фирма находилась в Москве, её руководителем был бывший старший инженер Сухумского(!) потребительского общества с незаконченным высшим образованием т.Кирия Г.А. Оказалось, что он являлся одновременно и заместителем Савченко А.С. по общим вопросам. Такой должности до него вообще не было, а когда её ввели, то основным квалифицированным требованием было наличие высшего образования. Его тоже не было. Уже два грубейших нарушения.

Заводом были заключены сделки с десятками фирм и фирмочек со всей России и СНГ, и нарушения выявлялись целым букетом в каждой сделке. Как отметила ко-



миссия, официальные лица. Такие, как заместитель директора по экономике А.Доронин, главный бухгалтер Н.Елистратов и его заместитель Г.Коротков и другие препятствовали выдаче затребованных комиссией документов (причины они приводили тоже очень интересные: документы нельзя расшивать, отдать на руки нельзя, могут потеряться и так далее), поэтому еще много фактов осталось нераскрытыми, а нарушения недоказанными. Но и так в числе нарушителей финансовой, коммерческой, бухгалтерской дисциплины фигурировали руководители завода самого высокого ранга, заканчивая директором Савченко. Прослеживать все перипетии этой темы не входит в задачу данной книги. Но вывод можно сделать однозначный: Гавриленков копнул в нужном месте, в нужное время и оказался прав. Это, думаю, ему и аукнулось спустя много лет, когда он решил повторить такой же ход, будучи избранным депутатом городского Совета депутатов. Но это уже другая история.

После разбирательства директор А.С.Савченко так выразил свою позицию: «Дирекция завода согласна с отдельными выводами об имеющихся недостатках в работе с коммерческими организациями и примет меры по их устранению. В то же время должен отметить, что выводы зачастую основываются на эмоциях и намёках, а не фактах. В результате сотрудничества с коммерческими организациями заводу нигде, ни на копейку, не был нанесен ущерб. «Возможная упущенная выгода» - понятие чисто философское...

Я прошу каждого работника завода прочитать эти материалы и сделать свои выводы. Администрация всегда руководствовалась в своей деятельности интересами завода.

Глубоко уважая комиссию, назначенную конференцией трудового коллектива, дирекция завода с полной ответственностью отнеслась к её материалам и выводам».

История, вообще-то, странная и с юридической стороны. Выводы комиссии напечатаны в газете. В них прямым текстом указаны факты подлогов, уголовные деяния, хищения и растраты на миллионы рублей (в те годы из-за инфляции все были миллионерами) и их исполнители. Если это правда, то почти всё руководство надо было отправить за решётку. Но все остались на своих местах. Значит, это неправда. Тогда за решетку надо отправить всю комиссию за клевету и подтасовку фактов. Но и комиссия осталась здравствовать. Тогда по какому же случаю весь 1992 год завод лихорадило из-за этой истории?

Саватеев бежал, но не успел

Частично ответ на этот вопрос дают следующие события с участием СТК, профкома и дирекции.

Так, после публикации в газете «Автостроитель» 26 июня интервью с председателем комиссии К.Саватеевым состоялось совместное заседание президиума СТК и профкома завода, на котором была назначена дата проведения заводской конференции по проверке фактов из критических выступлений Гавриленкова В.В. на конференции трудового коллектива 6 февраля 1992 года – 2 июля 1992 года. Но 1 июля заседает президиум СТК. Все приближенные к администрации члены президиума - Л.Борисова, З.Косолап, В.Телешев, а также Савченко и Топорков предлагают перенести срок конференции на более поздний срок. Наиболее непримиримые члены такие, как заместитель председателя СТК Владимир Орлов, настаивают на прежнем решении. Но перевес в голосах оказался на стороне первых. Конференцию решили созвать 4 августа.

Председатель комиссии Константин Саватеев не был приглашен на это заседание, так как был в отпуске. Но он оставил свои координаты на случай экстренного востребования, и кто-то из членов СТК ему позвонил и сказал, что будет решаться вопрос о проведении конференции. Он собрался и побежал на завод, но не успел. Ознакомившись с результатом голосования на президиуме, на другой день сразу же отправил заявление Пимякову А.С. и Безрукову В.П., в котором заявил решительный протест в связи с переносом срока и подробной аргументацией того, что конферен-

цию нужно провести незамедлительно. В последнем, девятом пункте, он пишет: «Документы (а это только часть от всех хранящихся по столам «отцов-командиров») требуют немедленного разбирательства по ним. Гласного (!) разбирательства». На своей копии письма Безруков поставил визу «не возражаю».

3 июля на центральной проходной завода вывешивается плакат с призывом «Все на конференцию!» с обвинением в адрес СТК «СТК завода предает наши интересы. Его председатель идет на поводу у дирекции. Профком молчит».

В 15 часов в конференц-зале автоматного производства (автоматчики зарекомендовали себя самыми ярыми защитниками справедливости на заводе, поэтому все подобные собрания стали проводить в их красном уголке) собираются делегаты, которых ранее в коллективах выбрали на конференцию, в количестве 174 человек и 53 представителя из цехов, не имеющих мандатов. В своём решении они потребовали от СТК отменить решение президиума СТК от 3 июня и созвать конференцию не позднее 10 июля, и проголосовали за это единогласно.

4 июля материалы комиссии были размножены и разосланы во все подразделения завода для ознакомления всего коллектива. 7 июля заседает СТК завода. От администрации присутствует только Савченко. Остальные оказались в командировках, отпусках, отгулах. Головкин отметил, что президиум СТК часто превышает свои полномочия и предложил голосование проводить поименно. На что Савченко сразу возразил, что это неприкрытое давление на членов СТК. Саватеев зачитал текст своего протеста, отметил, что не был приглашён на заседание президиума, сказал, что документы готовы к обсуждению их на конференции, что с ними была ознакомлена администрация завода и что её надо созвать немедленно. Савченко снова настаивал на том, чтобы отодвинуть созыв конференции на дальний срок, и мотивировал это тем, что конференция – это самый настоящий суд и что негуманно лишать администрацию возможности защитить себя.

Но после пламенной речи неугомонного Владимира Орлова СТК отменил решение президиума о переносе срока созыва конференции, как неправомочное, не входящее в компетенцию президиума и поименным голосованием решил провести конференцию 16 июля 1992 года.

Прошу выразить недоверие

Конференция состоялась. Было много шума и разборок. Выступил Константин Саватеев, но очень кратко, так как выводы его комиссии уже были опубликованы в газете «Автостроитель». С комментариями по материалам комиссии выступил Анатолий Сергеевич Савченко, а также сообщил, что тов.Кирия Г.А. 15 июля уволен с завода. В прениях выступил возмутитель спокойствия Владимир Васильевич Гавриленков, начальник бюро ОМТС. Он снова по многим фактам возразил Савченко, отметил , что детали прямо от станков перекочевывают к коммерсантам, руководители цехов самоустранились от решения вопросов по зарплате рабочих и предложил передать материалы комиссии в областную прокуратуру. Опять же начальство и их сторонники пытались всячески завуалировать остроту события, что кооперативы, мол, дело новое и вскоре все утрясётся. Это В.И.Топорков, И.Г.Коднер, Н.В.Караулов, А.И.Доронин, Ю.С.Вершинин и другие. Делегаты-демократы были настроены воинственно. В заключение Юрий Руднев, оценив действия директора как никудышного бизнесмена, раскидывающего миллионы без всякой выгоды для рабочих, причем выявлено лишь 10 процентов всех махинаций, предложил выразить недоверие директору (так решили на собрании в ЦНК, где работал Руднев).

Конференция постановила: для проверки фактов подключить областную прокуратуру; директору оформить контракт в соответствии с Законом «О предприятиях и предпринимательской деятельности»; рассмотреть вопрос о целесообразности сотрудничества с коммерческими фирмами; администрации разработать мероприятия по предложениям комиссии. За этот проект постановления из 264 делегатов «за» проголосовали 166, «против» - 24, воздержались трое. Остальные голоса куда-то испарились (около



70). За окончательный вариант постановления всего голосовало 165 делегатов, из них «за» -130. После этого кульминационного шоу шум постепенно стал затихать, так как пар был выпущен. О судьбе этой истории благополучно забыли.

Эпилог

На заседании СТК 29 сентября вспомнили об этом и заслушали В.Орлова о ходе выполнения постановления конференции трудового коллектива от 16.07.92 года по результатам работы комиссии. Орлов отметил невыполнение двух пунктов, а целесообразность дальнейшего сотрудничества со всеми коммерческими структурами поручено решить… Пимякову совместно с директором. Всё вернулось на круги своя.

P.S. от НС, 2007 год. В 2000 году Владимир Васильевич был избран депутатом городского Совета депутов. Так как остался неисправимым «правдолюбцем», то история с разоблачениями (по другой теме) повторилась. Но он не был поддержан ни коллегами-депутатами (почти в одиночестве голосовал «против»), ни избирателями (не был переизбран на следующий срок), ни руководством ДААЗа (не был принят на своё рабочее место после окончания депутатских полномочий. Хотя по закону… но, впрочем, это уже другая история, не входящая во временные рамки данной книги).

Глава 29.
ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЕ.

Впервые за всю историю город тряхнуло. И при том не раз, а два раза, 14 и 29 июня 1990 года. По свидетельству очевидцев, качались даже дома, прыгала мебель в квартирах, дребезжали серванты, сыпались стёкла. Но серьезных и видимых разрушений нет. Поэтому горожане так и не поняли, было землетрясение или нет.

Но, на всякий случай, стали писать письма в различные инстанции с просьбой разъяснения этого феномена. Такое письмо в адрес горисполкома написали члены заводского женсовета. И правильно сделали. Ведь мужикам всё равно бы не поверили, да ещё и обозвали бы нехорошо, вроде того что «налил зенки с утра, вот тебе и кажется, что дома качаются». А так почти восемь тысяч заводчанок потребовали изучения причин землетрясения в Димитровграде, приглашения в город независимой комиссии, широкого ознакомления населения города с её выводами. Мотивировали они это тем, что были обеспокоены за судьбу детей, за безопасность и здоровье будущих поколений и хотели бы знать, как к этому явлению относиться в будущем, если тряхнёт ещё раз.

Паршин в курсе… Паршин ответил

На запрос женсовета отреагировал (10.08.90 г.) Владимир Паршин, который работал в те годы ещё заместителем председателя горисполкома. Он ответил, что работа по выявлению причин толчков неизвестного происхождения проводится. Сделаны запросы в Институт физики Земли, Баженовскую геофизическую экспедицию, Куйбышевскую гидрогеологическую экспедицию, отдел гидрогеологического прогноза города Куйбышева. Близлежащими сейсмологическими станциями явление не зафиксировано.

А председатель городского Совета Владимир Писарчук отправил письмо Председателю Совета Министров СССР Ивану Степановичу Силаеву. Он просил его назначить комиссию для выявления причин землятрясения. Близлежащими сейсмологическими станциями наше волнение земной коры не зафиксировано. В случае прояснения этого вопроса горисполком обещал проинформировать население города.

Руководство НИИАР объявило о том, что приобретается сейсмограф для фиксации землетрясений, а пока ведутся исследовательские работы.

Комиссия разобралась и … ничего не поняла.

Комиссия была создана из московских спецов. Она приезжала в наш город и разбиралась с природой обоих толчков. Председатель комиссии, директор Института физики Земли, член-корреспондент Академии наук СССР Владимир Николаевич Страхов высказал несколько версий. Это и рукотворные взрывы (с военными или научны-

ми целями), тектоническое землетрясение, влияние закачки отходов НИИАРа, оползень, напряжённое состояние в толщах осадочного чехла. И ни один из них не мог объяснить всю совокупность фактов.

Оказалось, что где-то рядом с городом вела исследования Баженовская геофизическая экспедиция. В арсенале её методов - производство взрывов в глубине земли. В зависимости от того, как реагируют приборы на вызываемые ими колебания земной коры, они определяют сейсмологическую обстановку в данном районе. Взрывы, довольно мощные, и могли «качнуть» наш город. Но руководство экспедиции не подтвердило эту версию и напомнило, что они зарегистрировались в Димитровградском горисполкоме. План работы экспедиции и её местонахождение знает заместитель председателя горисполкома Владимир Александрович Бондарев, который зачем-то посылает нам телеграммы. Можно было просто позвонить в Министерство геологии и дирекцию Баженовской экспедиции и сразу получить ответ.

НИИАР тоже не имеет к данному факту никакого отношения. Территория, на которой он расположен, находится в пятибалльной зоне. По правилам МАГАТЭ к этому добавляется ещё балл, значит, промплощадка НИИАРа может выдержать 6 баллов. Если землетрясение будет менее пяти баллов, то причин для беспокойства не будет. Всё будет зависеть от тектонической обстановки и ряда других условий. Но знать обстановку надо гораздо более детально и заранее.

Владимир Страхов так обрисовал ситуацию:

«В пяти километрах южнее города проходит тектонический разлом. Но это достаточно далеко, а разлом неактивен по многим позициям. Но уже сейчас ясно одно, что закачка отходов НИИАРом не имеет отношения к местным толчкам. В закрытом резервуаре не происходит большого водообмена. Я считаю, нужен общественный контроль. Необходимо, чтобы материалы по геологическому строению, по закачкам доводились до сведения общественности. Тогда не будет повышенного интереса и страхов, возбуждающих город. Работа в этом плане должна вестись регулярно.

В настоящее время создается система сейсмозащиты, которая по сейсмическому сигналу производила бы отключение. Это направление в работе считаю самым правильным. Надо иметь максимальные знания по всем этим вопросам. И надо, наконец, чтобы общественность была информирована. Слава богу, у нас сейчас эпоха гласности, эпоха, которая должна стать эпохой взаимного доверия. Вот на чём надо акцентировать внимание».

Глава 30. ВОЗДУШНЫЕ ЗАМКИ ПИСАРЧУКА

На заводе часто устраивались встречи заводчан с руководством города, депутатами городского, областного и Верховного Советов.

В 1986 году в конференц-зале лабораторно-бытового коропуса состоялась встреча с председателем горисполкома Владимиром Сергеевичем Писарчуком и членами его кабинета. В зале не было свободных мест, так как многие хотели получить ответы на волнующие вопросы, информацию о деятельности городских служб.

Владимир Сергеевич рассказал о перспективах развития города на ближайшее пятилетие. Так, согласно генплану, утвержденному на 25 лет, Димитровград будет строиться и расширяться по всем районам города, а также на территории от Верхнего пруда по направлению к Русскому Мелекессу. Соответственно и численность населения должна возрасти к 2005 году до 170—175 тысяч человек (на начало 1986 года имелось 118 тысяч жителей, НС).

Быстрыми темпами будет развиваться «Химмаш» и строиться новый завод по производству нормализованного крепежа около корпусов фабрики имени Клары Цеткин. Завод рассчитан на три тысячи работающих, будет высокомеханизированный, с автоматическими линиями.

Писарчук сообщил также, что для центральной районной больницы предполага-



ется построить акушерский корпус на 100 коек и госпиталь для инвалидов войны; для медсанчасти НИИАРа - хирургический корпус на 200 коек (вот где истоки нашего многострадального семиэтажного хирургического комплекса) и инфекционное отделение. Три новых школы построят в заводском районе, в районе фабрики имени К. Цеткин (названия «Олимп» ещё не было) и в соцгороде. В следующую пятилетку планируется сдать в эксплуатацию сельскохозяйственный техникум, который строится на выезде из города в поселок Дачный, школу ДОСААФ (построили и продали).

К концу 1988 года в заводском районе должно закончиться строительство кинотеатра (построили и продали). В настоящее время руководство завода задерживается с оформлением документации. Скоро распахнёт свои двери Дом политического просвещения. Это будет красивейшее здание с высоким уровнем отделки, с просторными залами на 800 и 300 мест (ныне НКЦ имени Славского). В следующем году в районе перекрёстка начнётся строительство парка культуры и отдыха, ориентировочная стоимость которого около двух миллионов рублей (деньги истрачены, парка не видно). Дом быта будет возводиться в заводском жилом микрорайоне. Там же, позади здания РУС, будет строиться и Торговый центр. Дома быта запланированы также в районе фабрики имени К. Цеткин и в одиннадцатом микрорайоне. В этой же пятилетке телефонная станция РУС расширится ещё на четыре тысячи номеров для заводского района. Также предполагается построить универмаг в одиннадцатом мирокрайоне и универсам в районе фабрики имени К. Цеткин. В планах на эту пятилетку и строительство бани в первом микрорайоне (по улице Октябрьской). Новый железнодорожный вокзал предполагается построить в комплексе с автовокзалом или будет реконструирован старый вокзал.

Если посмотреть на это сегодняшними глазами, то окажется, что это было утопией на 90 процентов. Испарилась сама фабрика имени К.Цеткин, о метизном заводе напоминают остовы железобетонных конструкций, хирургический корпус «сдаётся» уже более двадцати лет, кинотеатр «Мелекесс» построен, но таинственно исчез в прямом и переносном смысле (нет зрительных залов, само здание скрылось за рекламными щитами), Дома быта канули в Лету, про мифический госпиталь сразу забыли и так далее. Построены лишь школы при «советской» власти и универмаги при «капитализме».

Но заводчан больше интересовали вопросы более приземлённые. Например, можно ли в магазине № 55 (Торговый центр «Лада», НС) увеличить продажу мясных продуктов и сливочного масла, будет ли ходить по проспекту Автостроителей маршрутное такси, когда будет в продаже телефонный справочник, появятся ли в продаже женские колготки, выпускаемые фабрикой имени К.Цеткин, какова перспектива района Березовая роща, улучшится ли ассортимент продуктов в магазинах, нельзя ли установить телефонные аппараты около магазинов, школ, улучшится ли качество колбасных изделий и другие каверзные вопросы.

Отвечали директор завода по ремонту радиоаппаратуры А. Я.Хорьков, директор УРТО П.А.Лачугин, заведующий торговым отделом горисполкома В. Е. Смирнов, начальник пассажирского автотранспортного предприятия А. П. Мишов, главный архитектор города М. П. Фролов, начальник РУС В.Н. Ишенин (с ним мы вместе выезжали на военные сборы в Ульяновское танковое училище, рано ушёл из жизни, НС), главный инженер мясокомбината В.В.Тещенко.

Не буду писать о сути их ответов, так как в свете сегодняшнего времени они кажутся просто нелепыми. Например, о движении «маршруток». Сейчас проспект Автостроителей перейти нельзя, не попав под колёса одной из сотен «маршруток».

Были нарекания в адрес заводской поликлиники: трудно записаться на приём к некоторым врачам. Заведующая поликлиникой Валентина Герасимовна Караулова пояснила, что в настоящее время свободная запись к невропатологу, а к стоматологу и гинекологу трудность временная.

На другие вопросы ответили помощник директора по быту Е.Л.Ионко, замести-

тель директора Г.И.Четверов, директор завода С.Т.Кваша.

Планов громадьё

Как проходило в те годы строительство жилья и культурно-бытовых объектов, показывает беседа по «прямой линии», которая состоялась в феврале 1986 года в комитете комсомола ДААЗа с первым секретарем горкома КПСС В.М.Рябиничевым (в комитете комсомола, потому что Валерий Михайлович был секретарём комсомольской организации завода в далеком 1972 году). Приведу несколько ответов на заданные по телефону вопросы.

-Будет ли снос домов по улице Сенной?

-В прошлом году с помощью горкома КПСС и облисполкома окончательно был решён вопрос по строительству Дворца культуры. Он будет построен в Х11-й пятилетке. Сейчас ведётся разработка проектно-сметной документации. Горком и завод должны в этом году подготовить территорию. Значит, надо до апреля 1987 года снести все строения. Или даже в этом году.

-Будет ли строиться завод нормалей и когда?

-Завод начнёт строиться уже в этом году (1986г). В прошлом там намыли территорию. И к концу пятилетки нужно построить 50 тысяч квадратных метров производственных площадей. Дома в этом районе сноситься не будут.

-Когда будут строиться гаражи для ДААЗа?

-Пока выделено 40 гаражей в районе железнодорожного полотна на улице Эшенбаха. Сейчас изыскивается территория между южной стороной завода и Черемшаном, в районе очистных сооружений. Весной будет засыпка, а с мая освоение территории.

-Когда будут строить дома для заводчан, а не под снос?

-Без сноса жилья территории в городе нет, кроме района новой чулочно-носочной фабрики. На намытой в районе порта площади для автостроителей выделена площадь на два дома. Но без сноса домов по улицам Гайдара, Пестеля, Дубинина, Баумана не обойтись. Под снос будут отдаваться квартиры, но не 35 процентов, как сейчас, а около 20... ЦК партии приняло решение в этом году начать в нашем городе строительство нового домостроительного комбината на 180 тысяч квадратных метров жилья. Сейчас в панельном исполнении можем строить 70 тысяч квадратных метров. Это будет комбинат с прогрессивной технологией, которая позволит менять серию домов через каждые два года.

Конструктор Александр Рябченко (ОГК) спросил о возможности строительства жилого комплекса на другом берегу Черемшана.

-До 2000 года мы туда не зайдем. Мешают проблемы: нет источника тепла, водопровода, канализационного коллектора, газопровода, электроэнергии.

-Как будет благоустраиваться городской парк?

-Только со стороны улицы Куйбышева. Будет поставлена новая решетка, а остальные стороны будут разгорожены и по периметру высажен кустарник. (Если бы он знал, что всего через десять лет в самом центре города, в самом центре этого парка будут построены аж сразу две церкви, то он упал бы со стула, НС). В этом году будет закончено строительство трехэтажного дома между магазином «Ромашка» и старой гостиницей. Туда переселятся сберкасса и другие службы горсовета (переселится лишь Сбербанк, а службы горсовета «забудут» прихватить с собой, НС, 2007г.). Старое здание горсовета будет снесено, и территория парка продлится до нового здания городского Совета народных депутатов (Фантастишен! а не хотите торговый доходный белокаменный дворец именно на этом месте?, НС, 2007г.).

-Нельзя ли создать в городе театр юного зрителя? (комсорг металлургического производства Юрий Матенов).

-Мысль об открытии ТЮЗа у нас есть. После открытия Дома политпросвещения (имелся в виду НПЦ «Октябрь», сейчас НКЦ имени Славского, НС, 2007 год) планируем ДК «Восход» отдать детям, там и можно будет организовать детский театр. Но если забежать на четыре года вперёд, то такой театр можно разместить в построенном ва-



шем Доме культуры. (А вот тут и кукиш с маслом можно показать. Умыкнули не только Дворец культуры, но заодно и детский магазин «Юность», детское кафе «Чебурашка», детскую библиотеку, детский парк в старом городе, а о детском театре помечтать и сегодня не вредно, НС, 2007г.).

Фантастическое продолжение следует

Градостроительный совет горисполкома 28 марта 1986 года рассмотрел индивидуальный проект Дома культуры ДААЗа, отметив высокий профессиональный уровень и оригинальность его решения. Разрешение на его строительство было подписано Совмином СССР и Госпланом в 1984 году. Оно было обусловлено отсутствием культурного центра в трёх заводских микрорайонах (40 тысяч жителей, в будущем в четырёх районах 70 тысяч жителей).

Рабочая площадь 4444 кв.м, вместимость 1900 человек, зрительный зал на 800 мест, лекционный зал на 250 мест, танцзал на 250 человек, спортзал на 136 человек. Начало строительства намечено на 1987 год, срок - 3 года. Проект выполнен ЦНИИ Ленинграда. На его счету Ленинский Мемориал в Ульяновске, Останкинская телебашня, многие сооружения в Ташкенте. Демонстрационные материалы и макет дворца находятся в музее Трудовой славы завода.

И последний гвоздь в гроб по имени «Дворец культуры». 28 сентября 1990 года на заседании СТК завода присутствовал председатель горисполкома В.С.Писарчук. На вопрос членов СТК: «Когда же начнётся строительство заводского Дома культуры?», Писарчук, не краснея, ответил, что такие Дома не нужны.

Кинотеатр «Мелекесс»

В конце 1989 года сдан в эксплуатацию, как и было запланировано, кинотеатр «Мелекесс». Красивое, современное здание расположилось на пересечении проспекта Автостроителей и улицы Западной, напротив здания районного узла связи. Он отделан розовым мрамором снаружи и внутри. На его возведение затрачено более 2 миллионов рублей.

Вот что рассказала его первый директор Галина Евгеньевна Андреева: «В кинотеатре два зала на 800 и 300 мест. В большом зале будут демонстрироваться широкоформатные фильмы, днём детские сеансы, а вечером сеансы для взрослых. Там планируется проводить кинолектории, конференции, встречи с известными актерами и режиссёрами. Это кинотеатр высшей категории, лучший в Поволжье.

В фойе кинотеатра будет киоск «Союзпечать» (ныне «Роспечать»), буфет с напитками и выпечкой. Откроется касса предварительной продажи билетов.

По заданию редакции я присутствовал на открытии кинотеатра, которое состоялось 30 декабря утром. Затем был показан фильм «Спальный вагон». С 1 по 14 января там будет проходить Всесоюзная неделя детских фильмов.

Глава 31.
САМОСТРОЙ

Что это такое? А это изобретение ДААЗа. И, надо сказать, не худшее. Руководство завода по согласованию с ДУСом обязуется строить дом силами своих рабочих и договариваются, какие работы кто выполняет, кто за что отвечает.

Этот вариант приветствуется обеими сторонами. В ДУСе недокомплект рабочей силы и башенных кранов. Поэтому им выгоднее строить дома из панелей. На строительстве такого дома в возведении нулевого цикла и коробки участвуют всего-то 5-7 человек. И дом собирается быстро. А вот с его окончательной отделкой проблемы. Не хватает маляров, штукатуров, плотников, сантехников. Сдача дома затягивается.

Поэтому, чтобы не занимать краны и сбыть отделку, управление строительства ДААЗу предлагает строить пятиэтажные дома из кирпича. Нулевой цикл и первый этаж возводятся с помощью заводских автокранов. Потом на короткое время, чтобы

накинуть на кладку плиты перекрытия, вызываются дизельные краны из ДУСа с большим вылетом стрелы, до пятого этажа. И на этом механизация заканчивается. Будущие жильцы на себе затаскивают на этажи кирпичи, раствор, чугунные ванны (железные, полегче, ещё не были в моде), столярные изделия, краску, шпатлёвку и полностью производят отделку. Каждый дом руководством завода (администрация, профсоюз, партком, комитет ВЛКСМ) отдаётся одному-двум цехам, отделам.

Квартиры заранее распределяются и оговаривается, сколько комнат и на каком этаже, но конкретно номер не указывается до окончательной чистовой отделки. Каждый собственник будущей квартиры должен отработать на стройке определённое количество часов. Если не отработает, то квартиру не получит или получит меньше размером. Разумеется, для однокомнатной квартиры нужно меньше часов, чем для двух-трёх комнатной. На стройке трудятся в свободное от основной работы время, а также в отпуске, отгулах. Работать можно всем членам семьи, друзьям, родственникам и даже, если застройщик занят или по каким-то причинам не может, то волен за плату нанять кого-нибудь. Но на весь день, всю неделю составляется строгий график выхода на смену, чтобы стройка шла без перерыва. Из числа жильцов находятся специалисты по всем видам работ: сантехники, электрики, штукатуры, столяры и так далее.

А главный на стройке - каменщик. Весь темп стройки зависит от него. Для тех, кто ничего не умеет, работы хватает. Затаскивать на этажи раствор, кирпичи, убирать мусор, пробивать сотни отверстий в стенах и полах и много чего еще. Жильцы из своей среды выбирают бригадиров, мастеров, начальников смен. А главным назначается кто-нибудь из руководства цеха, отдела, чьих людей на стройке больше всего. Это может быть и сам начальник цеха, а может, кто-то из его заместителей. Но это должен быть авторитетный и властный человек. Иначе стройка повторит участь известной Вавилонской башни. Например, несколько домов построил начальник электроцеха Борис Васильевич Терентьев (это универсальный руководитель, недаром после ухода на пенсию его с удовольствием пригласили на должность заместителя начальника УКСа завода), Владимир Николаевич Дьяконов и другие.

Уже в период отделки окончательно объявлялось, кому какая квартира достанется. Это для того, чтобы каждый мог обустроить её по своему вкусу, покупать люстры, замки, понравившиеся обои, шторы и так далее. Ведь не секрет, что после получения квартиры хозяева сразу меняют, и не просто меняют, а перечрезают замки, долбят двери, переклеивают обои. То есть лишнее время, лишние траты. Но главный козырь - срок получения жилья зависит только от тебя самого. Как в известной поговорке: «Спасение утопающих - дело рук самих утопающих». К определенному сроку подключают дом к электроэнергии, потом к газу. Да, приходится помучиться один, а то и два года. Но зато сколько преимуществ, кроме которых я уже упомянул. Работник спокоен и твёрдо знает, что через год квартира у него будет, а не ждать, когда же дадут по очереди. Во время строительства все становятся друг другу как сёстры и братья, ближе, чем родня.

Но и отрицательных нюансов тоже хоть отбавляй. Вот что сказал по этому поводу руководитель одного из «самостроев» начальник отдела СИП Валентин Поздняков: «Дом можно было сдать в срок, но сантехники (это из ДУСа) не сдали наружные сети, потому что всё делали с нарушением технологии. Она оказалась «дырявая». Из-за отсутствия холодной воды не монтировалась сантехника в квартирах. Не закреплённые на место унитазы и умывальники начали воровать. Опыт строительства не передаётся, и поэтому на каждом доме возникают одни и те же проблемы и ошибки. Например, надо чутко улавливать момент, когда можно распределить квартиры поимённо. Только по завершении общих работ. Если раньше, то эти работы остаются, а все разбегаются по своим квартирам, и их трудно оттуда вытащить для завершения строительства и отделки».

Заселились, прослезились...

А вот мнения застройщиков:

-в дом заселились, а радоваться нет сил, устали. Самострой - это сущий ад. Все выходные, свободные вечера в течение двух лет отданы стройке. Тем более, что мы с



мужем строили и первую однокомнатную квартиру. Сантехника течёт, обои и плитку покупали за свой счет (это, кстати, должен комплектовать ДУС, НС), линолеум лежит волнами;

-отработано на стройке 3000 часов, нам заплатили по 7 копеек за час (забыл сказать, что за работу ДУС платит жильцам, НС). Кто за счёт нас «нагрелся?» Размер оконных проёмов не совпадает с рамой, пришлось долбить. Сами делали кирпичи на заводе в двойном размере. Для какого дяди пошла вторая половина кирпичей? Дом строился на выносливости застройщиков, их нервах и физической силе. Помощи от администрации завода почти не было. Организация стройки поставлена из рук вон плохо. Теперь надо отремонтировать и сдать старую квартиру, но негде взять материалы, а деньгами за ремонт не берут;

-сантехника течет, но чтобы довели до ума, надо за строителями походить. Ни сил, ни материалов для ремонта старой квартиры нет. Ситуация тупиковая.

Вот так доставались эти квартиры. Романтикой не пахнет. Но справедливости ради надо сказать, что так было не всегда и не на каждом доме. И немного поясню слова застройщиков. Громоздкие и квалифицированные работы делали строители ДУСа. Например, проводили водопровод, канализацию, стелили линолеум, выполняли некоторые столярные работы, подводили коммуникации к дому. Выдавали по норме на квартиру все отделочные материалы: обои, шпатлёвку, краску, а уж новоселы сами всё доводили до ума. Ввели ещё одно новшество. На кирпичном заводе, мол, не хватает рабочих и туда тоже посылали отряд из числа будущих новосёлов. Они работали на подхвате, помогали основным рабочим завода делать кирпичи, притом в двойном количестве от требуемых на одну квартиру. Если нужно две тысячи, то надо сделать четыре.

Те, кто расширялся с одной комнаты на две или три, обязан был отремонтировать свою старую квартиру за свой счёт и сдать её очереднику из своего цеха (отдела).

На одном из первых строящихся хозспособом домов я побывал по заданию редакции. В газете появилась фотография и подпись к ней под названием:

Быть новоселью

В одном из пунктов соцобязательств записано: «К концу года сдать в эксплуатацию первый жилой дом, построенный хозспособом». Сейчас строительство 60-тиквартирного дома уже ведётся. Заканчивается кладка второго этажа, дом строится по проекту с улучшенной планировкой.

Старшим на строительстве дома является мастер инструментального производства Александр Николаевич Бахитов. «Темпы строительства сейчас удовлетворительные, - говорит он. - Правда, иногда подводят снабженцы: некомплектно и несвоевременно доставляются стройматериалы. Но, несмотря на это, у нас есть уверенность, что к Новому году дом будет сдан. Все работают с душой. Подгонять никого не надо, строят-то для себя! Многие здесь же освоили строительные специальности. Например, стали каменщиками литейщики А.Одайкин, В.Ктитаров, инструментальщик Р.Гемранов и другие. Эти товарищи хорошо работают не только на строительстве дома, но и в цехе». Думается, дела в дальнейшем пошли бы лучше, если на заводе будет создана своя строительная база. Благодаря своей базе на Ульяновском автомобильном заводе, например, за год успевают построить хозспособом два дома».

(«Автостроитель», 1978 г., Н.Сёмин).

Подарили себе квартиру

Такая строительная база была потом создана, но в кризисную эпоху после 1991 года она стала обузой, и её расформировали. А я напишу пару слов об одной семье, которая сама себе построила квартиру. Это семья Дубровских из инструментального цеха № 71.

Николай Анатольевич на заводе трудится с 1969 года шлифовщиком. А его жена Нина Васильевна пришла через пять лет и тоже стала работать рядом с мужем. До

завода они жили на частных квартирах, появились дети, а своего угла не было. Очередь далеко. И когда был брошен клич: «Все на самострой», Нина, строитель по профессии, долго не раздумывала.

Свою квартиру они строили сами почти два года. После основной работы, в выходные и праздники, помогали друзья и родные. Ведь до завода она работала на стройке и приложила свои руки к пуску заводского детского комбината № 1 в соцгороде и № 3 на порту, поликлиники, торгового центра. Работала ударно, но стали побаливать руки. Вот так они свили своё уютное гнездо, в котором всегда весело, тепло и уютно. А в цеху они на хорошем счету, почётных званий и наград не счесть.

Хотите квартиру? Доплатите!

Но вот наступили времена, когда руководству страны, области, завода стало не до будущих жильцов. Стройки застопорилась, с «самозастройщиков» стали вымогать деньги на частичную оплату будущих квадратных метров, но при этом умудрились обвинить прежнюю советскую систему, когда жильё получали не только бесплатно, но и, как я написал чуть ранее, ещё и платили за участие в строительстве. Но, чтобы меня не обвинили в и скажении фактов, лучше предоставлю слово генеральному директору А.С-.Савченко. Он объяснил суть реформированного «самостроя» на конференции трудового коллектива 18 июля 1996 года при рассмотрении временного «Положения о порядке строительства домов для заводчан» и проливающего свет на отставание в этом вопросе.

-...Строительство жилья всегда было делом государственным. Что было раньше? Раньше Госплан каждому спускал сумму на строительство жилья, в том числе и на ДААЗ. Вот я с этими деньгами и «лаялся» в горкоме партии с Рябиничевым и с Казаровым (второй секретарь обкома КПСС, НС), когда он сюда приезжал, и с покойным Иконниковым. Деньги на заводе были, но Иконников строить не хотел, пухом ему земля. О покойниках плохо не говорят. Это не он виноват, а виновата та система, в которой мы жили. Почему он не мог освоить эти деньги, которых тогда у ДААЗа было много? Потому что эти деньги, спущенные Госпланом, не подкреплялись лимитами на стройматериалы, даваемые министерством через тот же Госплан. То есть Госплан свои же деньги не подкреплял. А вы тут бейтесь, как хотите, лбами о стенку и друг о друга, чем мы и занимались. Выговоры получали, «кто больше съел» и т.д. Вот как мы строили. Это и ранее было делом государственным, только государство спихивало его с себя на предприятия, чтобы ваш гнев до него не доходил, а останавливался здесь, на уровне администрации предприятия. Сегодня законодательно строительство жилья с предприятий снято, и вы, если читали законодательные акты, не можете со мной не согласиться...».

Вся эта буча возникла, когда у завода не стало денег на достройку пяти многоквартирных домов. Начаты (или зачаты) они были при «плохом» социализме, а когда наступил «хороший» капитализм, деньги куда-то исчезли. А дома были в разной стадии строительства, от 20 до 50 процентов готовности. На конференции решался вопрос механизма участия работников ДААЗа в их завершении. Если рабочий смог оплатить 40 процентов стоимости готовой квартиры, то вкладывал свои кровные деньги и становился застройщиком.

Цифры были примерно такие. На однокомнатную квартиру нужно было добавить около 35 миллионов рублей, на двухкомнатную - 45-55 миллионов рублей и на трехкомнатную - 60-65 миллионов, а всего за пять домов заводчане должны были выложить 174 миллиарда 460 миллионов 164 тысячи рублей. Это, как поёт Высоцкий, в старых деньгах. Поэтому страсти на конференции были так накалены, что в этот день решение не было принято. Она продолжилась 1 августа. Из 225 присутствующих делегатов (а всего избрано было 316) за долевое участие очередников и продолжение застройки домов проголосовало 117, а кворум составлял 211 человек. Вопрос опять повис в воздухе.

Но потом решили создать отдельную очередь на застройку жилья с долевым уча-

стием. На середину августа таковых набралось 149 человек (всего квартир 312). 14 очередников отказались от застройки. Это те, кто ещё надеялся получить квартиру бесплатно в порядке живой очереди. А очередь в то время состояла из трех тысяч человек.

Это уже напоминает рассказ Льва Толстого «Кавказский пленник». Тот, кто не пытался сам решить свою судьбу, остался в «яме» надолго. А может, и насовсем. А те, кто всё-таки вложил свои денежки и свой труд, теперь живут в хоромах и, наверное, уже забыли, какой ценой они им достались.

Глава 32.
ЦЕХ НОМЕР СТО

В Новочеремшанск я ездил несколько раз по заданию редакции, чтобы рассказать о цехе «Под номером 100». Мой репортаж печатался в четырёх номерах с продолжением и моими снимками.

«Дубитель» под крыло ДААЗа

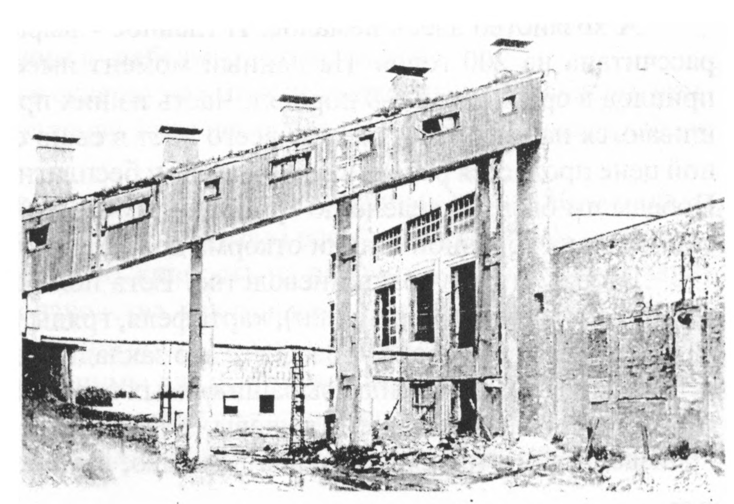
Многие слышали, что на заводе появился ещё один сборочный цех, под номером 100. Находится он далеко от города, в Новочеремшанске. И так как это тоже частичка нашего завода, то неплохо бы узнать о нём и месте, где он находится, более подробно. Это и было целью командировки в далекий посёлок нашего специального корреспондента Н. Сёмина.

Сначала немного истории. В далекие 20-е годы в первый пятилетний план развития народного хозяйства СССР было включено и строительство нескольких экстрактных комбинатов. В том числе, один из них в Старом Салаване, маленькой деревеньке, расположенной в 60 километрах от Мелекесса на берегу реки Большой Черемшан. Кстати, первоначально он был запланирован в самом Мелекессе, но окончательный вариант остался за Салаваном.

Комбинат строился, как и было принято в то время, ударными темпами, и в октябре 1930 года, то есть через восемь месяцев, был введён в эксплуатацию. Запланированная мощность комбината была 1430 тонн таннидов в год. Но уже в следующем, 1931 году, проектная мощность была намного перекрыта и было выработано 1776,5 тонны таннидов при численности рабочих 156 человек. Однако к 1952 году местная лесосырьевая база была исчерпана и завод стал работать на привозном сырье. А это 34 кубометра плотных дубовых дров на одну тонну таннидов. Да и потребность в дубовом экстракте в стране стала снижаться, так как к этому времени были найдены его химические заменители.

Революционной точкой в жизни завода и поселка стал 1989 год. По ходатайству администрации комбината и Новомалыклинского райкома КПСС, а также заинтересованности ДААЗа Новочеремшанский комбинат "Дубитель" был из Минлегпрома пере-


Филиал в Новочеремшанске



дан в Минавтосельхозмаш и вскоре соединился с ДААЗом. В то время на нём уже работало 438 человек, 338 человек в поселке жило пенсионеров, ушедших на отдых с комбината. А всего в поселке на эту дату проживало 4100 человек.

В последущие годы было осуществлено перепрофилирование производства на сборку некоторых узлов, переданных с ДААЗа, а также соответственно реконструкция оставшихся в наследство строений. Построен новый современный модуль площадью 900 квадратных метров. На ДААЗ ездили обучаться новым профессиям сотни бывших рабочих "Дубителя".

Первые результаты радовали. Так, за 1990 год было выпущено продукции более чем на шесть миллионов рублей.

Сборочный цех

Филиал Димитровградского автоагрегатного завода в поселке Новочеремшанск состоит из многих подразделений. Это автотракторный, электроремонтный, ремонтно-механический и ремонтно-строительный участки, котельная, жилищно-коммунальная часть. Но главным, конечно, является сборочный цех, которому присвоен номер 100. Его начальник В. Исаев, коренной житель посёлка, работал на комбинате начальником зкстрактного цеха. Так что всё переоборудование прошло под его руководством. Сейчас в цехе трудится 295 человек.

Как рассказал Владимир Александрович, собирается здесь более 70 наименований узлов. Самые крупные - замок зажигания, замок багажника, дверные ручки. Не обходится без простоев. Бывают перебои с комплектующими, поступающими из Димитровграда с основного производства ДААЗа, главным образом из литейного цеха и цеха пластмасс. А всего суточный план составляет около 50 миллионов рублей. Для сравнения: у всего завода - 560 миллионов.

В большом модуле слаженно работает бригада по сборке замков зажигания. И немалая заслуга в этом их бригадира Гузель Мингалеевой. На ремонтно-строительном участке мастер Е.Степанов особо отметил столяра Минвагиза Ахметзянова. На "Дубителе" он начинал с учеником в 1952 году. Вместе с сыном Сабирзяном он изготавливает дверные блоки, ворота, производит остекление и ремонт других столярных изделий. (Дома умелец своими руками изготовил шифоньер, столы и стулья). Здесь же работает и его жена Зайтуна. Можно сказать, что начало рабочим династиям положено.

Подсобное хозяйство

С целью усиления социальной защиты работников филиала 20 января 1992 года на профсоюзной конференции сборочного производства было решено создать своё подсобное хозяйство. Бригадиром его был назначен Ахтям Ганиев, окончивший Ульяновский сельскохозяйственный институт и имеющий специальность "зооинженер". В хозяйстве трудятся пять человек постоянного персонала. Но когда требуется массовый выход на поля (прополка, сборка урожая), им помогают и рабочие основного производства.

А хозяйство здесь немалое. И главное - выращивание и откорм свиней. Ферма рассчитана на 200 голов. На данный момент имеется 21 свиноматка, которые дают приплод в среднем по 6-8 поросят. Часть из них продаётся рабочим, остальные выращиваются на мясо. Оно прежде всего идет в свою столовую, детский садик, по льготной цене продается работникам филиала и бесплатно – пенсионерам. Например, к Дню Победы им было выделено по три килограмма. Хрюшки растут хорошо (это видно на снимке) и на конечной стадии откорма достигают около 250 килограммов.

Вторая статья - растениеводство. Есть поле столовой свеклы (она-то и требует тщательной и частой прополки), картофеля, гряды редиса, огурцов, помидоров и других овощей. После сбора урожая все это закладывается в овощехранилище на 50 тонн.

Часть мяса и все виды выращиваемых овощей поступают в заводскую столовую. Поэтому и обеды здесь очень дешевы - 87 рублей за комплекс. Как сказала заведующая производством столовой Зинаида Мнушко, в столовой трудится дружный коллектив



из двух поваров и двух кухонных работниц. Почти круглый год здесь не переводятся свежие овощи. В столовой в среднем питается около 50 человек. Малое количество объясняется тем, что Новочеремшанск все-таки по укладу больше село, чем город. Остальные недостающие продукты сюда привозятся с заводского комбината общественного питания. О качестве пищи отзывы хорошие.

Председатель профкома филиала С. Щеглов рассказал, что близлежащий колхоз выделил для сборочного производства двадцать га своих земель. Был сделан проект и организован коллективный сад на 200 участков по десять соток в каждом. Их получили практически все желающие. Еще 10 га выделено в пойме реки Черемшан для посадки картофеля. "Картофельный" вопрос рабочими решён полностью. А ранее рабочие "Дубителя" вынуждены были на зиму покупать его на местном рынке.

(«Автостроитель», 1995 г., Н.Сёмин, специальный корреспондент газеты).

Заключительный аккорд

1997 год, июль. Приказом директора завода В.П.Потёмкина производство автоизделий в районном посёлке Новочеремшанск как структурное подразделение ОАО «ДААЗ» ликвидировать в июле. Оформить решение в ОАО «АвтоВАЗ» на продажу имущества этого производства. Если ОАО «АвтоВАЗ» не даст такого разрешения, то перевести это производство в дочернюю фирму.

На этом история с цехом № 100 заканчивается.

Глава 33.
Понемногу о многом.

Три шестёрки - сатана, а три семёрки?

В конце 1990 года Верховный Совет РСФСР во главе с Борисом Николаевичем преподнёс верующим (а может, и всем гражданам России) новогодний подарок, объявив 7 января - Рождество Христово - нерабочим днём, как было когда-то на Руси. Патриарх всея Руси Алексий просил «восстановить справедливость» и сделать выходным ещё и Великую пятницу перед Пасхой, но парламентарии, видимо, ещё не все покрестились, оставили этот вопрос на потом.

Но с этого дня, как ни крути, в году стало три важнейших праздника, отмечаемых по седьмым числам календаря. Плюс День Конституции 7 октября и годовщина Великого Октября – 7 ноября. Если опять же послушать церковь, то число из трёх шестёрок принадлежит сатане. А как же трактовать три семерки?

Борис Николаевич тоже понял, что сгоряча сделал что-то не то. После очередного посещения церкви, лобызания креста Господня, покаяния и отпущения грехов пожелал срочно пересмотреть Конституцию и принять новую в 1993 году, но уже 12 декабря. А в следующем, 1994 году, объявить этот день государственным праздником. Таким образом, одна семёрка исчезла, а в России наступила полнейшая Благодать.

Бизоны, лебеди и коза Белка

Идея разведения птиц, рыбок в аквариумах, мелких животных, безусловно, принадлежит Виталию Васильевичу Тахтарову, занявшему кресло директора завода в июле 1974 года.

Он уделял большое внимание эстетике в производственных цехах. На одной из оперативок предложил (можно считать, что приказал) всем руководителям подразделений (и цехов, и отделов) завести любую живность на рабочих местах. Какую, зависит от фантазии. Такие крупные производства, как гальваническое, литейное и станкоинструментальное, у которых была возможность (люди, материалы, станки) стали клепать, сваривать клетки для птиц, аквариумы для рыбок, домики для белок и так далее. Причём каждое производство или цех старались переплюнуть остальных. Например, аквариумы от одного-двух вёдер в отделах, в цехах были огромных размеров, на 300-

700 литров, в них можно было купаться маленьким детям. Когда декоративные аквариумные рыбки там погибали, то туда нередко запускали речных крупных рыб, и для отчёта, и для хохмы. Это было в СИПе, в РМЦ, в литейном цехе.

· В гальваническом цехе была сделана большая избушка на «курьих ножках» с дуплами и колесом для белок. Клеток с канарейками и попугаями было множество. Всё это учитывалось в пунктах соревнования между подразделениями. По уходу за живностью закреплялись специальные люди, деньги на корм жертвовали добровольно или откладывались с общих премий на цех, отдел. Контролировать всё это хозяйство директор поручил своему помощнику Александру Даниловичу Шапошникову. Он, как, впрочем, и Тахтаров, ежедневно обходил все цеха рано утром и докладывал о состоянии дел директору.

Живность была не только в цехах. Между зданием КВЦ и главным корпусом (здание № 10) был сделан бассейн для водоплавающих и просторный, под сеткой, вольер для птиц. Там гордо расхаживал фазан, сверкая золотым опереньем, летали голуби, был даже беркут или орёл. В бассейне плавали утки, лебеди, пять казарок, три огаря. Для экзотики были привезены две пары лебедей-шипунов из Московского зооообъединения.

Зоопарк в Дубках

Заприметил Виталий Васильевич и заброшенное болотистое место между южным забором завода и берегом Черемшана. Там росли большей частью мелкие дубки. Всю дубовую рощу обнесли металлическим забором. Точно таким же как на северной стороне завода вдоль проспекта Автостроителей. Там был устроен вольер для копытных животных. Сторожам построили кирпичный домик с мезонином. В нём нашлось место и для белок.

В загоне свободно гуляли бизоны, ламы, олени и даже домашняя коза по кличке Белка. В этот зоопарк под открытым небом ходили школьники, дошколята из детских садов группами. Весь день толпились ребята из ближайших микрорайонов, мимо них жители города шли на пляж и всегда останавливались полюбоваться на экзотических животных. Об этом зоопарке писали все местные, областные СМИ и даже «Огонёк». Частенько бывал здесь и я со своими детьми, осталась масса снимков в архиве, некоторые опубликованы в газетах, экспонировались на фотовыставках.

За животными ухаживали и охраняли их четверо подсобных рабочих во главе с Иваном Лебедевым, зоотехником. Именно он и воплощал этот проект по заданию Тахтарова. И только он знает, каких трудов это стоило, как всё создавалось, привозилось, акклиматизировалось, как и чем кормилось. Мы с ним были знакомы давно как рабкоры газеты «Автостроитель», в которую он частенько писал про своих любимцев. Затем судьба свела нас в газете «Знамя труда», где я работал после увольнения с завода и куда заглядывал он, принося очередные стихи и рассказы для публикации. Это сейчас он стал известным местным писателем и уже выпустил 4 книжки. Наша дружба продолжается, его советы пригодились мне при написании этой книги.

Я его и попросил рассказать его подробнее о зооуголках, зоопарке, о которых у него до сих пор остались приятные воспоминания (2007 год).

-В 1976 году я работал на заводе зоотехником по уходу за имевшимися на территории завода живыми уголками. В конце года меня вызвал директор Тахтаров и предложил подумать, как организовать минизоопарк в дубовой роще. Я связался по телефону с директором московского головного зоопарка В.Спициным, и тот прислал к нам технолога Мельникова. Он обследовал весь участок, замерил его и дал добро на размещение в нём животных.

-И где же вы раздобыли их?

-Поделились зоопарки страны. Мы ездили сами за ними на машинах. Привезли пару бизонов, пару лам, пятнистых оленей. Козу нам привела одна старушка. Все хорошо акклиматизировались. Ламам мы сделали отдельный участок, чтобы их не запыряли бизоны. Олени хорошо уживались с ними, но когда у бизонов появилось потомство,



бык стал агрессивным и однажды пропорол бок оленю-самцу.

-Какова была реакция окружающих на этот чудесный уголок природы?

-На 95 процентов положительная, можно даже сказать восторженная. И ребятишки, и взрослые сюда ходили толпами. Радовались и те, и другие такой встрече, пытались даже через решетку гладить животных. Стали их подкармливать, чего ни в коем случае нельзя было делать. Так как животных мы кормили строго по времени и сбалансированным рационом. Вся эта «доброта» была им во вред. Детей ведь никто же не кормит весь день конфетами.

Но были и такие, кто ворчал и здесь, и в газете, что животные, мол, здесь только мучаются, их плохо кормят, что от них много вони и так далее.

-Где доставали корм?

-Много травы мы накашивали с газонов внутри территории завода и стадиона. Несколько тонн хорошего сена закупали в совхозах «Хмелевский», «Черемшанский», а потом стали привозить из своего подсобного хозяйства в Терентьевке. Так что содержание животных было не особенно обременительно для завода.

-Пару слов скажи о самих животных.

-Бизон - это дикий бык, обитающий в Северной Америке и Канаде. Крупное животное до трех метров длиной, двух высотой и весом до тонны. Кстати, ко времени открытия Америки их насчитывалось до 60 миллионов, сейчас лишь несколько тысяч. Сначала была одна пара. Через 3-4 года они хорошо размножились и их численность достигла девяти особей. В вольере им созданы все условия для содержания и кормления. Но люди не понимают, что у них есть свой рацион и распорядок дня и подкармливают их чем хотят, зачастую во вред им. А ведь лучшим показателем их состояния является получение потомства.

Ламы относятся к семейству верблюдовых, только без горба, весят до 100 кг, с длинной шерстью. В Перу и Боливии они содержатся как вьючные животные (несут 60 кг груза, из шерсти делают грубые ткани). Пятнистые олени есть у нас в Приморском крае, но больше в Китае, Корее, Японии.

-И как они исчезли из «Красной книги» Димитровграда?

-Самку ламы порезал какой-то пьяный негодяй, самца пришлось продать в зоопарк. Оленя пропорол рогом бизон Вася, самка умерла при родах. Бизоны акклиматизировались прекрасно. На свет появилось пять малышей (по одному в год). Но их любимая пища - кора деревьев, и они обглодали почти все дубы, которые, естественно, стали сохнуть. Возмутились экологи, и в результате бурной дискуссии бизонов пришлось продать в Салехардский заповедник. Дважды получали приплод от оленей, но малышей не удалось спасти.

P.S. 1991 год. Настали другие времена. Содержать зоопарк стало накладно, и зверей продали в Московский зоопарк. За оленя заплатили 600, а за ламу 1500 рублей.

Подайте на стакан семечек!

После ухода Тахтарова все зооуголки стали хиреть и исчезать. Так как за ними ухаживать стало просто лень, да ещё и финансы стали петь романсы, начались дискуссии и в газетах, и на общих собраниях (конференциях) на тему: « А нужны ли нам эти лебеди, белочки?». Начальник лаборатории психофизиологии труда Евгения Маркелова написала в газету заметку «Нужны ли нам лебеди?». Вот её доводы. «За что мы обрекли на пожизненное заключение прекрасных вольных птиц - лебедей, гусей, уток. Что нам пользы от голодного, холодного существования этих птиц в грязном водоёме, в производственном шуме и людской суете? Можно ли радоваться, глядя на замученных неволей братьев наших меньших?

Отклики читателей. Рабкор Анатолий Жуков ратует за то, чтобы вместо клеток и зоопарков для любой живности делать заказники и заповедники. И тогда можно любоваться на наших братьев меньших с удовольствием.

А вот мнение Юрия Бородулина, секретаря парткома механосборочного производства: «Я согласен с Маркеловой, но разве так всегда у нас было? Ведь 10 лет назад

нам присвоили звание «Коллектив коммунистического труда и высокой культуры производства». Прошло несколько лет, и культура резко упала. Сначала отказались от одного, потом от другого. Стали исчезать с клумб цветы, из цехов - экзотические растения. Мы уже равнодушно смотрели на умирающих рыбок, белок… Вместе с потерянными цветами и животными мы потеряли доброту друг к другу, перестали искренне, от души, радоваться. Появились у нас чёрствость и бездушие… Нам нужно делать план. Из-за коллективной безответственности уже готовы отказаться от того, что имели…». И далее в том же духе.

На одном из заводских собраний был задан вопрос: «Когда будет порядок у белочек? В клетке грязь, мусор, кормят только семечками. Не лучше ли их выпустить на волю?». Это имелось ввиду гальваническое производство, так как дольше всех на заводе белочки продержались там. А вот и ответ в духе того времени: «За белочками ухаживает одна из работниц производства по личной инициативе, на общественных началах. Корм для белочек зависит от того, выделит ли коллектив деньги из своих фондов, поэтому кормят тем, кто что принесёт. Если у вас болит душа за животных, то на своём профсоюзном собрании можете решить вопрос о выделении суммы на корм. Нужны белочки или нет, также решает трудовой коллектив».

Вот вам и белочки, рыбки, птички. Казалось бы, какая мелочь, на фоне 15-тысячного коллектива и миллиардных финансовых потоков. А вот поди ж ты. Ушёл директор, ушло время, и стакан семечек или орешков для одной белочки стал глобальной общезаводской проблемой.

Атттестация

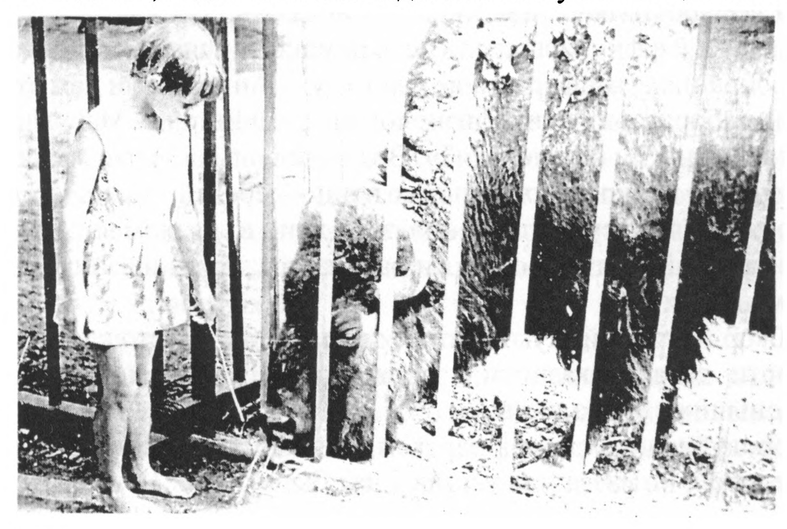
Во времена Тахтарова слово «аттестация» вызывало дрожь и бурную реакцию у всех без исключения руководителей и инженерно-технических работников завода.

По заводу гуляли слухи и легенды о том, как она проходит в кабинете директора. Какие там задают вопросы члены комиссии, каковы последствия. Чтобы снять завесу секретности и ореола, я по заданию редакции побывал на одном из заседаний и написал об этом отчёт в газете «Автостроитель» под названием.

Для знакомства – на ВАЗ

Такую в основном рекомендацию давали члены аттестационной комиссии работникам ПДБ прессового и литейного цехов. Да это и понятно, ведь внедряемая у нас вазовская система организации труда и заработной платы сумела зарекомендовать себя как прогрессивная и отвечающая всем требованиям современного производства.

Так, старший инженер ПДБ прессового цеха М.М.Кудрявцева хорошо ответила на вопросы по охране труда, о состоянии трудовой дисциплины в бюро, отметила «узкие» места в цехе, на которые нужно в первую очередь обратить внимание. А вот на основные для их службы вопросы и положения такие, как расчёт незавершённого производства, задел металла и деталей по участкам, ответить чётко не смогла. Такая же



В гости к бизону



неуверенность в ответах чувствовалась и у техника-плановика Т.Н.Волковой, хотя комиссия единодушно отметила, что на её участке есть много положительных перемен.

Не осветила вопрос об оперативном планировании техник-плановик Л.Н.Князева из этого же бюро, в то время как на другие вопросы последовали правильные и чёткие ответы. Аттестационная комиссия под председательством директора завода В.В.Тахтарова решила аттестовать названных работников, но в решении появилась такая запись: командировать их на ВАЗ для более полного изучения всех этих вопросов на месте. Как говорят, лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать.

Техник-плановик В.А.Прокопьева работает на заводе уже четвёртый год. Ответы её отличались чёткостью, знанием материала. Она активно участвует в художественной самодеятельности: танцует, читает стихи. Сейчас заканчивает 10-й класс вечерней школы, затем собирается поступать в машиностроительный техникум. И всё это несмотря на то, что много времени она отдаёт семье. Решением комиссии было единогласным: аттестовать.

На этом фоне более чем непонятна позиция диспетчеров литейного цеха П.А.Афанасьева и В.П.Князькина, которые, имея постоянно два свободных от дежурств дня, не несут ни одной общественной нагрузки. Хорошее впечатление оставили знания техника-плановика этого же цеха В.И.Неприпасенко. Она активная общественница, член партбюро цеха. На вопросы начальника планово – экономического отдела З.М.Новожениной об основной номенклатуре цеха, мощности цеха по выпуску годного литья, а также на вопросы начальника планово – диспетчерского отдела завода И.Г.Коднера ответила обстоятельно.

Член комиссии Д.Е.Медведь отметил, что в подписной кампании на 1995год в этом цехе за солидной цифрой по подписке не заметили, что газету «Правда» не выписали некоторые руководящие работники. Это и было записано в решении комиссии В.И.Неприпасенко, как представителю партбюро цеха № 32.

Хорошую техническую подготовку, глубокие знания в области правил техники безопасности и новой системы показали в своих ответах мастер прессового цеха Ю.Я.Герус, начальник электро-ремонтного участка Ю.Я.Лещёв, мастера цеха механосборочного грузового комплекса А.М.Шпаков, Ю.Г.Минин, А.В.Сурков. Члены комиссии рекомендовали им больше заниматься внедрением прогрессивной технологии на своих местах, больше уделять внимания воспитанию молодой смены. В частности, поддерживать и всемерно развивать движение наставничества на нашем заводе.

Мастер, конструктор, технолог могут и должны стать наставниками у подростков. Привить молодому рабочему любовь к труду, к профессии, интересоваться организацией его досуга, способствовать воспитанию марксистского мировоззрения – долг мастерского и руководящего состава всех служб завода.

(«Автостроитель», 1975 г., Н.Сёмин, слушатель заводской школы рабкоров).

Дружинники

Заводская добровольная народная дружина (ДНД) создана в 1974 году и насчитывала 2500 человек. К 1980 году её численность увеличилась, в ней были передовые люди заводского коллектива. Более 40 процентов составляли члены КПСС, ВЛКСМ, шесть депутатов горсовета, 78 процентов – ударники коммунистического труда, 80 человек награждены знаком «Отличный дружинник». При вступлении дают клятву, выдаются удостоверения, значки, нарукавные повязки. В 1983 году была признана лучшей в городе. В 1975 году вручено переходящее знамя городского штаба ДНД.

Есть оперативный комсомольский отряд (ОКО), он предупреждает детскую преступность, приобщает к порядку молодежь.

Автодружина создана в 1976 году. В 1986 году состояла из 80 человек, в год проводится около 60 рейдов, задержано 320 нарушителей ПДД. Командир - начальник КБ ГКТО Г.И.Васильев.

В ДНД есть секция по борьбе с пьянством, которую ведёт на общественных началах с 1981 года Мария Александровна Федотова, слесарь МСП. На заводе работает с

1973 года, нештатный инспектор ГОВД, награждена медалью «За трудовое отличие» за активную работу по охране порядка.

В январе 1975 года дружинники завода собрались в конференц-зале лабораторно-бытового корпуса на свой первый заводской слёт. Выступили В.Филиппов, С.Костин, заместитель председателя горисполкома Николай Григорьевич Гусаров, начальник городского отдела внутренних дел Вячеслав Алексеевич Царёв.

Наиболее активные дружинники награждены грамотами, ценными подарками и денежными премиями. Затем все собравшиеся принимают торжественное обещание народного дружинника по наведению общественного порядка. Дружинники клянутся самоотверженно защищать права и законные интересы граждан, стоять на страже интересов советского общества, быть беззаветно преданными своему народу, социалистической Родине.

1976 год, апрель. ДНД нашего завода за наилучшие показатели в наведении общественного порядка награждена переходящим Красным Знаменем горкома КПСС и горисполкома. На ХХУ съезде КПСС Генеральный секретарь ЦК КПСС Л.И.Брежнев так определил роль народных дружин в нашей жизни: «Чем выше поднимается наше общество в своем развитии, тем более нетерпимым становятся ещё встречающиеся отклонения от социалистических норм нравственности. Стяжательство, частнособственнические тенденции, хулиганство, бюрократизм и равнодушие к человеку противоречат самой сути нашего строя. В борьбе с подобными явлениями необходимо в полной мере использовать и мнение трудового коллектива, и критическое слово печати. И методы убеждения, и силу закона - все средства, находящиеся в нашем распоряжении». Сказано кратко, точно и по сути явления.

В решении этих задач наряду с государственными и общественными оганизациями важная роль принадлежит народным дружинникам. На нашем заводе в рядах ДНД состоит 1407 передовых рабочих и служащих. Из них сформировано 28 отрядов. Все приняли торждественное обещание. Самыми многочисленными являются дружины СИП (командир А.М.Кузнецов, то есть начальник производства, секретарь партийной организации СИПа А.В.Горбунов), гальванического цеха (В.Н.Дьяконов, В.В.Балалин), литейного (А.И.Железнов, А.В.Руденко), теплосилового (Ю.И.Дунаев, Р.Ф.Шаров). В результате патрулирования и рейдов в 1975 году задержано 2229 нарушителей или в четыре раза больше, чем в 1974 году. Среди активных дружинников А.Б.Борисов, В.Е.-Зуев, братья Казаковы, Ю.Е.Ершов, А.А.Спирин, Н.К.Пьянзин, А.П.Аношкин и другие. Начальником штаба ДНД завода является участник Великой Отечественной войны Кир Матвеевич Кытманов.

На дежурство мы ходили, как на праздник. Прогуляться вечерком в хорошей компании было, на самом деле, приятно. Притом за два дежурства давали один день отгулов. Поэтому в ДНД шли охотно. Штаб располагался в комнатах на первом этаже заводского общежития по адресу проспект Автостроителей, 18. Чтобы не беспокоить жильцов, с торца здания была приделана железная лестница к сделанному отдельному входу. В этом же доме на пятом этаже я и жил с семьёй.

Расскажу об одном курьёзном случае из своей практики из серии «Нарочно не придумаешь». В 1982 году я работал в ОМА. Саша Бакаев, Пётр Бычков, Маргарита Курунова и я патрулировали по улице Дрогобычской. За день до дежурства у меня от подъезда угнали велосипед. Идём мы не спеша по улице, травим анекдоты, а навстречу нам едет девчонка лет 12 на велосипеде. Проезжает медленно мимо нас. Я мельком взглянул на велосипед и меня прямо как кольнуло в голову. Велосипеды все одинаковы, но на спицах я заметил прикреплёный красный катафот (отражатель). Я поделился с ребятами, что вот мол, велосипед почти как мой, который вчера только угнали. Бакаев говорит, ну давай остановим девчонку да посмотришь внимательнее. А вдруг и правда твой.

Я окликнул девочку, которая уже отъехала метров на 10. Она оглянулась, и видя, что я направился к ней, стала усиленно нажимать на педали и разгоняться. Ну уж тут до меня сразу дошло, что это неспроста. Я рванул, как на стометровку, догнал её и





«Автородео»

схватил за багажник. Осмотрел велосипед и увидел ещё две приметы. Сомнений не было: передо мной стоял мой велосипед. Ребята очень обрадовались, ведь за поимку нарушителя были поощрения: письменная благодарность или лишний отгул. Мы ей сразу учинили допрос: «Откуда велосипед, и кто такая». Она испугалась, назвала себя и сказала, что велосипед ей дала покататься подруга. Мы отвели её домой. Мать подтвердила, что велосипед её подруги, дала адрес. Оказалось, что та бедовая девчонка из неблагополучной семьи. Поэтому докладывать в штаб мы не стали, а велосипед я тут же отвёл домой.

Автородео - ВАЗ

В один из дней на Димитровградском автоагрегатном заводе получили сообщение: здесь покажут своё мастерство тольяттинские каскадеры. И вот с большегрузным трайлером на территорию завода прибыли спортивные, с красочными рекламными надписями «Жигули», люди установили трамплины, огородили один из участка самой «узкой», по общему мнению, дороги. На ней едва-едва могли разминуться две машины, как же тут выполнять трюки?

Но через полчаса мы уже убедились в неисчерпаемых возможностях волжских малолитражек и тех, кто их создает, кто управляет ими. Вот мчатся со скоростью более 100 километров в час две машины, одновременно развернувшись на 180 градусов, встали как вкопанные, не нарушив интервала.

Затем в таком же быстром темпе было показано более десятка еще более захватывающих трюков. Вот трое «Жигулей» едут на боковых колесах, а каскадеры, среди которых три девушки, перепрыгивают от одной машины на другую, машины обгоняют друг друга, на одной из них разместились двенадцать человек. Затем на одной из них на ходу отворачивают оба боковых колеса и привинчивают «запаски».

Ещё номер - прыжки. Поперёк дороги установлены шесть автомобилей, седьмой с разгона перелетает через них. То же самое проделывает мотоцикл. Ряд машин увеличивают – мотоциклист перепрыгивает и их. Затем машины убирают, а на их место становится вся группа каскадеров. Зрители волнуются, но мотоциклист четко выполняет и этот трюк. Автостроители горячо аплодировали виртуозам, выступившим перед ними на стыке двух смен.

География выступлений группы «Автородео-ВАЗ» пока невелика. Это Куйбышев, Тольятти, Набережные Челны, Москва, города Южного Урала. Но везде их выступления проходят с большим успехом. Руководитель группы Александр Долбиш рассказал, что выступать на обычной дороге, да ещё на территории предприятия, им пришлось впервые, обычно они демонстрируют своё мастерство на стадионах, ипподромах. Первые тренировки тольяттинские каскадеры начали в 1978 году на своем стадионе «Торпедо». Несколько энтузиастов под руководством известного в прошлом гонщика Александра Долбиша пытались укротить «Жигули», заставить их двигаться на двух колес-

сах. После нескольких месяцев тренировок в свободное от работы время они представили на суд своих земляков ряд интересных номеров. Сейчас они исполняют не только сложнейшие трюки, разработанные каскадерами из Чехословакии и Польши, но и ряд своих оригинальных номеров, которые принесли им успех.

Сейчас это пока единственная в стране подобная группа

(«Автостроитель», 1982 г., Н.Сёмин)

P.S. Группа тольяттинских каскадёров выполняла трюки на дороге перед фасадом здания № 10 (главный корпус). Это были первые в стране выступления подобных групп. У нас они выступали бесплатно, как «родственники»: ВАЗ-ДААЗ. Мои фотографии были также напечатаны в «Автостроителе».

Служба «Ваше настроение»

В 1989 году была организована служба, кажется, при отделе кадров, которую воглавляла социолог В.Аксентьева. Можно было задать вопрос, а ответ получить или лично, или через газету «Автостроитель». Я приведу здесь лишь самые интересные вопросы, которые были актуальными в то время (1989-1990 годы). Ответы давались компетентными руководителями завода. Итак, 1989 год.

Вопрос «Будут ли сноситься дома по улице Масленникова, 14,16,18,20?»

Ответ старшего инженера УКС Клочко Н.И. «Эти дома входят в микрорайон № 2 и сноситься не будут».

Вопрос «В Ульяновске есть кондитерская фабрика, но в последний год в магазинах практически нет конфет, даже самых дешёвых. Почему?»

Ответ «В связи с сокращением выработки сахара изготовление кондитерских изделий несколько сокращено. По мере ликвидации дефицита сахара будет увеличиваться изготовление кондитерских изделий, в том числе и конфет».

Вопрос «До каких пор будет нарушаться постановление ЦК КПСС и Совмина СССР о ликвидации очередей в винных магазинах? Эти очереди позорят наше государство. Если промышленность не в состоянии обеспечить вином, то может, открыть кооперативы по изготовлению хороших сухих вин?»

Ответ «Для уменьшения очередей в винных магазинах прежде всего следует проводить среди трудящихся агитационно-пропагандистскую работу о вреде алкоголя. В торговой сети реализация вино-водочных изделий производится согласно выделенным фондам. Изготовление алкогольных напитков через кооперативы запрещено постановлением ЦК КПСС».

Вопрос «Где и как можно записаться на приобретение кухонного гарнитура? В мебельном магазине сказали, что продажа идёт через предприятия.

Ответ председателя профкома В.Безрукова. «Товары повышенного спроса магазинов УРТО в настоящее время распределяются по предприятиям. Этого от исполкома мы добивались сами. К сожалению, решение данного вопроса порождает проблему в другом. Распродажа идёт по приглашениям через предприятия, но информации, сколько и какого товара выделено, каким предприятиям и в какое время - нет. В данной ситуации создавать на заводе очередь на какие-либо товары не представляется возможным - очереди понаделаем, а товаров не будет. Поэтому совместно с представителями профсоюзных организаций приняли решение: распределять товары по подразделениям. На местах товары распределяют цеховые комитеты.»

Вопрос «Какая процедура распределения дефицитных товаров (мебель, холодильники, пылесосы…) между предприятиями города? Учитывается ли численность работающих?»

Ответ заведущего торговым отделом горисполкома Юрасова М.М. «Порядок утвержден на совместном заседании городского Совета председателей СТК и председателей профкомов.

1) Продажа товаров повышенного спроса производится трудящимся, ветеранам труда, инвалидам Великой Отечественной войны, войны в Афганистане магазинами, которым разрешена продажа этих товаров по приглашениям. Распределение фондов в

соответствии с количеством работающих утверждает отдел торговли горисполкома.

2)Отдел торговли горисполкома совместно с УРТО (универсальное торгово-розничное объединение, НС) доводит до завкомов предприятий количество выделенного товара по видам и номерам магазинов, завком составляет списки, заверяет их и направляет в магазин. Реализация производится только по этим спискам с предъявлением удостоверения личности. Срок действия приглашения пять дней. Если товар не выкуплен, то он продается свободно».

Вопрос «Солько жилых домой будет сдаваться в 1990 году?»

Ответ «Согласно титульному списку один дом на 108 квартир, два дома (90 и 72 квартиры) хозспособом, малосемейка на 144 квартиры и общежитие на 360 мест.»

Вопрос «Сколько должно быть врачей-гинекологов, если на заводе работает 8 тысяч женщин?»

Ответ «По штатному расписанию в поликлинике МСЧ ДААЗа предусмотрено две должности врачей акушеров-гинекологов.» (В.Г.Караулова, заведующая поликлиникой).

Вопрос «В стране дефицит стиральных машин. Их хотели изготавливать на нашем заводе. Когда завод их будет выпускать и что ещё из дефицита?»

Ответ «В Минавтопроме прорабатывался вопрос выпуска машин на заводе совместно с австрийской фирмой. Но машина оказалась не соответствующей профилю завода. Кроме этого, электрооборудование для неё строго фондируемое и на нас не рассчитано. Для закупки лицензии надо 15 миллионов инвалютных рублей. Их тоже негде взять.

Запланировано выпускать смесители для мойки и ванной, сифоны пластмассовые и детские санки «Малыш», таз пластмассовый со стиральной доской (заместитель главного конструктора А.В.Кочкин).»

Дудин Георгий - 100 000 житель города

В июне 1977 года в городе родился 100 000 житель.

Событие эпохальное для города. Родился мальчик в июне, когда город праздновал пятилетие со дня переименования Мелекесса в Димитровград, в честь вождя и учителя болгарского народа Георгия Михайловича Димитрова. Поэтому его родители, работники ДААЗа, Мария Андреевна и Виктор Петрович Дудины, решили дать ему имя Георгий.

А этот факт уже поднимает общественную планку, поэтому регистрацию новорождённого решили устроить в Доме культуры «Восход». «Мы приложим все силы, чтобы воспитать сына достойным гражданином нашей Родины, другом и братом болгарского народа», - заверила всех присутствующих в Доме культуры Мария Андреевна.

На торжестве присутствовал высокий гость города - член ЦК Болгарской коммунистической партии, посол Народной Республики Болгарии в СССР Димитр Жулев, который по поручению Первого секретаря ЦК БКП и Председателя Государственного Совета НРБ товарища Тодора Живкова передал супругам Дудиным его личные поздравления.

Также поздравили счастливых родителей секретарь посольства НРБ в СССР Петр Венков, члены делегации города-побратима Димитровграда болгарского, представители общественности города. От коллектива ДААЗа выступил председатель заводского комитета профсоюза Анатолий Васильевич Сурков:

— Мы горды тем, что стотысячный житель города родился в семье автостроителей. Вместе с наилучшими пожеланиями - вырастить достойного гражданина - вручаем им символический ключ от новой трехкомнатной квартиры.

P.S. от НС, 2007 г: С Марией Андреевной мы вместе работали в БРИЗе. А Георгий Викторович не подвёл автостроителей. Он успешно закончил школу, затем Димитровградский технический колледж (обработка металлов резанием), в 1994 году поступил работать на завод, отслужил в Российской Армии и снова вернулся на завод. Работает слесарем-инструментальщиком рядом с отцом – Викто-

ром Петровичем, классным специалистом, под влиянием которого сын вырос тоже в первоклассного слесаря. Георгий женился и вместе с женой воспитывает новую смену – двоих детей. Удачи им и в работе, и в жизни.

Советский Фонд мира

Почти с первых лет работы завода организовался Фонд мира. Кто был первым председателем заводской комиссии содействия Фонду мира, не помню. А потом бессменно занимал этот пост начальник отдела кадров Давид Ефимович Медведь. В Фонд мира работники завода перечисляли свой однодневный заработок, оклады и премии, выходили на специальные субботники. Один из них состоялся в 1974 году.

В начале октября заводская комиссия содействия Фонду мира и коллективы цехов инструментального производства через газету «Автостроитель» обратились ко всем заводчанам с призывом ознаменовать 25-летие движения сторонников мира ударным безвозмездным трудом и внести свой достойный вклад в фонд мира. Этот призыв и был поддержан.

В субботу 26 октября определяющего года пятилетки (все годы в течение пятилетки имели свое название) вышла самая сознательная часть рабочих, служащих и ИТР завода. Этот коммунистический (как и ленинский, он тоже назывался коммунистическим) субботник посвящался 25-летию движения сторонников мира. За этот день было выпущено продукции на 139 тысяч рублей, а в Советский фонд мира перечислено более 14 тысяч рублей.

Например, в гальванике в первую смену вышло 450 человек, и к ним в помощь сотрудники ОТиЗа, ЦЗЛ, техсектора отдела главного технолога. За день гальваники выработали продукции на 26200 рублей, из них в Советский фонд мира перечислено 1772 рубля. Исполняющим обязанности начальника цеха был Владимир Дьяконов (будущий начальник цеха, заядлый велосипедист и футбольный болельщик).

В прессовом цехе (участок № 5) по-ударному трудились наладчик, кавалер ордена Ленина В.А.Балашов, штамповщицы Н.В.Чидина, А.В.Голова, А.Л.Щуплова, наладчик Е.А.Ульянов. Штамповщица Н.А.Бурмистрова высказалась так: «Как мать двоих детей, скажу одно: наш долг – не допустить новой войны, крепить мир участием в пополнении Советского фонда мира».

Немного истории. Советский фонд мира в нашей стране создан в 1961 году. В 1974 году в апреле в Москве состоялся очередной съезд, который и призвал всех трудящихся СССР отметить 25-ю годовщину движения за мир. С отчётным докладом выступил председатель правления фонда известный писатель, автор не менее известной книги «Повесть о настоящем человеке» Борис Полевой. Он отчитался за проделанную работу в предыдущие 4 года. А съезд единогласно продлил его полномочия еще на 4 года. Так велика была его популярность.

В областном масштабе существовал Комитет защиты мира. На областном собрании актива сторонников мира в 1972 году председателем комитета был избран профессор, ректор Ульяновского политехнического института В.А.Андреев. Ответственным секретарем - А.П.Полегешко. Пленум образовал комиссию содействия фонду мира (председатель А.И.Томуль). Членом областного Комитета был избран наш Юрий Афанасьев, секретарь парторганизации автоматного цеха.

Подробно пишу о Фонде, так как он тоже касается и меня. Я всегда участвовал и в субботниках, организованных Фондом мира и несколько раз переводил однодневный заработок. Это Давид Ефимович вёл усиленную пропаганду, а я был членом КПСС да ещё и парторгом в цехе порошковой металлургии. Работая в цехе, я перевёл однажды премию за содействие внедрению рацпредложений в сумме 50 рублей (это были большие деньги, так как размер таких премий начинался с 10 рублей). А уже работая в БРИЗе, перевёл в Фонд премию в размере 300 рублей. На таких активных доноров Медведь отправлял бумаги в Москву. В 1982 году на одном из партхозактивов Давид Ефимович вручил троим заводчанам, и мне в том числе, почётные знаки Советского фонда мира и удостоверения, подписанные Борисом Полевым. Хранятся как самые



дорогие реликвии.

В феврале 1976 года один из предсъездовских дней комсомольцы и молодежь цеха штампов объявили днём безвозмездного коммунистического труда. Заработанные деньги также перечислены в Фонд мира. После смерти Бориса Полевого Советский фонд мира возглавил чемпион мира по шахматам Анатолий Карпов (1974 год).

«Объединение избирателей»

19 ноября 1991 года состоялось учредительное собрание избирателей г.Димитровграда, поддержавших предложение группы депутатов городского и областного Советов о консолидации и объединении усилий рядовых демократически настроенных граждан с целью оказания организованной, массовой поддержки «снизу» начавшимся процессам социально-экономических преобразований.

Решено создать в городе общественно-политическую организацию «Объединение избирателей» свободное от влияния каких-либо идеологий и не связанное с партиями и движениями. Цель объединения – активное содействие преобразованиям, проводимых правительством и Президентом России и на местах оказывать помощь местным органам власти в решении городских проблем, участие в избирательных кампаниях, проведение разъяснительной работы среди населения.

Был принят Устав и Программа, избран руководящий орган в лице Координационного Совета из 15 человек (в том числе депутаты облсовета Н.В.Некрылов и И.А.Кунгурцев). От ДААЗа избраны Л.И.Зеленин, мастер цеха № 88 и Ю.П.Кирсанов, конструктор ГКТБ. Отмечено, что необъятное море проблем и задач можно решить только при поддержке и усилиях всех сознательных граждан, понимающих трагичность и гибельность ситуации в которой оказалось наше государство и каждый из нас в отдельности. Поэтому рекомендовано создать филиалы объединения в каждом районе города.

Это были намерения 15-ти летней давности. Что мы имеем сейчас? Полная конфронтация с той самой властью, которой собиралось помогать создаваемое «Объединение избирателей». Все активные члены объединения стали нетерпимы этой властью. Например, тот же Василий Кокнаев, наиболее активный член «Объединения» на протяжении всех лет его существования. Он озвучивал все благие пожелания, а потом и требования своей организации к власти. А власть всячески старалась его не замечать, а при встрече уходить в сторону. Кипучую деятельность активного общественника прервала лишь преждевременная смерть. Также сгорел и другой активист, Анатолий Софронов. Умер при невыясненных обстоятельствах. Результатов деятельности ОИ не видно. Недавно создали еще одну такую аморфную организацию под названием «Общественная палата». Для чего, и чем она занимается, никто понять не может. Я тоже, хотя тщательно прочитал Положение о её создании, подписанное губернатором области.

Приведу как образец одного из сочинений народному депутату России Кузину Александру Викторовичу:

«Городская общественно-политическая организация «Объединение избирателей» обращается к Вам с наказом выразить на очередном седьмом съезде народных депутатов России поддержку Президенту и правительству России.

«ОИ» поддерживает курс радикальных экономических реформ, выступает за принятие Конституции, проведение референдума о частной собственности на землю. В то же время требует ускорения принятия жизненно важных законодательных актов и эффективного их исполнения, выступает за стабильность в стране и продуктивную деятельность съезда в интересах россиян, неотложное усиление борьбы с коррупцией и преступностью». Подпись: Координационный комитет, принято 9 ноября 1992 года.

Если посмотреть на это письмо через призму прошедших 15 лет, то лучшего казуса не придумаешь. Все, о чём говорится в этом письме, власть выполнила, и теперь вся страна плачет горючими слезами по этому поводу.

А вот ещё образчик от 1998 года. Городской координационный совет общественной организации «Объединение избирателей» разослало Обращение к главам города

(В.Паршин), района (В.Чигаков), депутатам всех уровней и всем гражданам «...принять участие в обсуждении вопроса о сносе памятника героям гражданской войны (на улице Куйбышева, на берегу речки Мелекесски, НС) как не имеющего архитектурной, культурной и художественной ценности и портящего своим видом облик центра старой части города...». Оказывается, в данный момент очень важно снести этот памятник и построить там часовню, в то время как:

-только что произошёл обмен (точнее обман)денег;

-резко поднялись цены на всё и вся:

-даже на ДААЗе задержки с выплатой зарплаты, а на других предприятиях не платят её полгода-год;

-когда захлёстывает вал безработицы;

-когда не выплачиваются даже мизерные (70 рублей) детские пособия;

-задерживаются выплата пенсий и далее с десятка ещё таких же «мелочей жизни».

Так что же это за тёмная лошадка под названием «Объединение избирателей»?

Зарплату-через сберкассу

В конце 1974 года в «Автостроителе» было опубликовано письмо механика ЦНК В.Бузаева об эксперименте в белорусском городе Жодино о выдаче зарплаты через сберкассу.

Руководитель расчётной группы центральной бухгалтерии Инесса Павловна Филиппова, развивая эту мысль, отметила, что начиная с прошлого года на заводе ведется работа по перечислению зарплаты через сберкассы по почину автостроителей г.Жодино.

Выгода налицо. Ликвидированы потери рабочего времени при выдаче зарплаты, сократилось число прогулов и опозданий, уменьшилось нарушение общественного порядка в дни получек, исчезли внештатные кассиры, которым выплачивались деньги, зато имеем высокую культуру и удобство. Вклады в сберкассах только растут, мало денег снимается на текущие расходы.

К концу 1975 года почти весь коллектив завода стал получать зарплату через сберкассы, которые расположены наиболее близко от места проживания.

«В завтра – с оптимизмом»

«Жизнь дорожает, инфляция растёт, кооперативы наступают, цены взвинчиваются, природа и та вытворяет такой кардебалет, что народ уже разуверился в том, что перестанут лить дожди и наступит зима.

А пока заводской люд штурмует свои кооперативные магазины, стремясь до конца года отоварить 200-рублёвые талоны, так как прошёл слух, что они теряют свою силу, много подделок и товара на всех может не хватить. Значит, нужно брать всё, что лежит, невзирая на цвет, размер и на то, нужна ли эта вещь вообще. Потом обменяем...

Что ждёт коллектив городского промышленного флагмана? Сбудутся ли самые худшие прогнозы скептиков или восторжествует вера рабочего люда в оптимизм и силу советского духа? Ведь ещё в старой песенке говорится, что никто не даст нам избавленья: ни бог, ни царь и ни герой.

В цехах, лабораториях, отделах по лицам и по размеренному рабочему ритму видно, что коллектив не подвержен панике, что он и есть кузнец своего счастья. Немного статистики и мнение о работе предприятия в сегодняшних условиях, о перспективах на будущий год я попросил высказать некоторых специалистов завода.

Начальник ПЭО Ю.Г.Шестакова познакомила меня с итогами за десять месяцев. А они неплохие. Планы по основным показателям (прибыль, производительность труда, выпуск товарной продукции) выполнены. Некоторые с большим запасом. «Это достигнуто за счёт увеличения выпуска изделий по прогрессивной технологии, - пояснила Юлия Георгиевна. - Металлокерамика, вкладыши, радиаторы и другие. Традиционно трудным для нас было выполнение обязательств по договорам, так как очень боль-

шая номенклатура. Но и здесь по итогам года будет выполнение».

С сожалением говорила она о том, что завод до сих пор отчисляет в бюджет государства 68,5 процента прибыли. В стране созданы неравные условия для работы предприятий и кооперативов. Говорила и о других больных точках.

О благоприятных перспективах в выполеннии годового плана заводом сказал и заместитель директора завода по экономике А.Доронин. Но в этом году ведь заканчивается и пятилетка?

-Пятилетки, какой мы её привыкли принимать, уже давно нет, - ответил Александр Иванович. - Заводской план мы принимаем сами в соответствии с нашими возможностями и доводим до сведения ВАЗа. Нет у нас и госзаказа.

Действительно, практика показала, что планирование на пять лет вперёд - нереальная вещь, это особенно ощутимо на примере такого многопланового предприятия, как ДААЗ. Сейчас труднее чем всегда, идёт проработка договоров как с ВАЗом, так и с другими предприятиями. Зато приятно было узнать, что отчисление в госбюджет с нового года не превысит 45 процентов. А это значит, что на заводскую социальную программу будет выделено средств намного больше.

Для выполнения плана следующего года одного энтузиазма заводчан мало, нужно ещё и чёткое взаимодействие с заводами-поставщиками.

Об этом шёл разговор с заместителем директора по коммерческим вопросам Михаилом Шатровым, который как положительный момент отметил лишь заключение договоров, да и то только на уровне этого года, по покупным комплектующим.

-За поставку же материалов на основную программу смежники требуют от нас валюту, на что, естественно, мы пойти не можем, - сказал Михаил Иванович. - В итоге впервые за месяц до нового года мы не имеем реальной картины по полному обеспечению годовой программы».

Предыдущие годы вся продукция фондировалась, затем выдывались наряды, прикреплялись к предприятиям, заключались договора. Сейчас же несогласованность Совмина СССР с правительствами союзных республик бьёт по предприятиям. Например, Запорожский и Мариупольский заводы не выделяют черный прокат, так как Главснаб СССР не согласовал свои действия с Госснабом Украины. Лениногорский комбинат выделяет лишь 50 процентов цинкового сплава, ссылаясь на постановление Верховного Совета Казахской ССР. Кто здесь окажется прав, разберётся Госарбитраж. Даже снабженцы Ульяновска и ВАЗа урезали лимит. Стал главенствовать принцип: ты –мне, я-тебе.

-Но коммерческие службы,- заверил Михаил Иванович, -_сделают всё, чтобы обеспечить нормальную работу завода.

Что ж, оптимизм - это уже хорошо. Всё остальное должно приложиться. Только не по щучьему велению, разумеется. Каждый заводчанин это прекрасно понимает.

(«Знамя труда», 27.11.90 г., Н.Сёмин).

Приватизация

О приватизации я писать не берусь по нескольким причинам. Во-первых, когда только начались разговоры о ней, никто всерьез не думал и не предполагал, что из этого выйдет что-то путное. Я в это время ещё работал на заводе. Но потом уволился в очередной раз, а вернулся уже тогда, когда стали выдавать справки о наличии акций. Я тоже хотел получить такую бумагу, так как в совокупности отработал на заводе более 20 лет. Но мне популярно объяснили, что так как я не работал именно на момент приватизации, то мне ничего не полагается. И я уволился насовсем и уже больше не возвращался.

Сам процесс приватизации был, конечно, очень интересным и длинным и начинался с ВАЗа. Опять на заводе было очень много шума, заседаний, конференций, ломка копий. Тоже очень интересно, но об этом пусть напишут очевидцы, выигравшие и проигравшие.

Кстати. Перед приватизацией Уставной фонд всего объединения (с ДААЗом) АО

«АвтоВАЗ» составлял 21 миллиард 416 миллионов рублей (по курсу 1992 года).

Цех пластмасс

1976 год. Только что построенное здание № 70 (номер по генплану) обживается цехом порошковой металлургии. Для него и построено это здание. Но наш цех ещё очень мал, и мы занимает лишь половину площадей. А на пустующую вторую половину начали потихоньку вселять цех пластмасс. Нам, рабочим, было это безразлично. Но, оказывается, начальник цеха Эдуард Круглов был против и неоднократно доказывал директору В.В.Тахтарову, что такое соседство опасно для обоих цехов в пожарном отношении. Но Кваша, Суслин, Усатов, Железнов убедили директора, что никто никому не помешает (и зря, пожар всё-таки заполыхал, сгорело всё смесеприготовительное отделение). Постепенно цех обжился и начал работать до тех пор, пока не построили для производства пластмасс (а это уже два больших цеха) отдельное здание рядом.

Наши спечённые детали хоть и были новинкой для завода и для нас, но мы к ним уже привыкли, детали уже не вызывали восторженных эмоций, да и были на вид серыми, невзрачными. Хотя одним простым фокусом всё ещё забавлялись. Когда к нам приходили из других цехов друзья, мы брали спрессованную заготовку, ещё не спечённую, поэтому и хрупкую, давали им подержать в руках, а потом брали и начинали от неё отламывать куски прямо руками или со всего маху бросали об пол, и она разлеталась на десятки частей. Гости от изумления открывали рты. Они тоже хотели попробовать, и мы желающим давали такие же, но уже спечённые детали, они не отличались по виду. Но готовую деталь можно деформировать разве что кувалдой, поэтому, как они её ни вертели, всё напрасно.

Олимпийские мишки

Поэтому все мы с интересом присутствовали при получении первых отливок деталей из пластмасс. Это тоже было новое производство как на заводе, так и в городе. Начальником участка был Вячеслав Петрович Япринцев, коренастый, невысокого роста, в очках бывший технолог отдела главного металлурга.

Монтаж оборудования (первые литейные машины, затем маленький конвейер) провели слесари службы механика Б.Коромыслов, А.Черёмухин (наш знаменитый лыжник), электрики В.Бондарь, В.Осадчий, Р.Кооп и мой сосед по Крестьянской улице (об этом в первой книге будет сказано) Владимир Кириллин. 20 июня были отлиты первые детали из цветных пластмасс: основание правого и левого катафотов, рассеиватель фонаря подсветки заднего номерного знака, корпус фонаря освещения номерного знака, рассеиватель заднего подфарника и стоп-сигнала.

Литейщицами были В.Козлова, Г.Петрова, Е.Габдрахманова, Галина Ануфриевна Беляева (вскоре она будет известна всему заводу как передовая работница, подробнее о ней в главе «Люди ДААЗа»). Наладчиками были П.Макаров и П.Машков. До этого они съездили на Сызранский завод пластмасс на стажировку. Мы частенько подходили к машинам и наблюдали, как из прессформы вываливались гроздья цветных деталек. Если они были красивые, то мы брали их себе как сувениры.

Но что интересно, иногда брак получался интересней, чем сама деталь. Нагляднєй это можно рассказать на примере олимпийского мишки. Их тоже отливали на площадях нашего цеха порошковой металлургии. Когда шёл брак, мишки получались то с одним ухом, то с фонарём под глазом, или с неестественно большой головой, сдвоенные и так далее. Когда производство мишек было отлажено, то их стали лить только в ночную смену, чтобы не растаскивали. Но, как говорится, пролетариат всегда найдет общий язык. Работавшие тоже в ночную смену наши наладчики, спекальщики были друзьями литейщиков пластмасс, и они по нашей просьбе приносили нам этих мишек сотнями. Учёта тогда почти не было. А если и было, то на наладку и на брак можно было списать хоть тонны пластмассовых гранул. Поэтому у каждого в доме этих мишек всех цветов радуги было запасено немало. Они шли для раздачи друзьям на сувениры, в качестве подарка в командировки.



И пепельница в подарок

Была ещё одна забава. Когда литьевая машина заартачится и гонит всё в брак (а в самом начале отладки брака было больше, чем качественных деталей), то её останавливают. Но пластмасса (она поставляется в мешках в гранулированном виде) уже расплавлена и вытекает из маленького отверстия экструдера, её нельзя остановить. Если отключить нагрев, то после застывания массу уже ничем не выколотишь из тонких каналов и экструдера.

Иногда экструдер приходит в негодность, а изготавливается он поштучно из самых дорогих металлов и стоит один больше, чем несколько мешков пластмассы. Поэтому расплавленная пластмасса свободно и медленно вытекает и медленно застывает. Пока она не отвердела окончательно, с ней можно делать всё что угодно: мять, свёртывать в спираль, гнуть, растягивать, то есть придать любую форму, сляпать любую зверушку, сказочный персонаж. Если нет художественного вкуса, то из кома незастывшей пластмассы, весом от сотни граммов до килограмма, можно запросто вылепить ручки к инструментам (особенно электрическим, так как она хороший изолятор), пепельницу. Такие пепельницы лежали на столах в кабинетах у начальников всего завода. Но умельцы делали и красивые фигуры, и статуэтки для дома, для семьи, для непосредственного начальника.

Через несколько лет для цеха построили отдельное здание, и литейщики съехали от нас.

СВЕТОКОПИЯ

Светокопия на заводе располагалась в нескольких маленьких комнатах на первом этаже лабораторно-бытового корпуса. Она входила в состав отдела главного технолога (начальник С.Т.Кваша). Технология размножения чертежей была довольна сложной, если учесть, что в 1970-е годы ксероксов, принтеров, сканеров и компьютеров не было. Копировальные машины работали на чистом аммиаке. Конструкторы, сделав чертёж («белок») на ватмане, переводили его на кальку (полупрозрачная бумага), затем несли его в светокопию.

Одними из первых там стали работать Неля Захаровна Русскова, симпатичная, черноглазая, невысокого роста женщина, и Тамара Дмитриевна Анисимова (её муж Геннадий Васильевич был начальником цеха кузовной арматуры). Затем к ним в 1971 году присоединились Нина Ильинична Шумилина, Галина Ивановна Курылева, Людмила Семеновна Оборина, Клавдия Петровна Степанова, Олег Тюрин, Валентина Александровна Решетова (Мамонова), Раиса Федоровна Жаркова (была мастером, после её ухода эта должность перешла к Обориной).

К восьмидесятым годам поставили машину, которая делала и кальки. Это сняло дополнительные нагрузки с конструкторов и чертежниц в отделах. Работа в светокопии была тяжкая. От паров аммиака можно было задохнуться. Первые месяцы работы новички надевали респиратор, а потом привыкали и уже обходились без него. Немало хлопот было и с аммиаком. Его в стеклянных десятилитровых бутылях на машине привозили со склада ОМТС, а в лаборатории из этих же бутылей заправляли машины. Бутыли весили более 10 кг. Их надо было кантовать, поднимать. Потом Олег Тюрин (вот уж без мужчин нельзя прожить на свете) придумал хитрое устройство по своему рацпредложению, и аммиак стали разливать по облегчённой схеме через резиновые шланги.

Группа светокопии входила в отдел подготовки и планирования производства (первым начальником был Анатолий Сергеев, а когда он перешёл руководителем ООУ, то его заменил Евгений Гребчук). Работниц светокопии все, кто пользовался её услугами, уважали. На копирование документов была очередь. В начале 70-х годов я работал в ОГЭ, и в отделе очень много делали проектов, которые надо было иногда срочно «отсинить» (скопировать) в больших количествах. Так что не обходилось без шоколадки. Потом, для протирки хромированных барабанов копировальной машины работницам выдавали спирт. Ну, а спирт, он и в Африке спирт, а в России - ещё и национальный продукт, как его использовать, кроме основной его функции, знают все, учить не буду.

ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР

ВЦ организовался в 1973 году. Первые машины ЭВМ «Минск-32» были громоздки и малоэффективны, располагался ВЦ в маленьком помещении лабораторно-бытового корпуса, поэтому о Центре мы почти не слышали. А вот когда строители сдали здание №1 (административное, 12-этажное), и там весь второй этаж отдали под ВЦ, и он стал оснащаться современными машинами, как на ВАЗе, тогда и заговорили о нём. Например, все расчётные листочки на зарплату печатались там.

ВЦ был всегда на высоте, по оснащению не отставал от других заводов всей страны и шагал даже чуть-чуть впереди. Затем ПЭВМ стали устанавливать почти в каждом подразделении. Началась эра компьютеризации. Когда создавался инженерный центр, то он занял весь второй этаж, а остальные службы ВЦ перебазировались в здание № 9.

Со многими из персонала я был знаком. Так, с начальником ВЦ Галиной Александровной Кулябиной мы водили своих детей в одну группу детского комбината № 4. Бывал в Центре по делам «КП» и редакции. В то время там работали Нина Ивановна Жукова, Ольга Ильмушкина, чета Тертышниковых, Валиков, Евгений Медведь (наши дети учились в одном классе), Федорченко, Зинчук, Гатин, Лисин, начальник инженерного центра Маткин. Более тесно общался с рационализаторами.

***

Маткин Юрий Дмитриевич. О нём можно рассказывать долго, так как он один из лучших рационализаторов ВЦ. Родился он в Дрогобыче (Украина), а живёт в Димитровграде на улице Дрогобычской. Вот такое небесное знамение или совпадение. Если в целом вычислительный центр занимается вопросами управления экономическими процессами, то у инженерного центра другие задачи. Там опробоваются, внедряются и рекомендуются системы автоматизированного проектирования, особенно необходимые и почитаемые конструкторами всех отделов и направлений.

Когда с кем-то из друзей много общего, легко находить общий язык, общее увлечение. Когда однажды мы много говорили на тему рационализации и изобретательства, выяснилось, что Юрий Дмитриевич так же, как и я, любит фотографию, путешествия, спорт. А вот подчинённые знают, что на первом месте у него работа, дело, которому он отдаёт всю энергию и умение. А уже дальше обычный набор толкового специалиста: требователен, грамотен, ответственен, готов помочь любому в трудной ситуации. Сейчас (2007 год) он работает заместителем начальника управления организации производства.

***

Катунин Владимир Павлович. Без передовой технологии вычислительный центр сразу потеряет своё лидирующее положение в управлении производством.

Заводом были приобретены электронно- вычислительные машины СМ-4. Они предназначены для сбора информации в реальном времени. После её обработки, утром следующего дня ВЦ выпускал табуляграммы о состоянии информации за прошедшие сутки.

Перед машинами поставлены задачи: учёт межцеховых передач, управление складом ПДО. Программистом на них работает молодой специалист Владимир Катунин. Но он быстро набрался опыта, хотя при освоении программисты столкнулись с немалыми трудностями. Например, документация пришла на английском языке, а её прилагается к каждой машине по тридцать томов. Поэтому приходится искать специальную литературу, следить за современными достижениями в этой области.

«Работа программиста творческая, - убеждён Владимир Катунин. – Вот и приходится придумывать, как правильно составить программу, небольшую по объёму, но простенькую в обслуживании, чтобы сократить машинное время при обработке материала». Грядёт техническое перевооружение, и коллективу вычислительного центра, а значит, и лично Владимиру Павловичу Катунину, придётся решать сложнейшие зада-



чи.

А молодым у нас, как известно, любое дело по плечу (1980 год).

***

Корниенков Валерий. «Активно занимается рационализаторской работой электромеханик вычислительного центра ДААЗа Валерий Корниенков. И небезуспешно. В различных конкурсах, проводимых администрацией завода, он неоднократно занимал призовые места. Сфера его творчества - от разработок программного обеспечения до технического ремонта оборудования. Экономический эффект от внедрения рацпредложений составляет более 5 000 рублей. Сейчас он студент-заочник Ульяновского политехнического института («Автостроитель», 1991 год, Н.Сёмин).

Компьютер и заводчане.

В конце 90-х годов на завод были привезены и освоены первые компьютеры германской фирмы «Роботрон» (ФРГ). Они были установлены в основном в ВЦ и в некоторых отделах. Как сказала мне начальник ВЦ Галина Кулябина, у них компьютеры задействованы на все сто процентов. Одна из главных задач - это расчёт заработной платы. Весь 15-ти тысячный коллектив завода стал получать расчётные листки в виде компьютерной табуляграммы, в которой чётко были расписаны все начисления и вычеты. Мы меньше стали ходить в бухгалтерию и выяснять, почему имеются несоответствия указанной суммы к выдаче с той, что мы заработали. Но накладки, конечно, были. А вот в отделах и малочисленных бюро первые годы на компьютерах только играли и писали письма родным и знакомым. Многие ещё не понимали преимущества этих умных машин, другим лень было осваивать технику глубже простого набора текстов.

Однажды «Автостроитель» произвёл опрос заводчан с целью выяснения, что для них значат компьютеры и как они помогают в работе. Ответы показали то, о чём я написал выше. Один начальник отдела так и сказал: «К играм на компьютере отношусь положительно. Если нам не дано было играть в детстве, будем играть теперь. Надо привыкать к машине…». А вот другие высказывания:

-знакомство с компьютером должно быть с игрушек в садике, в школе учить обязательно, как таблицу умножения…;

-избавились от переписывания техзаданий;

-по тем документам, которые введены в память компьютера, мы высвободили светокопию;

-в ОГК они решают довольно сложные задачи. С большой отдачей работают Платов, Ракин, Нестеркин, Хайдукова (Добавлю от себя. При мне за тридцать минут Николай Нестеркин начертил на компьютере контрольную работу по «начерталке» моему знакомому студенту);

-компьютерные игры полезны, без игры не научишься. Разрядка тоже нужна…

Пророческие слова сказал главный инженер Владимир Топорков: «Дитя ещё в пелёнках, но вот-вот пелёнки станут тесными. Люди активно работают на компьютерах. Это пока начало, но есть уже и опытные специалисты. Например, группа Константина Саватеева. Кадры формируются. Дело сдвинуто с мертвой точки, у людей появился интерес к общению с умными машинами… Игра - это стимул к познанию» (1991 год).

Это действительно была заря новой эры. К тому же на дворе был конец века, конец тысячелетия. Правда, на Руси всегда трудно с соблюдением меры. Теперь мы ломаем голову, как отучить детей от излишнего общения с компьютером.

КТБС

Для решения вопросов стандартизации на заводе в 1972 году было создано конструкторско-технологическое бюро по стандартизации. Кстати, ежегодно 14 октября отмечается Международный день стандартизации. Это говорит о важности этой сферы в системе народного хозяйства страны.

Из начальников старожилом можно считать Татьяну Ивановну Силантьеву, воз-

главлявшую бюро более 15 лет. Активисткой, спортсменкой и рационализатором показала себя Зоя Владимировна Мамаева. Она внедряет международные стандартные серии и следит за соблюдением стандартов в системе качества. Светлана Ивановна Тарасова работает почти с самого основания бюро. В её ведении нормоконтроль инструкций, методик (а на заводе их тысячи), проработка проектов технических условий сторонних организаций, а также вся внутренняя техдокументация.

В области нормоконтроля за технологической документацией нет равных Татьяне Вячеславовне Грешновой. Заказывает и снабжает все подразделения завода нормативными документами, государственными и отраслевыми стандартами, инструкциями, методиками и многим другим Ирина Леонидовна Макеева. У Ольги Алексеевны Балашовой богатый фонд гостстандартов, насчитывающий около 25 тысяч наименований. Валентина Лазарева, Татьяна Сенина тоже стоят на страже стандартов по измерениям, конструкторской документации, системам защиты от коррозии и старения и так далее (1998год).

БУХГАЛТЕРИЯ

С работниками бухгалтерии общаться приходилось очень часто. Ведь, в принципе, всё вертится вокруг денег. И поэтому её никак не минуешь. У меня было две причины заглядывать часто в бухгалтерию. Во-первых, зарплата. Её расчёт - тонкая штука. Это нам казалось - нет ничего проще перемножить количество рабочих часов (данные из табельной) на стоимость этого самого часа работы. Но не зря в «табульках» (расчётных листках) имеется около 100 шифров, это столько операций производится с нашими кровно заработанными деньгами. Нам казалось, что в расчётах обязательно напутано и начислено денег меньше, чем положено. И все мы за разъяснениями бежали к своему бухгалтеру-расчётчику. На 99 процентов оказывалось, что бухгалтер прав. Но через месяц нам опять казалось, что цифры не те, которые бы нам хотелось видеть, и мы опять мчались в бухгалтерию. И опять оказывалось, что с бухгалтерами не надо спорить.

Поэтому самое тесное общение было с Бюро расчётов с рабочими и служащими, которое возглавляли Тамара Николаевна Кулагина, а после её ухода на пенсию - Нина Васильевна Бельдюгина (на заводе с 1971 года). В бюро работали скромные и спокойные женщины. Их было немного, поэтому и перечисляю их всех. Это Валентина Васильевна Королёва, Тамара Ефимовна Хлопова, Нина Григорьевна Козылбашева, Тамара Ивановна Краева, Лидия Александровна Борисова, Евгения Павловна Емельяненко, Валентина Ивановна Мокроусова (перешла работать в профком завода) и Василий Васильевич Ветошкин, единственный мужчина в этом коллективе.

Во-вторых, я часто ездил в командировки и поэтому бегал в бухгалтерию до того как и после того как. Взять командировку и потом отчитаться по ней. Все операции по командировке делала Евдокия Георгиевна Тимирзина (впоследствии Туркова). Она тоже долго и терпеливо объясняла, на что можно тратить командировочные и сколько, а прибыв из командировки – как отчитаться за израсходованные денежки.

И командировочные, и другие документы приходилось подписывать у главных бухгалтеров, и все они чем-то запомнились. Николай Андреевич Чапланов был самым первым. После него меньше года проработал Николай Алексеевич Родионов, далее, и тоже непродолжительное время, - Инесса Павловна Филиппова (расписывалась на приказах по БРИЗу, которые я готовил на подпись директору). Её сменил Владимир Иванович Лыжин, а после его трагической гибели - Николай Александрович Елистратов, который работает и по сей день.

***

Татьяна Кузьминична Бурова. На заводе с 1970 года, бухгалтер УКСа. Проявила свои способности, повысили в должности. Теперь она заместитель главного бухгалтера ОАО «ДААЗ» по капитальному строительству (иначе - главный бухгалтер УКСа). В коллективе её знают как энергичную, требовательную, добрую, мудрую, уверенную в своих действиях и поступках. Воспитала двоих сыновей. Отмечена многими наградами. В частности, в 1998 году её фотография была помещена на заводскую Аллею пере-

Коллектив бухгалтерии, 1985 г.



Передовики вычислительного центра, 1982 г. Слева направо Верхний ряд: Кулябина. Куряева, Тертышников, Шакирова, Шкуропат Нижний ряд: Жукова, Клемец, Ильмушкина

Коллектив бюро стандартов, 1983 г.

довиков (2000 год).

P.S. 2007 год. В этом году переведена на должность бухгалтера-ревизора отдела внутреннего контроля. (ОВК преемник КРУ – контрольно-ревизионное управление).

По 25-30 лет проработали бухгалтера Анна Романовна Киреева, Раиса Михайловна Гончарова, Ольга Геннадьевна Моткова, Галина Николаевна Горскова (с 1972 года). Бухгалтеры УКСа Галина Викторовна Сурмиевич (1971 год), Надежда Николаевна Пахомова (1989г), Наталья Владимировна Макарова (1985г).

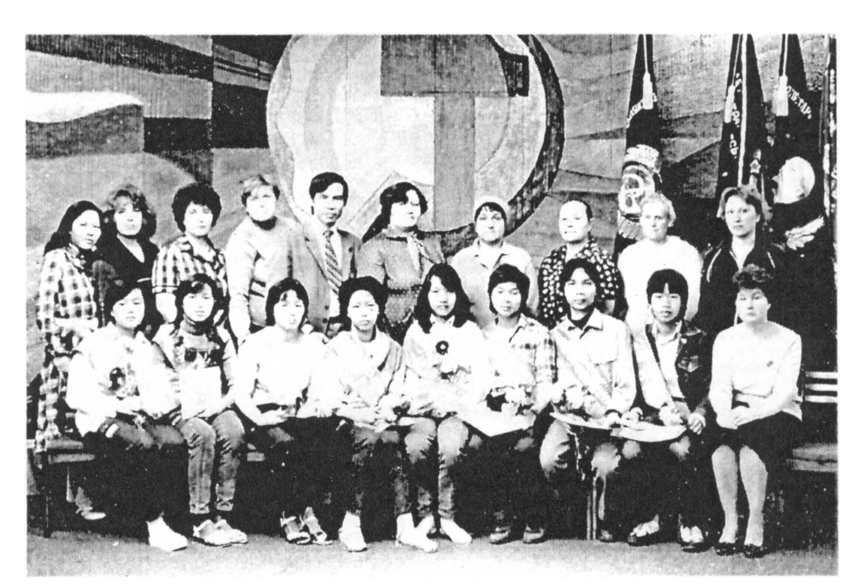
ПОМОЩНИКИ ИЗ ВЬЕТНАМА

16 ноября 1986 года на ДААЗ приехала первая группа граждан из Социалистической республики Вьетнам в количестве 50 человек. Из них 11 коммунистов (разумеется, компартии Вьетнама), остальные члены Союза Коммунистической молодёжи имени Хо Ши Мина. Среди них есть участники боёв в Южном Вьетнаме и Кампучии, во время конфликта на границе с Китаем. Старший группы Тхай Нгам. Вьетнамские друзья приехали на завод обучаться профессиям автостроителей и работать. Поселились они в новом девятиэтажном общежитии, над входом в который висит и сверкает новенькая табличка «Общежитие «Дружба».

На первом этаже в холле на стенах стенды, рассказывающие о жизни и деятельности В.И.Ленина, о стране Советов, есть телевизор. В других холлах в клетках щебечут птички, бегают белки. На втором этаже оборудованы учебные классы, в которых есть радиоузел, лингафонные классы, много наглядных пособий. Опытные преподватели города обучают вьетнамцев русскому языку. В красном уголке будут организованы вечера отдыха, беседы, лекции, можно почитать газеты и журналы, есть отдельная библиотека, где книги на русском и вьетнамском языках. Все вопросы решает заместитель начальника ЖКО А.А.Лукьянов. Впоследствии в городе будет создано Общество советско-вьетнамской дружбы, музей (где это всё сейчас?).

В 1988 году в городе уже работало 1400 вьетнамцев, 600 из них на нашем заводе, а 800 - в Димитровградском управлении строительства. В ДУСе для проживания им тоже выделили отдельное общежитие. Со 2 по 4 сентября в ДК «Строитель», школе № 9, в клубах «Пульс» и «Современник», НПЦ «Октябрь» состоялись праздничные мероприятия, посвященные Дню независимости Республики Вьетнам. В город приехали делегации из Ульяновска, Тольятти, провинции Нге Тинь, посольства СРВ.

1989 год. На заводе трудятся 585 вьетнамских граждан, из них 134 девушки. Все обеспечены рабочими местами. При подведении итогов 1988 года выявилась неприглядная картина: вьетнамцы в массовом порядке нарушали как производственную дисциплину, так и правила проживания в общежитии. Причём на заводе им повышали регулярно разряды, прилично премировали. Вьетнамцы начали скупать дешёвый товар и продавать его на нашем рынке. По работе с гражданами Вьетнама в системе ЖКО



Посвящение в рабочие в музее Трудовой славы



была введена должность заместителя начальника. В то время им был А.А.Тютюшкин.

Однажды специально за «Круглым столом» встретились все заинтересованные лица и попытались выяснить, кто, где и в чём виноват. Начальник цеха пластмасс С.Я.-Шлеенков заметил, что «...многие рабочие из СРВ имеют третий разряд, хотя наши работники имеют второй и работают по 5-6 лет».

Заместитель начальника цеха порошковой металлургии О.М.Крейс сказал: «У нас все получают по труду, невзирая на национальность. Сделал две нормы - получи за это. За брак снижаем или лишаем премии. Основная масса вьетнамских рабочих трудится добросовестно. Остались те, кто хочет работать. Некоторые попросились в другие цеха. Но и у них есть уходы с работы, «болтание» по цехам, отсутствие свыше четырёх часов на рабочем месте. Переводчики плохо ими руководят, не вникают ни в какие вопросы». Вьетнамцев же интересовали совсем другие проблемы. Их выразил переводчик Нгуен Суан Дай: «Нас волнует вопрос о камере хранения. Многие вьетнамцы купили мотоциклы, а хранить их негде. Держим на улице, в ящиках. Что собираются предпринять руководители общежития?». Тютюшкин виновато объяснил, что Госпожнадзор запретил хранение мотоциклов в подвале, поэтому решается вопрос о приобретении списанных морских контейнеров.

Вот так работали наши друзья. Подняли бузу, так как посчитали, что их ущемляют в зарплате, премиях, высокими требованиями, условиями труда и так далее. В общежитии с ними работала старший воспитатель-методист Татьяна Фомина (бывший заместитель секретаря комитета ВЛКСМ завода), курирует заместитель секретаря парткома завода Виталий Наумов. Вьетнамцы работают в цехах № 13 («порошках»), 14, 15 (пластмасса), 22 (радиаторов) и 51 (сборочный).

Драка, результат трагический

Вечером 11 июля 1989 года на автобусной остановке произошла драка между гражданином СРВ и советским гражданином (как записано в протоколе). Возникла драка из хулиганских побуждений по поводу покупки и дележа спиртного. В результате драки советский гражданин скончался сразу после его доставки в больницу. Вьетнамец взят под стражу. В результате этого инцидента как в заводских микрорайонах, так и в городе накалилась обстановка, и погасить взрыв было очень трудным делом. Усилила дежурство как милиция, так и ДНД ДААЗа. В эти дни на дежурство выходили все сто процентов дружинников, график выходов соблюдался строго.

Да здравствует Хо Ши Мин

19 мая 1989 года отмечалось 100-летие со дня рождения Хо Ши Мина (надо же родиться аккурат в день рождения советской пионерии). Это большой друг нашей страны, он придавал особое значение укреплению дружбы Вьетнама и СССР. 18 мая в ДК «Строитель» состоялось городское торжественное собрание, посвящённое этому знаменательному юбилею.

За неделю до этого меня откомандировали в один из цехов, где работают вьетнамцы, чтобы сфотографировать для газеты и для музея одного из лучших работников. Я, конечно, пошёл в свой родной цех порошковой металлургии и сфотографировал там Фан Чунг Шона, работника бригады № 311, успешно освоившего профессию прессовщика. Фотография помещена в газете «Автостроитель» в номере от 18 мая 1990 года.

Закончилась вьетнамская эпопея отправкой почти всех граждан на свою историческую родину вместе с закупленными мотоциклами и кастрюлями. Остались лишь те, кто очень полюбил гостеприимную Россию, а особенно её рынки. Там и сейчас можно с ними пообщаться в одной из палаток.

СЕКРЕТЫ ЗАМКОВ РАЗГАДАНЫ

В 1989-1990 годах в прессе стали появляться сообщения, что воры легко проникают в квартиры, в дверях которых врезаны замки даазовского производства. Стали разбираться, что это за феномен такой. Оказалось, что из-за загруженности заводских

площадей, сборка цилиндров замков (это самая секретная часть замка) во время правления С.Т.Кваши, была передана в близлежащие колонии. Там собирали замки быстро и, главное, дешевле. Но товарищи колонисты, как всегда, творчески подошли к данной работе и досконально изучили секреты замка. Эти секреты они уносили с собой при освобождении или передавали на волю и раньше. А раз секрет знает весь свет, то замки для открывания стали доступны всем, кому не лень. На завод посыпались рекламации. Только тогда заводское начальство догадалось о своей оплошности.

Быстро были пересмотрены технические условия и ГОСТЫ на изготовление замков, и с 1984 года завод стал выпускать новый тип замка, в котором конструкция цилиндрового механизма была существенно переработана. Владельцев старых замком попросили срочно заменить старый цилиндровый механизм на новый, который стоил 2 рубля 50 копеек. Сборку новых цилиндров стали производить только на заводе, не отдавая ни в школы, ни в колонии.

Глава 34.
ЛЮДИ ЗАВОДА

В этой главе я расскажу о людях, с которыми имел деловые или личные отношения, о друзьях, о коллегах по работе или увлечениям, о героях своих публикаций...

Добрые слова в их адрес сказаны не только мною, но и друзьями моих друзей, ведь сам обо всех я бы практически не смог написать, даже если бы работал только в газете. Они не связаны тесно с темами моих отдельных глав, поэтому и придумал я для них отдельную главу: «ЛЮДИ ДААЗа». Кто написал и когда написал про них данные строки, я указываю в конце каждой публикации, так же, как и своё резюме. Это для того, чтобы не запутаться во времени.

Главная цель этой главы - показать талантливых людей, которые приумножали богатство и славу завода. Они заслужили это.

Написать абсолютно обо всех лучших людях завода не входило в мои планы. Во-первых, на это надо много времени. Во-вторых, я не могу писать про тех, с кем не был знаком, которых не знал ранее. Думаю, что это уже сфера деятельности газеты и музея.

***

Давыдова Вера. Она представляла завод в городском конкурсе модельеров под названием «Модельер-93» (позже конкурс стал называться «Золотая игла»). Поэтому редакция газеты попросила меня побывать на этом конкурсе и рассказать о нём всем читателям газеты. Задание выполнено, читайте:

Парад моделей

Праздник модной одежды, о подготовке которого мы так много слышали, как и было запланировано, состоялся 15 октября в НКЦ "Октябрь". Он вылился в яркий, красочный, а значит, и надолго запоминающийся парад красивой одежды в основном четырёх направлений: классическое, детское, авангардное и модели для торжественных случаев. 20 модельеров показали зрителям переполненного зала НКЦ, на что они способны. Неизвестные в основном до этого вечера студентки, домохозяйки, многодетные мамы, станочницы, инженеры, преподаватели покорили своим искусством не только зрителей, но и жюри, председатель которого Н.Чащихина отметила высокий уровень представленных моделей.

Но обо всём по порядку. Как известно, инициатором, проведения конкурса «Модельер-93» выступила Татьяна Антипова. Она со своими единомышленниками и помощниками из НКЦ его готовила и блестяще провела. В своей краткой вступительной речи Татьяна Ивановна сказала, что зрители будут также причастны к красоте рук, которую покажут и модельеры, и манекенщицы, продемонстрировав более ста современных моделей. Ведь девиз конкурса: "Да здравствует гармония!" Она поблагодарила многочисленных спонсоров, благодаря которым смогло состояться подобное шоу. Это



завком НИИАРа, региональный коммерческий банк, радио "Европа плюс", фирмы "Жанвит", "Жемчужина России", "Автолюбитель", "Аспект", "Астор", "Инкомросс", "Контакт", "Альфа-НИИАР" и другие.

Затем на красиво оформленной сцене состоялся парад моделей разнообразных стилей и направлений моды. В каждой модели была своя изюминка. По каждой из них можно определить характер автора. В классическом направлении зрители увидели работы модельеров Е.Маловой, Н.Вагизовой, Н.Орешкиной, самой молодой участницы (ей 18 лет) Ольги Титовой, О.Вуколовой.

В стиле "авангард" модельеры дали волю своей фантазии. Зрители непрерывными аплодисментами встречали юных манекенщиц, демонстрировавших изделия О.Саприкиной, Л.Неверовой, Н.Токаревой, М.Столетовой, О.Титовой, Н.Авдеевой, Н.Никоновой, Ю.Семёновой. Опять блеснула Ольга Вуколова серией костюмов на темы русского фольклора. Напомню читателям, что она в совершенстве владеет искусством вышивки и аппликации. Это смогли оценить многие горожане, посещавшие выставки местного клуба "Изограф".

Яркие краски присущи детям. И их, конечно же, не оставили без внимания. Им было посвящено более 15 моделей. Это и осенние комплекты, шорты, платьица и юбочки. Дети показали свою одежду перед большой аудиторий довольно раскованно и даже чуть-чуть театрализированно. Наградой им также были аплодисменты.

Оригинально выглядели вещи, сшитые из лоскутков. Во многих моделях в качестве украшения выступает бант, эффектным дополнением к одежде были также зонтики, сумочки. Машинная вышивка, особенно золотой нитью, это "крик" сегодняшней моды, она выглядит особенно эффектно.

На всё это практичные хозяйки из зала обратили внимание и взяли на заметку. Надо сказать, что большая часть моделей была рассчитана на молодых девушек, и отрадно отметить, что некоторые модельеры не оставили без внимания наряды для полных женщин и "бальзаковского возраста", ведь костюмы преображают любую даму, делают ее элегантнее, наряднее и красивее.

Свадьба - счастливый момент любой молодой пары. И этот день должен обязательно запомниться всем присутствующим. Невеста - королева бала, и поэтому она должна выглядеть неповторимо, необычно. Свадебные модели конкурса подтверждают эти слова. Смелые решения вечерних туалетов не остались без внимания жюри, которое выставило им высокую оценку.

Заключительная часть вечера. На сцене все участники конкурса. Вручаются призы, сувениры, другие награды. Специальными призами отмечены:

- Вера Давыдова (работница ДААЗа) за высокий уровень проработки моделей;
- Ольга Вуколова - за фольклорную тематику;
- Анна Неверова - за цикл одежды для пожилых женщин;
- Ольга Киселева - за изысканность и изящество моделей;
- Татьяна Зорова - за лучшее конструкторское исполнение моделей;
- Ольга Долгова - за модели детской одежды;
- Гузель Абанина - за лучшую модель в классическом направлении;
- Надежда Токарева - за лучшую композицию "Прекрасная Патрисия", универсальность, элегантность вечернего костюма;
- Наталья Никонова – за свадебный наряд «Подвенечные розы».

Главный приз вручен студентке Димитровградского филиала УлПИ Юлии Семеновой за серию костюмов авангардного направления, которые, по оценке жюри, могут смело поспорить с высокой модой зарубежных модельеров. В.Ефимов, представитель фирмы "Мария", вручил ей многооперационную швейную машину. Остальные участники и призёры конкурса также награждены ценными подарками (хрусталь, ковры, часы и так далее).

Что дал конкурс рядовым зрителям? Вот мнение одной из них, студентки ДФУлПИ Светланы Андреевой: "Их нужно проводить почаще, хотя бы раз в год. На них мно-

гое можно увидеть, многому научиться. Я, например, уже в процессе показа кое-что позаимствовала для себя, срисовав в блокнотик несколько моделей. Ведь мода сейчас меняется быстро, подрастает молодежь. Приятно удивили и манекенщицы. Они держались на сцене прекрасно, хотя ведь это, по существу, первый конкурс в городе. А при демонстрации нижнего белья нужно ещё и мужество. Хотя здесь и не Средняя Азия, но понимать красоту ещё научились не все и не так, как хотелось бы».

К этому трудно что-либо добавить. Разве лишь то, что в течение всего вечера на сцене в коротких промежутках между демонстрацией моделей пел певец и композитор Павел Быков (у него мелекесские родовые корни), приглашённый специально для этого случая из Москвы, танцевали девушки из городских групп шейпинга, дуэт в составе Вероники Борисовой и Леонида Барабанова. Побольше бы таких праздников красоты («Автостроитель», 29.10.93г. Н.Сёмин).

***

Денисов Александр Иосифович. Каждый человек неповторим. Каждый талантлив по-своему. Нужно лишь самую малость, чтобы открыть в себе этот талант. Александр Иосифович сумел это сделать. Узнав случайно о том, что на его яблоне в саду созреват сразу 20 сортов, я отправился к нему в этот чудо-сад, чтобы увидеть всё своими глазами и рассказать всем заводчанам. Мои заметки с продолжением печатала газета «Автостроитель» под названием:

Готов поделиться опытом

Без преувеличения можно сказать, что садоводством и огородничеством сейчас занимается большая часть наших горожан. Но вот используют свои дачные участки каждый по-своему. Некоторые не мудрствуя особо (а может, из-за нехватки времени или отсутствия агрономических навыков) стараются засадить его весь картофелем, другие превращают свои шесть соток в образцовую плантацию овощных культур или цветущий сад из плодовых деревьев.

К числу последних надо отнести Александра Денисова, заместителя начальника проектно-конструкторского отдела ДААЗа.

В наш город семья Денисовых приехала в 1972 году из Западной Сибири. Опытный и профессиональный работник на производстве, Александр Иосифович стал таким же спецом, работая на земле, на своих трёх сотках. Чтобы ещё больше оттенить его успехи на "дачной" ниве, отмечу, что до этого на земле ему работать не приходилось. Поэтому многие дела в саду были в новинку - учился по книгам, у соседей и знакомых. Привозил или выписывал почтой редкие растения, саженцы, вплоть до Дальнего Востока. Теперь можно сказать, что его три сотки - это диковинный сад и такой же диковинный огород.

Думаю то, что творит на своей земле любитель-садовод, будет интересно и другим таким же увлечённым людям. Тем более, что Александр Иосифович готов рассказать о полученных результатах, поделиться опытом, на приобретение которого ушло более 20 лет, с каждым желающим. И не только рассказать, но и оказать практическую помощь. Например, в прививках. Здесь он достиг совершенства. В его саду всего семь яблонь - "Белый налив", "Боровинка", "Грушёвка", "Антоновка" и другие. На трёх из них привито аж 37 сортов. Несколько черенков для этого (сорта "Ватутин", "Кутузовец" и другие) присланы из Алма-Аты, другие из Приморья ("Малютка", "Алтайское румяное", "Ковелевское"). На это потрачено более десятка лет.

Когда прививается одно деревце к другому - тут вроде бы всё ясно. Получается новый улучшенный сорт. Но когда 25 сортов яблок висит на одном доноре-дереве? Что это - блажь, демонстрация своего "я", жажда нового, любопытство? Об этом я спросил Александра Иосифовича. Вместо ответа он показал мне журнал "Приусадебное хозяйство" № 1 за 1993 год. В одной из статей говорится, что садоводы часто не удовлетворены вкусом, сроками хранения плодов, имеющимися сортами. Ведь нередко неопытным садоводам продают саженцы неизвестных сортов. А когда они вырастают, то оказывается, что в одном саду все "Антоновки" или "Спартак". "Да и на наших 4-6 сотках

много деревьев не уместишь, - добавляет А.Денисов. - И разве плохо с нескольких деревьев снимать урожай десятков сортов и лакомиться в течение всех сроков созревания! Поесть сначала скороспелые, затем поздние, а в конце сезона заложить ещё и на зиму".

Это я и увидел в его саду на трёх яблонях. На одной яблоне на соседних ветках мирно уживались "Белый налив" и "Боровинка", "Московская грушовка" и "Антоновка", "Июльская Черненко" и "Жигулевское". Красные, румяные, которые уже можно есть, и рядом твёрдые зелёные, которые нужно рвать последними, на зиму. А ещё резче контраст создают несколько сортов ранеток, гроздьями свисающие с соседнего куста этой же яблони.

Кроме плодовых, на этих же трёх сотках растет крыжовник, смородина, малина, калина, вишня, ирга, торн, слива, виноград (двух сортов), помидоры, огурцы и так далее. Пять сортов земляники, которые подарили ему садоводы в знак благодарности за прививки. Но Александр Иосифович сразу же пояснил, что "подарками" не увлекается, а делает прививки на соседских дачах совершенно бескорыстно, из самых добрых побуждений. Это, собственно, и есть цель моей публикации: садовод-энтузиаст готов в любое время оказать всем желающим как теоретическую, так и практическую помощь на своих участках. И помощь не только по плодовым культурам. Предмет его особой заботы - выращивание реликтовых лекарственных культур (девясил, валериана, мелисса, лимонник китайский и другие) в том числе и женьшеня.

Прежде чем освоить новую культуру, он знакомится с ней по книгам, создаёт начальные условия, готовит почву (удобряет, делает дренаж и многое другое). От этого начального пункта до получения хороших результатов проходят годы. И весь этот отрезок времени он скрупулезно записывает в тетрадь свои наблюдения, которыми опять-таки готов поделиться с начинающими.

И это не один десяток страниц по каждой культуре. Вот, например, лимонник китайский: "Любит золу, сажать в траншею диаметром 50 см глубиной 50 см, дренаж 10 см, земля огородная два ведра перегноя плюс 200 грамм золы, 50 граммов суперфосфата, 30 граммов мочевины. Верхний слой при посадке создать из лиственного перегноя. На зиму укрыть листвой. На лето обязательное условие: делать шпалеры. Верхушка должна быть на солнце, основание - в тени, иначе плодоносить не будет".

Хлопот, как видно из перечисленного объёма работ, хватает. Но стоит ли игра свеч? Читаю далее. О ценности этой культуры: "Настойка из ягод восстанавливает бодрость, снижает усталость. Сухие растёртые плоды помогают от гастрита, больным с пониженным давлением, с ослабленным организмом после тяжелых болезней, положительно влияет на функцию глаз. Настойка из ягод - от импотенции. Отвар листьев - от депрессий (сбор в начале августа) . Настой листьев, коры - от цинги. Слизь из под коры - против облысения". Вот вам целый букет лекарств, которые сейчас не найдешь в аптеках и не купишь ни за какие деньги.

Такой же богатый опыт и записи по другим реликтовым: Актинидия, Марьин корень (пион уклоняющийся), Маралий корень (левзея), Золотой корень (Родиола розовая), Бадан, Черемша и, конечно, женьшень; лекарственным: девясил, валериана, мелисса. Только о женьшене написано более 50 страниц. И каждая культура - это ещё один комплекс лекарств от множества болезней. Секреты лечения были известны ещё нашим далеким предкам. Так высказывания про Марьин корень есть у Авиценны: "Винный пиона отвар, если часто применять, так в пузыре укрощает жестокие боли, глаз темноту исцеляет, а также боли в желудке, больным желтухой помогает, почкам. Камешек прочь изгоняет питьё из пиона". Сейчас, думаю, как раз и настало время поглубже изучать и перенимать бесценный опыт наших предков.

Ценный и полезный опыт садовода-любителя описать в газетной статье нет возможности. А вот получить совет могут все желающие. А в дальнейшем редакция предложит Александру Иосифовичу кратко поделиться своим опытом работы в саду. Думается, что он пригодится не только начинающим. Ведь на одной картошке далеко не уедешь.

(«Автостроитель», 24.09.93 года, 1.10.93года, Н.Сёмин).

***

Воробьёва Светлана Валентиновна. Из далёкого Иркутска в 1973 году приехала на завод с весёлым и неугомонным нравом и горячим сердцем. Закончила Казанский авиационный институт. Все годы до пенсии проработала в КБ кузовной арматуры ОГК.

Ударник коммунистического труда, имеет знак «Победитель социалистического соревнования», награждалась Почётными грамотами по заводу и по объединению «АвтоВАЗ».

В Димитровграде родились дети, закончили вузы, занялись своим делом, внучка живёт и работает в Москве.

***

Фролов Пётр Иванович. С ним мы познакомились и вместе работали ещё на фабрике имени Клары Цеткин. А теперь вот встретились на заводе, где он работает сентября 1968 года. Работал сначала инженером, а с 1977 года, вот уже 20 лет - заместителем начальника ОМТС.

При его участии проходило становление завода. Завозились новые технологические материалы для новых изделий и узлов, обеспечивались строящиеся производственные корпуса и объекты соцкультбыта всем необходимым. Пользуется уважением в коллективе, ветеран труда, имеет награды от руководства АО «АвтоВАЗ» и нашего завода. (1997 год).

Бушин Анатолий Александрович. С Анатолием Бушиным я познакомился ещё в первые годы работы на заводе. В 1972-1977 годах мы неоднократно встречались на шахматных турнирах в зачёт заводской спартакиады. Он выступал за свой техотдел инструментального производства, я - за отдел главного энергетика. Частенько встречались и между собой. Его класс игры был более высок, и я всегда ему проигрывал. Но это было лишь поводом для дружеских юмористических подковырок. Шахматисты - народ не конфликтный.

Когда я работал в БРИЗе, узнал, что он один из лучших рационализаторов завода и специалист широкого профиля. Может работать и инженером-конструктором, и инженером-технологом, притом по первой категории. Это совмещение принесло ему заслуженную популярность среди инструментальщиков. Например, он проектирует пресс-формы и штампы и затем ведёт технологию их изготовления. В этом совмещении он видит динамизм и оперативность в работе, ускорение конструкторско-технолгической подготовки и процесса изготовления оснастки.

При его участии на заводе впервые внедрялись процессы электроэрозионной, термической и химикотермической обработки инструмента; разрабатывались и внедрялись схемы безмодельной копировально-фрезерной обработки, гарантирующие высокое качество, точность и экономичность; шло освоение сложных штампов с внедрением фасонного строгания; внедрялась технология изготовления мелкоразмерного инструмента, твердосплавной оснастки с использованием электроискровой, электрохимической и электроалмазной обработки, методы ионно-плазменной обработки и многое другое.

Затем он работал в цехе опытного производства ОГК, преподавал в машиностроительном техникуме. Кроме шахмат, у нас были и другие общие увлечения как краеведение, фотография, коллекционирование. Так как он родом с Урала, то коллекционирует изделия художественного литья каслинских мастеров. По словам специалистов, это одна из лучших коллекций страны.

P.S. 2007 год. Но судьба не была к нему благосклонна. Он умер в расцвете творческих сил (2001 год). В один год, в один день с моей мамой, поэтому и могилы их находятся рядом.

***

Зимина Татьяна Петровна. Родилась в Суходоле, школу закончила в Тиинске (Мелекесский район). Помогала в хозяйстве родителям доить, кормить животных, уха-



живать за ними. В школе была вожатой, поэтому и на заводе дали ей такое же общественное поручение в подшефном детском доме. На завод поступила в 1976 году в автоматный цех.

Теперь она депутат городского Совета депутатов, ведёт приём своих избирателей, помогает им в трудных ситуациях. Член планово-бюджетной комиссии горисполкома. Доводит до конца все, за что берётся. А ещё она студентка-вечерница машиностроительного техникума (1984 год).

***

Династия Тархановых. Династия имеет старые ленинградские корни. Клавдия Федоровна Тарханова родилась в деревне Герасимовка Ленинградской области. С будущим мужем Степаном Андреевичем встретились и расписались ещё до войны. Во время войны он защищал Ленинград, воевал под Оршей. А семья тем временем эвакуировалась из осаждённого города. О тех далёких днях сейчас рассказывают сохранившиеся документы: справка об эвакуации, о ранениях фронтовика, о его боевых и юбилейных наградах.

Клавдия Федоровна дождалась мужа с войны. Искалеченного, но живого. Первым из детей родился Валентин ещё в 1941 году. Ему и выпала нелёгкая доля пережить военное время, эвакуацию, бомбёжки, холод и голод. Уже в Мелекессе в 1949 году родились двойняшки Геннадий и Владимир, а спустя два года – Александр и Зоя, в 1955 году - Юрий.

Валентин закончил школу, ПТУ и в 1969 году первым из Тархановых пришёл работать на МЗКА. Работал в прессовом цехе, теплосиловом, а потом перешёл в цех пластмасс. Год спустя на завод поступила его жена Зинаида Васильевна. Шесть лет назад в электроцех был принят сын Андрей, а вскоре и дочь Ирина.

Геннадий и Владимир, отслужив в Советской Армии, тоже пришли на завод. Геннадий в 1970 году поступил слесарем-сантехником в энергослужбу, где работал и Валентин. До 1978 года в прессовом, потом перешёл в гальванический. Все эти годы, а это более 20 лет, Геннадий активно занимался спортом: баскетболом, волейболом, футболом, легкой атлетикой, плаванием, стрельбой, туризмом, сдачей комплекса ГТО, увлекается шашками, шахматами, отлично водит мотоцикл и автомашину.

И везде он успевает, и всегда и везде впереди. Депутат городского Совета депутатов, член профкома завода, тренер по стрельбе, физорг цеха, построил квартиру хозспособом…У него трое сыновей, которые требуют немало тепла и внимания. И тут, конечно, нельзя не отметить жену Нину. Дом, дети – в основном на ней. Вместе с тем, и она проработала на заводе уже 11 лет.

Володя по характру менее активен. После армии поработал в МСУ-14, в 1976 году пришёл на завод – заливщиком в цех вкладышей. С 1989 года работает мастером. Вот уже 20 лет на заводе работает его жена Нина оператором на стенде для испытания карбюраторов. Их старший сын вместе с отцом.

Подсчитано, что Тархановы проработали на заводе более 160 лет. Свой вклад внесли Зоя, Юрий, муж Зои - Михаил Горбатов. (1992 год).

***

Династия Зеленовских. Про рабочии династии Тархановых, Бушмакиных на заводе знают все. Но если подсчитать рабочий стаж династии Зеленовских, то получится тоже солидная цифра. Но никто этого не подсчитывал, поэтому и знают о них мало. Сделал я такое открытие случайно. Писал для газеты вроде бы о разных семьях, а оказалось, что все они родственники, и мы вместе долго и упорно выясняли, кто, кому и как приходится. Разобрались. Докладываю.

Глава семьи Александр Иванович Зеленовский и его супруга Екатерина Александровна Малышкина на заводе не работали, но на МЗКА-ДААЗе трудились их сёстры, братья, дети, снохи, зятья, сватья и так далее. Стаж я считал по 2007 год. Постараюсь лишь проследить, где, кем и сколько они проработали на заводе. Зеленовские: Владимир Иванович, электроцех (31 год), Людмила Ивановна, гальваник цеха № 71 (34 года), Олег Владимирович, слесарь-ремонтник ДЗПМ (17 лет), Татьяна Владимировна, опе-

ратор ЭВМ ДЗС (15 лет), Любовь Викторовна, шлифовщица цеха № 77 (30 лет). Малышкины: Григорий Александрович, наладчик, ОГМетр (27 лет), Михаил Александрович, наладчик, ОГМетр (31 год), Римма Николаевна, термист (18 лет), Валентина Николаевна, поликлиника МСЧ (33 года). Исаевы: Тамара Григорьевна, контролёр-термист (6 лет), Мария Викторовна, контролёр (1 год). Калинкины: Владимир Иванович, шлифовщик, цех № 73 (38 лет), Галина Александровна, слесарь-сборщик цеха № 51 (38 лет), Борис Иванович, литейщик (20 лет). Малюточкины: Лариса Владимировна, слесарь-сборщица цеха № 51 (18 лет), Александр Александрович, шлифовщик, ДИЗ (16 лет). Александрова Юлия Владимировна, оператор ЭВМ, ДЗС (7 лет). Магасовы: Светлана Викторовна, слесарь-сборщик цеха № 51 (14 лет), Дмитрий Александрович, слесарь ШИХ гальваники (4 года). Еремеевы: Оксана Викторовна, опиловщица цеха № 40 (5 лет), Владимир Викторович, водитель погрузчика, ДЗР (5 лет). Головановы: Ирина Михайловна, слесарь-сборщица цеха 52 (32 года), Андрей Александрович, слесарь-сборщик, ДЗР (2 года). Абрамова Галина Михайловна, контролёр ОТК (36 лет). Кабирова Людмила Валентиновна, инженер ДИЗ (29 лет). Бух Надежда Валентиновна, распред цеха № 51 (12 лет).

Итого суммарный стаж 520 лет!!! Неплохо для начала. Ведь сейчас на заводе трудится в основном самое молодое, третье поколение династии. А количество членов династии постоянно растёт. Конечно, не в геометрической или даже арифметической прогрессии, но сегодня главный факт тот, что РАСТЁТ, а не сокращается. Значит, тысячный рубеж и превзойдёт это самое, третье поколение.

Чем больше трудовых династий, тем крепче и богаче будет завод, город, область, страна (2007 год).

***

Соболева Нина Алексеевна. О ней расскажет редактор газеты Татьяна Смирнова в очерке:

Если человек сильный…

Говорят, жизнь – это не те дни, что прошли, а те, что запомнились.

У каждого из нас есть особенные даты, отмечающие важные жизненные вехи. Они как бы приостанавливают беспрерывный поток дней. Такой памятной датой для Нины Алексеевны Соболевой является 7 сентября 1970 года, день поступления на завод. Именно тогда круто изменилась судьба, жизнь пошла по другой колее. Два брата работали на строящемся заводе, посоветовали и Нине устроиться туда, тем более, что нужны были ученики по многим специальностям.

Нина попала в гальванический цех. А вскоре её избрали в цеховой профсоюзный комитет. Видно, нельзя было не заметить неутомимую энергию Нины, её организаторские способности (сказался опыт профсоюзной работы в техникуме). Сначала гальваники ютились в корпусе вспомогательных цехов, постепенно перебрались в новый корпус. Всё новое, чистое, красивое!

И люди подобрались отличные, кого ни возьми. Компетентный начальник цеха Николай Александрович Казаков, его супруга, инженер-технолог Веста Максимовна, Николай Михайлович Трофимов, Татьяна Владимировна Калмыкова… Тогда же Нина познакомилась с молодым мастером Сашей Соболевым.

Те времена вспоминаются сейчас, как самые счастливые. Какие праздники устраивали гальваники, какие поздравления! Люди учились вместе работать, узнавали друг друга. Кажется, так недавно всё это было. Вот они с Сашей впервые пришли смотреть свою девятиметровку по проспекту Ленина 44-а… Как выяснилось потом, напротив находился душ, со стен подтекала вода, по ночам стрекотали сверчки. И очереди были, и маленькая зарплата. Но в молодости трудности переживались легче, не оставляя на душе шрамов и ссадин. Запомнилось только хороше: как привезли из роддома сына, какой заботливый был Саша, какие верные друзья…

Перед встречей с Ниной Алексеевной меня беспокоило, что невольно придется коснуться самого сокровенного. Говорить о себе, о семье – значит и о покойном Александре Владимировиче. Так уж устроена наша жизнь – всё в ней перемешано: радость-

горе, успехи-неудачи. Только если человек сильный, он сумеет выстоять, превозмочь боль, да и поддержать других, более слабых. Нина Алексеевна сильная. В этом убедились те, кто работал с ней в профсоюзном комитете завода, в цехе транспортно-складских операций, где она была диспетчером, мастером, а теперь работает заместителем начальника цеха.

-Все считают, что у меня мужская работа,- говорит Нина Алексеевна. - Сама иногда думаю, что это так. И всё же я привыкла к такой нагрузке. Да и от коллектива многое зависит. У нас и будни, и праздники вместе. Люди выросли вместе с коллективом.

Что касается мужской работы, то начальник цеха Владимир Николаевич Ермолаев сказал об этом так: «С этой работой ни один мужчина не справится лучше Нины Алексеевны. Самый добросовестный работник. Умеет ладить с людьми». В правоте последнего утверждения нетрудно убедиться, если посидеть в её служебном кабинете, побыть рядом в цехе. Постоянно звонят, приходят люди. Их понимают буквально с полуслова. Любой вопрос решается неформально, по-человечески, по-женски, дипломатично.

В потоке звонков невольно улавливаю короткую фразу: «Валера, я все уже знаю, ладно, сынок». Старший сын после окончания института работает инженером в УКСе, его жена Марина – в цехе упаковки. Младший сын – студент. Для всех у Нины Алексеевны находится слово поддержки. О людях только добрые отзывы (или хорошо, или ничего).

И Нине Алексеевне отвечают взаимным доверием, симпатией, вниманием, хотя и нет у неё высоких наград. Удивляет, как много у неё обязанностей, сколько несёт она на своих сильных, но ведь женских плечах! И при этом не загрубела - ни внешне, ни внутренне. Сколько лет знаю её - была и остаётся красивой женщиной. Откуда черпает она эту энергию?

Нелёгкие жизненные обстоятельства, трудная работа, общественные нагрузки. Взять тот же женсовет завода. Нина Алексеевна – в центре всех дел, забот. На активности таких, как она, держится авторитет совета.

Вот только что передали ей о том, что собирается женсовет.

- Если смогу – пойду. Я сейчас за начальника цеха, время не совсем удобное. Но если не смогу – поручайте, всё, что нужно – сделаю.

Вот такая она, Нина Алексеевна. На таких держится сама жизнь. («Автостроитель», 31.05.91г., Т.Смирнова).

P.S. от НС, 2007 год. Роль женсовета на заводе теперь выполняет Комиссия профкома ОАО «ДААЗ» по работе среди женщин, охране семьи, материнства и детства (опять длинное название, и сразу вспоминается история с цыплёнком по имени Цуп-цупутис, о нём, о цыплёнке, подробнее в главе «Дирекция»). Возглавляет комиссию директор библиотеки профкома Лилия Васильевна Казменко (о ней в главе «Профком»), а среди 14 членов я нашёл и Нину Алексеевну. Беспокойный человек.

Я попросил её рассказать о себе, а она мне - всё больше о своих коллегах.

-Что мне запомнилось за 37 лет работы на заводе? А может, кто? Мой первый день работы 7 сентября 1970 года. Гальваника. Начальник Николай Александрович Казаков. Умный, степенный, культурный человек. Всегда выслушает, даст совет. Его заместитель (ныне покойный) Николай Михайлович Трофимов ему подстать.

С 1974 по 1976 годы работала в профкоме, когда председателем был интеллигентнейший Евгений Алексеевич Чащихин. Работал и руководил спокойно, без криков и ругани, поэтому его все уважали. К Евгению Маркеловичу Иноходову можно было зайти в любое время и по любому поводу. Первая встреча с Израилем Григорьевичем Коднером была в КВЦ, в 1970 году. Ведь первая продукция была изготовлена там. Удивляюсь его могучей памяти на изделия, на имена руководителей и рядовых тружеников. В истории завода это самая видная, достойная восхищения фигура.

В цехе транспортно-складских операций, где я работаю с 1976 года, тоже были запоминающиеся руководители. Это Владимир Иванович Ермолаев, Юрий Александ-

рович Петров, Александр Иванович Поляков и первый начальник цеха Михаил Евстафьевич Стрельцов. С ними было работать легко и интересно. Четверть века я была у них заместителем. Это даже рекорд для женщины.

Вспоминаются первые футбольные игры, которые проводились в разных районах города, так как не было своего стадиона. Болеть за свою команду приходили всем цехом. Первые смотры художественной самодеятельности выливались в грандиозные праздники. Сейчас, кажется, такие же мероприятия проводятся, но нет того задора, настроя. Молодёжь стала какая-то неактивная. То ли жизнь вокруг стала на деньгах строиться, то ли у них взгляды на жизнь другие стали…

После объединения с транспортным цехом (№ 09) и раздроблением цеха по «дочкам» в 2003 году настроение работающих упало. Стало больше беготни в цех № 09 к руководству и обратно. Отношение к людям совсем другое. Был нормальный цех, работали стабильно. Сейчас всех разбросали. Кому это выгодно? Непонятно. Но жизнь продолжается. Может, новое руководство посмотрит на работу участка по-новому. Ведь без напольного транспорта ничего не сдвинется с места».

***

Кочкасов Геннадий Михайлович. На завод Геннадий поступил в далёком 1969 году после службы в Советской Армии, учеником токаря в инструментальный цех.

Без отрыва от производства закончил в 1978 году машиностроительный техникум. Был назначен мастером, и уже через три года ему присвоено почётное звание «Лучший мастер Министерства автомобильной промышленности».

У него чёткая жизненная позиция, всегда верен своим принципам, природная смекалка, выдержка. Сила характера, полученный опыт всегда помогали ему найти правильное решение в производственных вопросах, в деле воспитания своих подчинённых. Поэтому он быстро рос по служебной лестнице и около 20 лет проработал заместителем начальника инструментального цеха.

Он в гуще и общественной жизни. Участвует в спортивных соревнованиях, художественной самодеятельности, одним из первых пришёл в фольклорный ансамбль «Радость», в составе которого выступал на сценах города, области и соседних национальных республик, активный дружинник (1980 год).

Сейчас на заводе трудится династия Кочкасовых. Это сын и дочь, а ранее работала и жена Тамара Николаевна (сейчас на пенсии). Сергей пошёл по стопам отца - трудится мастером, Елена -распределителем работ. У Геннадия Михайловича тоже пенсионный возраст. После реорганизации СИПа он перешёл работать мастером в термозаготовительный участок цеха № 75. За свой производительный труд Геннадий Михайлович был отмечен орденом «Знак Почета», медалями «За трудовое отличие», «К 100-летию профсоюзов России», знаками «Отличный дружинник», «Победитель социалистического соревнования». (2006 год).

***

Саватеев Константин Васильевич. Родился 21 июня 1953 года в Златоусте в рабочей семье.

В 1968 году, после окончания восьми классов, поступил в Златоустовский металлургический техникум и одновременно работал разливщиком стали на металлургическом заводе. В 1972 году закончил техникум по специальности «техник-металлург» и продолжил работу на заводе, на котором династия проработала более 300 лет. В 1975 году вернулся из Армии (ВВС) и поступил на рабфак, а затем и на первый курс дневного отделения Златоустовского филиала Челябинского политехнического института. Там же вступил в ряды КПСС, являлся ленинским стипендиатом.

Окончив институт, в 1981 году прибыл по распределению на ДААЗ как молодой специалист. Работать стал в ПКО инженером-конструктором КБ пресс-форм литья под давлением. Отец двоих детей.

Выдвинут от ДААЗа кандидатом в депутаты городского Совета депутатов. Из его предвыборной программы:

-по важным вопросам проводить референдумы;

-срочно возвратить в Димитровград мощности и ресурсы ДУСа с промплощадки

Ульяновского авиакомплекса для решения собственных проблем стройиндустрии города;

-увеличить строительство жилья хозспособом;

-в тринадцатой пятилетке ввести в строй Дворец культуры машиностроителей;

-оборудовать в школах (возможно, на паевых началах) компьютерные классы;

-обеспечить скорейший ввод общегородского коллектора сточных вод, гарантирующего чистоту бассейна реки Черемшан;

-благоустроить прилегающие к реке Черемшан территории

(1990 год).

Кочкина Людмила Ивановна. На завод поступила вместе с мужем в 1971 году. Работала в техотделе станкоинструментального производства, а затем перешла в проектно-конструкторский отдел (ПКО), где проектировала технологическую оснастку.

О себе и своей работе она рассказала мне уже после выхода на пенсию (2001 год) и увольнения с завода. «В школе у меня было две страсти: математика и литература. Выбор был сделан в техническую сторону, поэтому и окончила Челябинский политехнический институт. И только с годами поняла, что филология, литература для меня гораздо ближе и интереснее. С любовью и благодарностью вспоминаю интересных и творческих коллег по работе в ПКО: Рудольфа Завьялова, Светлану Михалёву, Лидию Степанову, Лидию Перминову, начальника отдела Ивана Семёновича Добутовкина. Мы вместе выезжали на работу в колхозы, на рыбалку, в турпоходы и на заводские турслёты. В отделе дружно увлекались художественной самодеятельностью, сами писали сценарии тематических вечеров, сочиняли стихи, песни, сценки, романсы, устраивали различные конкурсы и соревнования между бюро.

Я легко уволилась с завода, без подталкивания, так как знала, что впереди очень интересный и очень нужный людям вид деятельности – работа в культурно –выставочном центре «Радуга».

Создан он был в 2000 году благодаря усилиям и помощи тогдашнего главы города Владимира Алексеевича Паршина, который горячо поддержал идею энтузиастов создать в городе центр для выставочной и просветительской работы. Скромное место среди этих энтузиастов занимала и я. А такая идея пришла к нам после посещения в Самаре подобного центра. Он поразил нас своей красотой и целенаправленностью.

Наш центр имеет три больших зала, где одновременно экспонируется 7-8 выставок, проходят экскурсии, беседы, праздники искусств, демонстрируются видеофильмы по искусству и произведениям писателей-классиков. То есть ведём интенсивную просветительскую работу. Выставляются у нас электронные копии лучших мировых произведений живописи, графики. В зале современного искусства экспонируются работы художников и фотомастеров Димитровграда, Ульяновска, Самары, Новосибирска и других городов России. Нас правильно понимают, к нам охотно идут горожане, среди которых уже есть постоянные посетители и помощники.

В стенах «Радуги» регулярно выступают известные хоровые и вокальные коллективы города, организуются встречи с писателями, поэтами, краеведами. Наш девиз: «Культура – как образ жизни». Выпускаем свою газету «Взгляд» тиражом в тысячу экземпляров, в которой отражаются все события центра. Мы много ездим по стране, посещаем другие музеи и памятные места, обмениваемся опытом. Мы – это более 20 добровольных и неоплачиваемых работ ников, среди которых Ангелина Денисова, Алла Короткова, Людмила Чернавских, Людмила Библаева. Директором некоммерческого партнёрства «Художественный музей - культурно-выставочный центр «Радуга» с самого его основания является Нелли Владимировна Сучкова.

PS от НС, 2007 год. Я неспроста так подробно остановился на деятельности центра. Во-первых, он расположен в заводском микрорайоне и даже в ста метрах от завода. Поэтому основные его посетители – заводчане. Во-вторых, энтузиасты-основатели центра - бывшие заводские работники. Нелли Сучкова десять

лет работала заведующей клубом, в культмассовой комиссии завкома, по общественной линии – председатель заводского общества «Знание». Людмила Кочкина, заведующая выставочным залом «Радуги», рассказала о себе почти всё. Лишь из-за скромности не упомянула, что пишет интересные лирические стихи, которые публикуются во всех газетах нашего города и которые она готовит к выпуску в отдельном сборнике. Алла Короткова - ветеран ДААЗа, инженер-конструктор ОМА, фотомастер (её выставки фоторабот регулярно экспонируются в «Радуге»), трудится и в настоящее время (подробнее о ней в главе «ОМА»). Ангелина Денисова также работала на заводе.

28 марта 2007 года «Радуга» торжественно отметила своё семилетие. На праздничном вечере были подведены итоги работы центра, выступили депутат Госдумы Валентин Иванов (даже прочитал стихи и подарил факс), Владимир Паршин, Александр Воронин, поэтесса Александра Белова и другие. Для гостей звучала музыка и вокальное пение в исполнении ансамбля «Гармоника» под руководством Заслуженного работника культуры РФ Станислава Зевахина и вокального ансамбля «Кампанелла» (руководитель Галина Старожукова).

***

Кочкин Алексей Васильевич. В 1966 году закончил Омский политехнический институт. На завод поступил в 1971 году, в бюро режущего и мерительного инструмента, а через четыре года перешёл в отдел главного конструктора. Сначала рядовым инженером-конструктором, затем он начальник - КБ, с 1982 года – заместитель главного конструктора по экспериментальному производству. Зарекомендовал себя грамотным специалистом, много внимания уделял расширению ассортимента по выпуску ТНП, новых модификаций узлов для автомобилей. Член КПСС, уделяет много времени общественной работе, хороший пропагандист.

Выдвинут в состав окружной избирательной комиссии по выборам в ВС РСФСР (1989 год).

***

Костяева Брунгильда Эдуардовна. На завод пришла в 1977 году, устроилась в ОЛИР, так как она химик по специальности. Но врачи запретили там работать, так как стало развиваться профессиональное заболевание. Поэтому перевелась в ГКТБ по вентилям. Работала техником – конструктором, позднее возглавила группу, отвечающую за техническую документацию и архив. В коллективе имеет хорошую репутацию. Фотография в моём исполнении опубликована в «Автостроителе» за 1989 год.

***

Швец Валентин Иванович. Из 18 лет работы на заводе 12 лет руководит КБ ГКТО конвейеров. Почти все подвесные грузонесущие конвейеры и склады с опорными кранами-штабелёрами на нашем заводе разработаны в этом КБ. Заметный вклад сделан коллективом КБ в проектирование и внедрение сложных систем толкающих конвейеров (ПТК) на многих заводах отрасли. Так, например, легковой автомобиль «Таврия» в Запорожье будет собираться на конвейерах, разработанных именно этим бюро.

Швец - грамотный специалист, творчески подходит к каждому техническому заданию и почти всегда находит более прогрессивное решение. В коллективе отдела и в производстве конвейеров он пользуется заслуженным уважением. На его счету не один десяток рацпредложений, общий экономический эффект которых около 100 тысяч рублей.

Валентин Иванович – ветеран труда, неоднократно награждался как по заводу, так и по объединению «АвтоВАЗ». Фото в моём исполнении опубликовано в газете «Автостроитель» 20.10.89 года.

***

Несинова Тамара Александровна. О ней рассказывает корреспондент газеты в очерке.

Найти себя



Коллектив механомонтажного цеха,
1983 г.

Коллектив работников УКСа,
1984 г.



«Мичуринец» Александр Денисов



В зале выставочного центра «Радуга» (у восточной проходной ДААЗа)

Найти себя

Если б лет десять назад кто-нибудь сказал ей, что она будет в центре дел опорного пункта общественного правопорядка, Тамара Александровна бы не поверила. По специальности Несинова — технолог. Работала на ДААЗе в цехе конвейеров. Выбрали в товарищеский суд. Сначала членом, потом председателем. В 1980 году стал организовываться опорный пункт третьего микрорайона. Тамаре Александровне предложили работать по месту жительства. Так Несинова стала секретарём совета общественности и возглавила товарищеский суд. Нравится ли ей эта работа?

—Придешь порой домой, думаешь - всё! Надоело! А потом успокоишься, отдохнешь... Разные ведь есть люди. И многим мы помогаем. Часто благодарят нас за вмешательство. Честное слово! Общественное порицание вынесешь, оштрафуешь, а люди довольны. «Спасибо, - говорят, - вам». И знаете, так на душе чисто становится!

В 1985 году товарищеский суд по председательством Т. А. Несиновой рассмотрел 94 дела. В этом - двенадцать. Какие дела? Вот Щуплова Н.В. Имеет двоих малолетних детей, их воспитанием не занимается, пьёт, не работает. Надо заставить взять себя в руки... Мухамедова Н. М. бесконечно затапливает нижние квартиры. Скандалы, конфликты. Контингент лиц, с которыми приходится работать опорному пункту, не одинаков. Нельзя сказать, что все, кто приходит сюда на очередное заседание, пьяницы и дебоширы. Кто-то не сдержался, кто-то совершил проступок по рассеянности. Всякое бывает.

— У меня однажды интересный случай произошел. Один товарищ, увлекшись работой, забыл про клумбы и зеленые насаждения. Разворотил всё, сломал. Мы вызвали его, поговорили. И знаете, сейчас он у нас самый активный член товарищеского суда! Этот пример, думаю, наглядно показывает нужность нашей работы для жителей микрорайона. Совместно с трудовыми коллективами мы должны увидеть, направить, поговорить, остановить человека, дать ему возможность задуматься над своими поступками.

— Тамара Александровна, а не создаёт ли Ваша работа определённые трудности в Вашей семье?



— Трудно сказать... Но, наверное, всё-таки нет. Муж у меня тоже активный общественник, внештатный инспектор ГАИ. Здесь, при опорном пункте, возглавляет секцию по линии автоинспекции. А дети... Все трое самостоятельные, обижаться на них не приходится: и дома помогут, и в работе, и в учёбе не отстают.

Как ей удается везде успевать? Товарищи по работе утверждают, что она лидер по натуре. Умеет найти к человеку подход.

Отличают Тамару Александровну деловитость, чуткость, выручает умение быть терпеливой и где-то едва уловимо, по-женски схитрить. Вот так и работает Т. А. Несинова, контролируя многотысячный район, закреплённый за опорным пунктом № 3, где она нашла себя в ставшем любимом деле («Автостроитель», 7.03.87 г., Е. Годлевская).

***

Семья Осипенко. С этой неординарной семьёй я познакомился, когда получил задание редакции написать о них в газету. Для чего пришлось съездить в посёлок Дачный.

Любовь Михайловна Осипенко устроилась на завод в 1976 году. Поработала с наставницей и вскоре получила специальность аппаратчицы. Работала на станции нейтрализации гальванического производства. Теперь она опытный специалист, знающий все тонкости своей работы, ударник коммунистического труда. Тяжёлую работу она выполняет в любую погоду, очищает отстойники от осадков, промывает фильтры, нейтрализует воду. Преодолевать трудности привыкла Любовь Михайловна как на работе, так и дома. Ведь в их дружной семье пятеро детей. У всех есть свои задания и обязанности. Кто-то доит коров, кто-то кормит животных. За скотиной и огородом тоже нужен уход, чтобы нормально прожить круглый год. Муж Геннадий Иванович работает лесником. Часто берёт в лес с собой и детей. Полюбоваться на природу, лесных зверушек, а заодно и накосить травы животным. Света, Лена, Ваня, Алёша, Гена с вниманием слушают рассказы отца о лесных обитателях, о травах и деревьях, которые прививают им любовь к природе. Лоси, например, их даже не боятся, так как Геннадий Иванович подкармливает их зимой сеном, овощами.

В этой дружной семье умеют работать, отдыхать, проводить свободное время, помогать друг другу в учёбе. Поэтому можно быть уверенными, что дети не вырастут белоручками, не приспособленными к жизни.

Только вот дом старый и тесноватый. Но и эта проблема скоро будет решена. Геннадий Иванович уже запасает стойматериалы, завод и леспромхоз обещали помочь многодетной семье (1988 год).

P.S. 2007 год. Дом построили. Детей вырастили, они отслужили в армии, женились или вышли замуж.

***

Доронин Юрий Павлович. На заводе с 1975 года и за эти десять лет работы стал высококвалифицированным специалистом шестого разряда. Трудится в бригаде № 141 слесарем-инструментальщиком цеха штампов станкоинструментального производства. Ударник коммунистического труда.

Основы своей профессии заложил в ремесленном училище на своей малой родине - в поселке Барачинский Свердловской области, которое окончил 25 лет назад. Свой богатый опыт виртуозного владения слесарными инструментами охотно передаёт молодым ребятам, пришедшим на завод из училища. Поэтому имеет и ещё одно почётное звание – наставник. Один из его учеников, Андрей Марков, в клубе юных техников сделал робот, который демонстрировался на ВДНХ и был отмечен дипломом.

Успевает Юрий Павлович заниматься и общественными нагрузками. Избран народным заседателем городского суда, членом цехкома, уполномоченным по БРИЗу своего цеха штампов. И сам внедрил около десятка рацпредложений. Увлекается спортом (особенно любит лыжи), защищает честь СИПа на заводских спартакиадах. Пропагандирует спорт как в цехе среди товарищей, так и дома. На стадионе, на лыжне нередко можно видеть в сборе всю семью Дорониных: сына Алексея, жену Тамару Александровну, кандидата в мастера спорта, одну из лучших лыжниц завода и города (1986 год).

***

Сагалаков Виктор Андрианович. На завод пришёл в 1970 году уже сложившимся специалистом, имея 4-й разряд токаря. До этого закончил училище механизации, отслужил в армии, работал на Красноярском радиотехническом заводе. 20 лет стоит у токарного станка. В РМЦ ему, как отличному специалисту, сразу доверили новый универсальный токарно-винторезный станок. И лишь один раз его ремонтировали. Сейчас у Виктора высший, 6 разряд и личное клеймо, значит, работает без брака и всегда опережает рабочий календарь на полгода вперёд. Победитель социалистического соревнования 1972-1980 годов, ударник девятой и десятой пятилеток. Сейчас его бригада встала на трудовую вахту в честь ХХУ1 съезда партии.

А ещё он балагур и весельчак, непременный участник художественной самодеятельности цеха, завода, постоянный член заводского Комитета народного контроля, возглавляет бюро жалоб, группу КНК цеха, редактор цеховой стенгазеты, член цехкома. Проявил себя честным, приницпиальным, не любит халатности, небрежности (1986 год).

***

Беляева Галина Ануфриевна. Женщина на производстве незаменима, когда требуются такие качества, как кропотливость, терпение, дотошность. Особенно они необходимы при освоении новой оснастки, изделий, чем и занимается мастер цеха пластмасс Галина Беляева. В коллективе знают: она на полпути не остановится, если требует дело - подключит к работе конструкторов, технологов. Галину хорошо знают и в заводских отделах. Ведь сейчас заканчивается освоение деталей на автомобиль «ВАЗ-2108», а на смену придет и «09» и «10». Так что у мастера Беляевой впереди непочатый край работы.

Она закончила машиностроительный техникум, с мужем Александром воспитывает четверых детей. И это ей не мешает идти в ногу с научно-техническим прогрессом (1985 год).

P.S. от 1987года. Родилась в Алма-Ате. Там же окончила школу. 5 лет проработала литейщицей на фирме «Кзылтау». Поступила на МЗКА в качестве литейщика по производству изделий из пластмассы в 1971 году. За время работы в комсомольско-молодёжной бригаде зарекомендовала себя честным, добросовестным работником, способным бригадиром. Бригада занимала призовые места в соцсоревновании по заводу и по объединению «АвтоВАЗ».

Работу совмещала с активной общественной деятельностью: была членом обкома ВЛКСМ, профкома завода, заместителем председателя цехкома профсоюза и заместителем секретаря партбюро. Вся новая оснастка и новые изделия прошли через её руки. Настойчива, принципиальна, требовательна к себе и другим. В коллективе пользуется уважением. И вообще, для неё характерна активная жизненная позиция. Награждена медалью «За трудовое отличие».

***

Ладугин Анатолий Александрович. На заводе и в металлургическом производстве с 1970 года. Был литейщиком № 1. При изготовлении первой отливки 14 апреля 1970 года он был мастером, но сам встал к литьевой машине. Это было ещё на временных площадях КВЦ. Потом закончил Ульяновский политехнический институт, стал начальником самого трудного литейного участка. Теперь начальник цеха по ремонту и освоению оснастки.

Ладугин хорошо знает свой коллектив, разговаривает с рабочими, не повышая тона, доброжелательно, уважительно. Поэтому в цехе крепкий коллектив (1985 год).

***

Загорский Валерий Эдуардович. Коренной димитровградец, учился в школе № 12. На завод поступил в 1970 году учеником слесаря-инструментальщика в ШИХ прессового цеха. Благодаря наставнику Тюшнякову и прилежанию через 6 месяцев Валерий уже сдал на 2-й разряд.

Работа по доводке штампов требует ювелирной точности, профессионализма. В



он являлся нештатным фотокорреспондентом газеты «Автостроитель». Герои его фоторепортажей - коллеги, родной прессовый цех. На примере его рабочей карьеры можно проследить путь превращения молодого человека со школьной скамьи до всеми уважаемого профессионала своего дела.

Все 35 лет он трудится на одном месте, получил востребованную специальность, достаток, сам построил своей семье квартиру, получил звание «Ветеран завода», вырастил сына.

Его жена Зоя Павловна такой же трудоголик. Проработала до пенсии тоже на одном месте, слесарем-сборщиком жиклёрного цеха. Почётный донор СССР (2007 год).

***

Нуйкина Антонина Дмитриевна. Родом из Пензенской области. Закончила школу, увлекалась художественной самодеятельностью, спортом, иностранными языками. Успела поработать гравировщицей на заводе в Саратове.

Но мужа Владимира Андреевича пригласили работать на ДААЗ, и они приехали всей семьёй, с дочерью Инной. Антонина Дмитриевна устроилась упаковщицей на сборку товаров народного потребления в цех № 53. Быстро овладела этой несложной профессией. Через полгода её назначили бригадиром, а потом мастером. По вечерам ходила в Димитровградский машиностроительный техникум и окончила его с отличием. Её новаторский труд и энергия были замечены, и, как результат - присвоение почётного звания «Лучший мастер министерства автомобильной промышленности», ударник коммунистического труда, в течение нескольких лет «Победитель социалистического соревнования», председатель цеховой группы народного контроля (1986 год).

***

Ваганова Валентина Сергеевна. Родом с Урала, из Верхней Туры. Так как семья была большая (она была старшая из шестерых детей), то закончила десятилетку в вечерней школе, а потом и машиностроительный техникум также на вечернем отделении. Работая токарем на заводе, заслуженно получила награду «За трудовое отличие».

Однажды с мужем узнали о димитровградском заводе. Съездили, посмотрели. Понравился и завод, и природа. Приняли приглашение и летом 1978 года приехали вместе с тремя детьми. Валентина Сергеевна устроилась в цех станкостроения токарем. Быстро освоила новый станок, новые наименования деталей, новую технологию их изготовления, сложные чертежи. Помогал и бригадир Александр Быков, и токарь Владимир Маленьких (тоже уралец), да и вся бригада. Продукцию стала выдавать ритмично, с отличным качеством. Мастер В.И. Кузнецов и председатель цехового комитета профсоюза В.В.Вруцкая подтвердили то, что ударник коммунистического труда Валентина Ваганова нормированные задания выполняет стабильно на 105-110 процентов, не допускает брака. Да этого и не мождет быть, так как у неё пятый разряд и многолетний опыт. Особенно запомнились ей детали к прессам АПФ-100, АПФ-160, манипуляторам, которые полностью делаются и собираются на заводе.

Здесь родились ещё две дочери – Галина и Ирина, и стала семья состоять из классических семи Я. Дети ходят в школу, детсады, в яхтклуб, в бассейн «Дельфин», занимаются спортом. Просторную квартиру получили от завода. А на работе товарищи избрали её профгрупоргом (1984 год).

***

Борисова Лидия Гавриловна. Работать на заводе начала с участка полировки гальванического цеха. Вскоре её назначили мастером защитного участка. Её характеру можно позавидовать: сильный, цельный, справедливый. Она знает об этом и считает, что таким и должен быть мастер, руководитель. Осознаёшь это, когда проходишь долгий путь побед и ошибок, признания и уважения.

Некоторые считают, что характер у неё сложный. Может быть. Но он помогает ей не разъединять, а сплачивать людей. Потому что в основе лежит справедливость, бескомпромиссность, высокая требовательность к себе, к тем, кто работает рядом, к тем, от кого зависит стабильность всей работы. Поэтому и отношения к ней не могут быть

однотипными. Строго требует Лидия Григорьевна с нарушителей трудовой дисциплины, не боится и решать острые проблемы участка, цеха.

Считает своей опорой общественность и сама активно принимает участие в конкурсе стенных газет, «весёлых стартах», участвует в работе парткома завода, в родительском комитете школы. И, кроме этого, есть обязанности матери, хозяйки дома.

Её труд не остался незамеченным. Наградой стало присвоение почётного звания «Лучший мастер Министерства автомобильной промышленности» (1984 год).

***

Худякова Валентина и Котельников Станислав. В гальваническом производстве ДААЗа работает немало ветеранов, которые трудятся здесь с самого его основания. В.Худякова и С.Котельников, к примеру, пришли в цех в 1969 году.

Гальваник третьего разряда Валентина Худякова освоила несколько смежных специальностей, сменные задания на любом месте выполняет только с хорошим качеством.

Станислав Михайлович прошёл путь от гальваника до мастера. Без отрыва от производства окончил машиностроительный техникум. Руководимая им бригада неоднократно признавалась лучшей по объединению «АвтоВАЗ», а в прошлом году самому ему было присвоено звание «Лучший мастер Министерства автомобильной промышленности». («Автостроитель», 1990 г., Фото и текст Н.Сёмина).

***

Бутинов Анатолий Алексеевич. Резьбошлифовальщик инструментального цеха станкоинструментального производства, ударник коммунистического труда, кавалер ордена Трудовой Славы третьей степени. Возглавляет бригаду № 111, которой присвоено почётное звание «Бригада коммунистического труда» и является одним из лидеров социалистического соревнования по заводу. Этот коллектив успешно выполняет свои обязательства по повышению производительности труда (доходит до 110-125 процентов) и снижению себестоимости продукции (1985 год).

***

Лукьянов Владимир Александрович. Пришёл на завод в 1970 году и поэтому вправе считать себя участником многих замечательных дел многотысячного коллектива автостроителей.

В 1975 году он монтирует, осваивает и пускает в эксплуатацию сложнейшее оборудование для получения изделий из пластмасс. Через два года - опять усиленный аврал при переезде цеха в новый корпус. Запускает установку фирмы «БОШ» для термосжигания заусенцев на литье, переделывает электрическую схему ультразвуковой установки для сварки изделий, что позволило добиться высокого качества рассеивателей на ВАЗ-2102 и ВАЗ-2103.

Бригада № 810, бригадиром которой он является, вот уже шесть лет обслуживает 134 единицы литейного оборудования, а также участки сварки каркасов и сборки руля и подготовки сырья. Для молодых рабочих организовал обучение техническим приёмам в работе, ведь за его плечами машиностроительный техникум.

А ещё Лукьянов - партгруппорг, член партбюро цеха № 18, дружинник, отец двух сыновей-школьников. Его жизненная позиция сформировалась под влиянием отца, бывшего начальника РМЦ, а ныне директора подсобного хозяйства в Терентьевке.

Товарищи по партии избрали его своим делегатом на Х1Х областную отчётно-выборную конференцию (1984 год).

***

Одайкин Павел Семёнович. В гальваническом цехе с 1971 года. Пришёл после службы в Советской Армии и начал трудовую жизнь учеником слесаря-инструментальщика. Через год назначен бригадиром первой комсомольско-молодёжной бригады. В 1977 году закончил Ульяновский политехнический институт.

Грамотный, инициативный, принципиальный, он становится мастером бригады электриков. Непременный участник спортивных соревнований, турслётов. Возглавил термический участок, сплотил людей. Ходили вместе за грибами, в походы выходного дня, впервые участок выставил команду на турслёт цеха.

ного дня, впервые участок выставил команду на турслёт цеха.

Вступил в члены КПСС, закончил университет марксизма-ленинизма. Пропагандист, дружинник, воспитывает двоих детей. Комсомольский задор, жизненная закалка - надёжный фундамент руководителя (1983 год).

PS от 2007 года. Быстро поднимался по служебной лестнице. Вскоре был назначен начальником цеха, начальником гальванического производства.

***

Вотчицев Владимир Петрович. Родом из Куйбышева. Окончил среднюю школу, а потом и музыкальную. Закончил политехнический институт. На заводе сначала работал мастером в цехе пластмасс, потом помощником начальника МтП Л.Л.Михалёва. Леонид Леонидович так отозвался о нём: «Хороший парень, честный, принципиальный, обязательно докопается до истины, выполнит любое поручение».

Музыка в его жизни играет большую роль, поэтому после работы заходит в заводской клуб, где играет в ансамбле, которым руководит Николай Городничев. Этот небольшой музыкальный коллектив часто выступает перед заводчанами, участвует в конкурсах художественной самодеятельности. Любит также и театр (драматический и оперный), художественную литературу, хореографию. Любит и пропагандирует классическую музыку. Председатель комиссии по культуре в производстве, начальник штаба ГО металлургического производства (19883 год).

PS от 2007 года. В настоящее время работает начальником бюро в отделе по работе с персоналом (ОРП преемник ОК - отдела кадров).

***

Борисов Иван Фёдорович. Ударник коммунистического труда, старший мастер прессового цеха. На его участке бригада № 111 и бригада № 121. Обе в прошлом году признавались лучшими. Первая - по итогам соцсоревнования за четвёртый квартал среди бригад отрасли, а вторая - по Министерству автомобильной промышленности СССР за 1982 год.

В трудовом успехе коллективов немалая заслуга Ивана Фёдоровича. Знание производства, людей, оперативность в решении важных вопросов, ответственность - всё это, несомненно, сказывается на работе бригад (1983 год).

***

Южнова Людмила. На заводе с 1969 года. Работает водителем электрокара в цехе транспортно-складских операций. Ударник коммунистического труда, награждена медалью «За доблестный труд». Избрана секретарём комсомольской организации цеха. Старается поднять престиж цеха на новую высоту. Хоть и мало времени, его не бывает у водителя кары, общественные поручения выполняет после рабочей смены. Организовала спортсменов, художественную самодеятельность. Ей нравится быть среди людей, поэтому и делает она всё с желанием и настроением (1980 год).

***

Батраков Михаил Григорьевич. Железнодорожные пути участка механизированных работ раскинулись на 12 километров. Ежемесячно здесь обрабатывается до 250 вагонов. Быстрее, с минимумом потерь, разгрузить, своевременно отправить изделия завода, исключить простой вагонов - таковы обязанности мастера участка Михаила Батракова.

Работает он здесь с самого его основания. Отслужил в армии, вернулся и вскоре уже принимал грузы для строящегося ещё тогда завода. Грузооборот рос с каждым годом. Прибавилась и отправка продукции завода потребителям. Появилась двухсменка. Но и этого стало мало. Появилась третья, четвертая. Работа кипела круглосуточно.

Росло и мастерство Михаила Григорьевича. Он стал диспетчером, потом мастером, ударником коммунистического труда, рабочие цеха выбрали его председателем товарищеского суда, награждён орденом «Знак Почёта». Между сменами организовано соревнование, и чаще других смена Батракова выходит победителем. Заслуги мастера налицо: в смене наименьшие простои и высокая дисциплина. Лодыри, прогульщики и любители выпить, почувствовав твёрдую руку мастера, давно разбежались, а теку-

честь от этого стала минимальной.

В 1981 году своими силами построили депо для ремонта техники, красиво и капитально обустроили свой рабочий вагончик. Там чисто, светло, красиво. Сам Батраков с любовью называет своих трудолюбивых коллег: транспортировщики Н.Фролов, В.Борисов, помощники машиниста И.Ибрагимов и Д.Гайнутдинов, машинист тепловоза М.Пышкин.

По отношению к работе, к своим коллегам видно, что Михаил Григорьевич любит свой коллектив, свою работу с её железной дорогой, гудками тепловоза, с бесконечными хлопотами по приёмке и отправке грузов (1982 год).

***

Карасёв Николай Елизарович (производственник). Родился в 1946 году в Мулловке, в семье, где было пятеро детей. Поэтому трудолюбие - его основная черта характера.

На завод он поступил в 1969 году, и его с другими новичками сразу же отправили в Шадринск на автоагрегатный завод для обучения специальности. Николай выучился на токаря. С 1970 по по 1980 год токарем и работал в литейном цехе, но, кроме этого, принимал участие и в монтаже, отладке и пуске технологического оборудования. Вскоре перешёл заливщиком свинцово-оловянных сплавов в цех вкладышей. Там он в короткий срок освоил премудрости новой профессии - заливки стальной ленты всех типоразмеров, а затем в содружестве с инженерами и технологами освоил заливку российской ленты. До этого использовалась дорогая импортная лента. Богатый практический опыт передает молодым ученикам.

Работал неплохо. Поэтому уже в 1974 году его наградили медалью «За трудовое отличие», а в июле 1993 года в День металлурга - почётным знаком «Заслуженный металлург России». Остальных наград за добросовестный труд у него не сосчитать. Он ещё и отличный рационализатор. Сменные задания всегда перевыполняет. Жена Лидия Николаевна также работала в литейном цехе опиловщицей. Вдвоем они вырастили дочь и сына, а теперь у них уже и внуки. Николай Елизарович избирался председателем цехкома металлургического производства, членом профкома завода, членом заводской комиссии по трудовым спорам. Вот такой ударный, творческий труд в течение всего трудового стажа. Разговорились мы об этом совсем недавно, в 2007 году.

P.S.: С Николаем наши пути пересекались очень часто. Как члены родительского комитета (наши дети учились в одной школе № 9 и в одном классе), на спортивных мероприятиях, турслётах, в качестве болельщиков сборной города по футболу в играх на первенство России. Употребил я слово «производственник», потому что в спорте он - тоже величина не только заводского, но и городского и областного масштаба. Поэтому о Карасёве - спортсмене написано и в главе «СПОРТ».

***

Каблова Елена Тихоновна. Одна из старожилов гальванического цеха. С 1974 года бессменно трудится на участке полировки. Она всегда в числе тех, кто намного перевыполняет нормированное задание.

Семь лет назад Елена Тихоновна стала коммунистом, а в этом году товарищи избрали ее партгруппоргом, а это девять коммунистов. Всего в бригаде более 50 рабочих. Дело ответственное. Но ещё ответственнее представлять свой коллектив на XXX1У городской отчётно-выборной партконференции. Завтра в числе других примет в ней участие и делегат от гальваников Е.Т.Каблова, отличник социалистического соревнования по министерству автомобильной промышленности («Автостроитель», 1988 год, Н.Сёмин, подпись под фотографией в моем исполнении).

***

Кузнецов Виктор Петрович. Бригадир бригады № 230 механического участка цеха № 77 станкоинструментального производства. Шлифовщик пятого разряда, неоднократно был победителем социалистического соревнования, наставник молодежи.

Виктор Петрович избран членом парткома производства, занимается внедрением хозрасчёта в своей бригаде. («Автостроитель», 1988 год, Н.Сёмин, подпись под фо-



тографией в моем исполнении).

***

Рязанов Алексей Александрович. Родом из Горьковской области. Там же учился, окончил ФЗУ и получил профессию «электрик», участник Великой Отечественной войны. После демобилизации строил Горьковскую ГЭС. За ударную работу на этой стройке Алексей Александрович был награждён орденом Трудового Красного Знамени. Затем он приехал на наш завод в 1970 году и стал работать электромонтёром в металлургическом производстве. За 11 лет он запустил с коллегами все 12 плавильных печей в литейном цехе, вёл монтаж оборудования в цехе пластмасс, потом обслуживал свой плавильный участок. Продолжает работать, не уходя на заслуженный отдых и имея стаж 43 года (1981 год).

***

Молчан Фаина Викторовна. Родом из г.Коврова. После окончания школы два года работала токарем на местном механическом заводе. Затем поступила в Ленинградский технологический институт. После его окончания приехала на ДААЗ. В 1970 году стала работать на защитном участке в гальваническом цехе сначала мастером, потом и начальником участка. Здесь же она вступила в Коммунистическую партию. Коллектив участка постоянно был в призёрах социалистического соревнования. Перешла на отстающий участок декоративного покрытия и вывела его в передовые, так как всегда во всём подаёт пример. Одно из партийных поручений - выпуск цеховой газеты «Гальваник». Она так рьяно взялась за новое творческон дело, что газета цеха в течение десяти лет признавалась лучшей по заводу.

Участвовала она и в запуске гальваники грузового комплекса, в выполнении оргтехплана, в снижении трудоемкости при обработке деталей. Её девиз: «Женщины не должны прятаться за спины мужчин, а быть первыми везде» (1981 год).

P.S., 1985 год. После получения очередной Почётной грамоты за первое место в конкурсе стенгазет, посвящённом Дню печати, Фаина Викторовна поделилась секретами популярности газеты среди гальваников: «В редколлегии четыре человека. Это отличные производственники, авторитетные люди: лаборант А.С.Куропаткина, мастер участка декоративного покрытия З.И.Иванова, художник Н.В.Гоголева. И, конечно, рабочие корреспонденты, без которых газета была бы просто неинтересной».

***

Зубарева Зинаида Андреевна. Родилась и выросла в нашем городе. В 1966 году закончила школу и поступила в Мелекесский пединститут на историко-филологический факультет. Училась заочно и работала старшей пионервожатой. В 1971 году поступила на завод в цех кузовной арматуры, ученицей слесаря-сборщика, а вскоре и слесарем МСР. Быстро освоилась и повышала разряды. В бригаде под руководством мастера В.И.Петровой все переживали за выполнение плана, помогали друг другу. Бригадир Т.А.Панкова очень тепло отзывается о Зинаиде Андреевне: «Чуткая, отзывчивая, добросовестная, хороший организатор». Вскоре и её поставили бригадиром.

Она мечтает о том, чтобы в МСП был красный уголок, где бы люди после работы могли не только почитать, но и отдохнуть, посмотреть телевизор, снять усталость на спортивных тренажерах.

А еще она председатель совета наставников МСП и член заводского Совета наставников. Чувствуется её коммунистическое отношение к порученному делу. Не жалея личного времени, с другими членами комиссии посещает на дому трудных подростков. Поэтому всегда знает, чем каждый из них занят в свободное время, знает наклонности каждого и сама посоветует заняться любимым делом - музыкой, конструированием, спортом, художественной самодеятельностью. Совет добился того, что все эти трудные ребята не нарушают трудовую дисциплину, не имеют прогулов. И это большая победа, считает Зинаида Андриановна. Ей присвоено почетное звание «Лучший наставник».

В 1980 году она стала коммунистом по совету отца.

P.S. 2007 год. Зинаида Андреевна - председатель комитета солдатских мате-

рей «Сыновья» Димитровграда. По инициативе Комитета (презентация состоялась 17 октября 2003 года в НКЦ имени Славского) издана книга «Мы помним Вас, сыновья».

Сын Юрий Зубарев вырос отличным парнем. Другого и не могло быть в такой семье. Но ушёл в армию выполнять свой долг и... не вернулся живым с Чеченской кампании.

А каким он парнем был! Родился в 1973 году. Закончил восемь классов в школе № 25, затем колледж молочной промышленности, хорошо играл на гитаре, плавал, играл в теннис, был чемпионом города.

На службу в армию отправился с охотой, служил в разведке морской пехоты на Тихоокеанском флоте. Оттуда и был направлен в Грозный. 6 февраля 1995 года его группа попала в засаду. Награждён посмертно орденом Мужества, похоронен на Аллее Славы в Димитровграде.

***

Козлова Ирина Николаевна. В 1971 году после окончания Заволжского автомоторного техникума молодым специалистом приехала на автоагрегатный завод Ирина Николаевна Козлова. 35- летний рубеж заводского стажа она преодолела благодаря своей огромной ответственности, трудолюбию, коммуникабельности и профессионализму. Путь от электромонтера гальванического цеха, техника бюро РЭН до начальника электротехнического бюро УКСа, экономиста-руководителя группы ОМТС значит для Ирины Николаевны очень много.За этим стоит вся её жизнь.

- Работая техником-электриком в управлении капитального строительства, - вспоминает Ирина Николаевна, - приходилось много чего делать. Строились завод и заводской микрорайон, приходилось обрабатывать проекты, формировать заявки, заказывать материалы, электрооборудование для строящихся объектов. Работы было много, но мы справлялись. Были молодость, задор, интересное дело.

Приобретённый опыт помогает ей руководить электротехнической группой и сейчас. Козлова - принципиальный и требовательный руководитель, любое начатое дело доводит до логического конца. Потому и пользуется авторитетом у коллег. Трижды, в разные годы, Ирине Николаевне объявлялись благодарности по АвтоВАЗу, четырежды была награждена Почётной грамотой по объединению «АвтоВАЗ». Она из таких, кто не ждёт, когда само что-то сделается. Рабочий день у неё расписан до предела. Свою жизнь Ирина Николаевна строит так, как считает нужным.

Человек она общительный, жизнелюбивый, неконфликтный. Оптимизм, бойцовский характер не только привлекают к ней людей, но и самой прибавляют активности. Потеряв не так давно мужа, она не сломилась под тяжестью горя, не замкнулась. Хорошо, что и друзья в трудную минуту оказались рядом.

Единственный сын Алексей, окончив Ульяновский политехнический университет по специальности «Прикладная математика и компьютеризация», несколько лет проработал на автоагрегатном заводе в инженерном центре. Женился, перебрался с семьёй в Москву. В этом году Ирина Николаевна стала бабушкой замечательного внука по имени Максим.

Глядя на Козлову, подтянутую, со вкусом одетую, радуешься, что наши женщины держат марку независимо от обстоятельств. Ирина Николаевна хорошо вяжет, уже навязала своему внуку красивых вещичек. Сидеть без дела она не может, ей нужно обязательно, чтобы в руках что-то было. Такое отношение к жизни у неё от мамы. Та до сих пор, несмотря на преклонный возраст, ни минуты не посидит без дела, так и дочь воспитала.

Ирина Николаевна активна и в общественной работе, с удовольствием принимает участие во всех мероприятиях, проводимых в отделе.

- Вся наша жизнь, - говорит Ирина Николаевна, - крутится вокруг завода, работы. Может быть, это не совсем правильно, но иначе и не может быть.

Мы привыкли к тому, что сначала дело, а потом уже всё остальное. Привыкли отвечать за то, за что взялись. И этого у нас не отнять...



Замечательный подарок ко Дню машиностроителя преподнесло руководство завода и отдела Ирине Николаевне Козловой - ей объявлена благодарность от Минпромэнерго РФ.

(«Автостроитель», 2006 г., О.Григорьева).

Фёдоров Николай Дмитриевич. Родом из Томска. Закончил 10 классов, отслужил три года в армии - в Венгрии, в период известных событий 1958 года. Вернувшись домой, работал аппаратчиком на заводе «Томсккабель». Вступил в члены КПСС (кстати, и сейчас считает себя коммунистом, 2007 год). За добросовестную работу был награждён медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина». Был активным членом оперативного комсомольского отряда (ОКО), закончил Омскую школу милиции. В мае 1972 года приехал в Мелекесс и пришёл работать на МЗКА, пружинщиком в цех № 3. Начальником цеха был Анатолий Штукерт, мастером - Евгений Ионко. Через полгода назначили бригадиром. Вскоре участок перевели в прессовый цех (начальник Ю.К.Кабаев). Работал машинистом экструдера (агрегат по изготовлению пластмассовой оболочки).

Избран членом обкома профсоюза, член партбюро цеха, ударник коммунистического труда, депутат городского Совета. В апреле 1977 года награждён орденом «Знак Почёта», в 1986 году - орденом Ленина. Его вручал первый секретарь обкома КПСС Г.В.Колбин.

Перестройку он встретил спокойно, потому что и раньше всегда работал ускоренными темпами, опережая время, так как обслуживал больше станков, чем положено по норме. Его рационализаторские предложения за прошлую пятилетку (1975-1980 годы) дали экономический эффект в 10 тысяч рублей. Сам он отмечает, что успех бригады зависит от всех её членов: Владимира Иванова, Владимира Сёмина, Валентины Захаровой, Владимира Ищенко.

33 года отработал он на заводе, а всего его стаж насчитывает 47 лет. С женой Раисой Ивановной (она тоже награждена юбилейной Ленинской медалью) воспитали двух сыновей. Младший, Дмитрий трудится на заводе, старший, Сергей, за образцовое выполнение интернационального долга во время прохождения службы награждён медалью «За отвагу».

О секретах своей работы рассказывает сам Николай Фёдорович:

«В конце 1975 года, изучая проект директив XXV съезда КПСС, мы, рабочие одного из крупнейших предприятий области, обратили внимание на призыв «Экономить металл в большом и малом».

Через нашу бригаду проходит сравнительно небольшое количество металла, но металл этот остродефицитный. Мы постоянно ощущаем его нехватку. Посоветовавшись в бригаде, решили, что хоть и немного, но тоже сможем сэкономить, внести свой вклад. Суть почина в том, чтобы ежемесячно при изготовлении деталей экономить проволоку за счет ужесточения допусков и изменения технологии.

По старой технологии при установке бухты на разматывающее устройство мы должны спутанные части (начало и конец) отрезать и выбрасывать в отходы. Мы решили распутывать и пускать их в дело. Это дало экономию до пяти процентов от веса бухты. Другое изменение, внесённое в технологию, заключалось в том, что мы предложили заменять на машине не сразу все 22 катушки, а по мере их схода. Дело в том, что на каждую катушку наматывается 1800 метров проволоки, но счётчики не дают необходимую точность, и намотать равномерно на все катушки практически невозможно. И как только кончалась проволока на одной катушке, разница в 80—100 метров раньше не учитывалась, выбрасывалась. Мы стали сращивать концы и менять катушки постепенно, в процессе работы.

Конечно, это потребовало от членов бригады большего внимания и более честного отношения к своим обязанностям.

Образцы труда в этом деле показали такие рабочие, как партгруппорг Н.Пискеев, В.Курбанов, Б.Журавлев, А.Банкетов, В. Акимов.

За 1976 год нами было сэкономлено 18 тонн металлической проволоки при обя-

зательстве 10 тонн. Из этого металла было изготовлено 32 тысячи деталей. Сейчас мы работаем над тем, чтобы отход металла на наладке не превышал 2-3 процента. По предварительным подсчётам, это должно дополнительно дать экономию 5-7 тонн дефицитного металла» (1978 год).

***

Уралёв Евгений. После окончания восьми классов школы № 19 Евгений уехал учиться в село Красное Костромской области и поступил в училище художественной обработки металлов, где после окончания получил диплом художника-мастера и сначала поработал на ювелирном заводе в Алма-Ате. Затем служба в Советской Армии, и в декабре 1975 года он поступил на наш завод художником-оформителем БНТИ. В 1977 году его перевели гравёром в станкоинструментальное производство по самому высшему разряду. Его основная обязанность - маркировка деталей, выпускаемых нашим заводом, путём гравировки данных на прессформах и штампах. Олимпийский медвежонок – один из его шедевров как художника. Он является автором многих юбилейных медалей, которые изготовлялись и отливались по решению руководства завода. (Большая их часть находится в моей коллекции.)

Он член штаба «КП», активный дружинник, дома занимается резьбой по дереву, чеканкой, много фотографирует, воспитывает сына. Он также является автором эскиза и прессформы медали «Лучший рационализатор завода», которую я ему заказывал, будучи начальником БРИЗа. Памятный юбилейный значок «10 лет газете «Автостроитель» он мне сделал уже в 1982 году по старой дружбе в нерабочее время.

***

Вайнонен Александр Израилевич. На завод пришёл в 1969 году. Знающий, грамотный инженер доказал, что не зря его в 1973 году назначили главным инженером УКСа. Напористость, знания и одержимость помогли ему справиться с работой. Он решал спорные вопросы с генподрядчиком, проектными организациями, стабилизировал обеспечение проектной документацией. Ведь проекты, поступающие на завод, имели много недоработок. Их нужно было срочно согласовывать или дорабатывать самим.

Своими знаниями и огромным опытом он щедро делится с коллегами. Почти не бывает в своём кабинете, решает все вопросы на месте, то есть на стройке. За кажущейся суровостью - чуткое, внимательное отношение к людям, у которых он пользуется заслуженным уважением и доверием. Является председателем НТО и аттестационной комиссии УКСа, неоднократно награждался Почетными грамотами Минавтопрома и объединения «АвтоВАЗ» (1980 год).

***

Крупин Владимир Дмитриевич. Окончил ремесленное училище в 1968 году. Работал на Горьковском автозаводе, затем его спутнике - заводе коробок скоростей. В 1977 году уже на ДААЗе награждён орденом Трудового Красного знамени.

***

Салмин Валерий. Электрик контрольно-измерительных приборов и автоматики металлургического производства. Пришёл в цех после воинской службы в рядах Советской Армии и вот уже четвёртый год несёт трудовую вахту.

Замечаний к его работе нет, только хорошие отзывы можно услышать со стороны товарищей, работающих рядом с ним. Добросовестно трудиться Валерию помогает социалистическое соревнование по достойной встрече 110-й годовщины со дня рождения В.И.Ленина. Он неоднократно выходил победителем ударной комсомольской вахты (1979 год).

***

Тулупова Раиса. «Тепло отзывается бригадир участка сборки дверных замков ширпотреба цеха №23 Тамара Ивановна Казанцева о работе членов своей бригады. Из числа лучших она отметила хорошую работу слесаря-сборщицы Раисы Тулуповой. Трудовой стаж её на нашем заводе три года. За это время она неоднократно добивалась звания «Лучшая по профессии», работу выполняет без брака». («Автостроитель», 1975



год, Н.Сёмин, фото автора).

PS от НС, 2007 год. По рекомендации бригадира Т.И.Казанцевой редакция дала мне задание сфотографировать Раису для газеты. Фотография получилась на редкость интересной и по признанию редакции, и самой фотомодели. Я остановил мгновение, когда она мило улыбалась, не выпуская из рук шуруповёрт.

***

Попов Вениамин. С августа 1971года работает токарем в цехе штампов. У него четвёртый разряд, и то, что он присвоен молодому рабочему заслуженно, доказывает один факт. В прошлом году, участвуя в конкурсе токарей станкоинструментального производства, комсомолец Попов был назван среди его победителей, но не останавливается на достигнутом. Он понимает, что на современном производстве без повышения своих знаний работать трудно. Сейчас Вениамин готовится для поступления в институт («Автостроитель», 1974 год, текст и фото Н.Сёмина).

***

Калинкина Галина Александровна. Пришла на завод в 1969 году, сразу после окончания средней школы. Работала в карбюраторном цехе сначала на временных площадях КВЦ, потом прессового цеха. Осваивать профессию ездила на Ленинградский карбюраторный завод. Сейчас все операции изучила в совершенстве.

Назначена бригадиром бригады из 30 человек. Вступила в члены КПСС, в апреле 1978 года награждена орденом Трудовой Славы третьей степени. Ежедневные заботы - дать задание каждому члену бригады, потом проверить, подсказать, помочь, оказаться в нужную минуту там, где труднее всего.(1978 год).

***

Горбунов Евгений Александрович. Бригадир-наладчик контактно-сварочного оборудования. В 121-й бригаде прессового цеха работает с 1971 года, так что есть все основания утверждать, что и механическую, и электрическую части Е. А. Горбунов за это время изучил досконально. Умеет подобрать режим при замене материала, марки металла.

Но самая большая сложность, для бригадира - это работа с людьми. Евгений Александрович - человек доброжелательный. Когда стал бригадиром, некоторые пользовались его добротой. Но потом то ли он стал строже, то ли людям стал более понятным, только изменились отношения в бригаде, стали более деловыми. Мастеру с Горбуновым просто, человек он крайне ответственный, трудолюбивый. В бригаде наладчиков не хватает, так Евгений Александрович успевает и наладку произвести, и с людьми поработать. Не успевает только перекурить: бывает, пачка сигарет так и не распечатывается за смену - некогда.

Говорят, что Е. А. Горбунов - рубаха-парень. Что это такое? Это когда о чём ни попросишь - всё сделает и рубаху последнюю отдаст. Немало у нас таких людей - добрых, отзывчивых, любящих работать и ценящих свою работу. Пусть их будет больше». («Автостроитель», 1988 год, Н.Сёмин, плюс фото).

***

Газизова Мария Мазгутовна. Цех радиаторов на заводе самый молодой, ему всего четыре года.

В начале 1988 года пришла работать в цех Мария Мазгутовна Газизова из прессового производства, где работала сварщицей, штамповщицей. На новом месте ей пришлось осваивать специальность слесаря механосборочных работ. Но новое дело освоила быстро: сказался опыт работы. Коллектив бригады сразу понял, что новичок - трудолюбивый человек.

«Справедливая, очень спокойная, выдержанная», - так характеризуют её в бригаде. А бригадир Л.И.Кобелева уверена: на операциях, где работает Мария, будет всегда и качество, и выполнение нормированного задания. Ко Дню машиностроителя, нашему профессиональному празднику, Марии Мазгутовне Газизовой была объявлена благодарность по цеху. («Автостроитель», 1988 год, Н.Сёмин).

***

Серёжечкин Владимир Петрович. После окончания Уральского политехнического института по распределению приехал на наш завод как молодой специалист. Трудовую деятельность начал в отделе главного металлурга, в конструкторском бюро прессформ. Полученные в институте знания по литейному производству Владимир с успехом применил в своей работе. Товарищи по работе сразу заметили, что он к любому делу подходит творчески, с огоньком. И не ошиблись, выбрав его председателем Совета ВОИР отдела (вот тогда-то мы и познакомились). Благодаря его организаторским способностям, отдел неоднократно занимал призовые места по рационализации и изобретательству.

Владимир также заядлый спортсмен, в частности, неплохой шахматист. Встречались мы и за шахматной доской на заводских спартакиадах, у него второй разряд. На этом поприще он и стал знаменит, когда сыграл вничью с Талем. Чемпион мира приезжал на завод и давал сеанс одновременной игры с заводскими шахматистами (1980 год).

***

Руденко Арсентий Васильевич. Свой трудовой путь он начал в г.Медногорске после окончания ремесленного училища. Работал горновым, старшим горновым, мастером. В 1973 году закончил заочное обучение во Всесоюзном политехническом институте.

На нашем заводе работает с ноября 1972 года. Был литейщиком, мастером, начальником участка № 4 литейного цеха. Арсентий Васильевич активный член ДНД. Коммунисты избрали его секретарём парторганизации. Сейчас является кандидатом в депутаты городского Совета (1975 год).

P.S. 2007 год: На заводе мы встречались за шахматной доской, на полях подшефных колхозов. После ухода на пенсию он работал в городском суде по хозяйственной части. Там в обеденный перерыв или после работы мы и продолжали шахматные баталии.

***

Кибирев Пётр Тимофеевич. Работает конструктором в конструкторском бюро прессформ отдела главного металлурга. На наш завод приехал по распределению как молодой специалист после окончания в 1970 году Волгоградского политехнического института. Являясь членом цехкома, отвечает за спортивный сектор. Регулярно выступает за сборную команду отдела, которая всегда занимает призовые места по второй группе. («Автостроит ель», 1974 год, Н.Сёмин, фото и текст под моей фотографией).

***

Глустенков Валентин Николаевич. На заводе с 1968 года. Работает в цехе № 12 наладчиком. Как сам признаётся, влюблен в свою профессию. Ремонтирует прессы, как настоящий машинный доктор. Нелегко настроить пресс, сила удара которого достигает 1 000 тонн. Работает по пятому разряду, награждён знаком «Отличник социалистического соревнования», его портрст на Доске почёта цеха. Главным в жизни считает честный и добросовестный труд.

Любимым видом отдыха считает туризм и рыбалку, в свободное время читает В.Лациса, И.Тургенева. Любит спорт. Особенно преуспел в боксе, является мастером спорта по боксу (1973 год).

***

Забалканский Валерий Сергеевич. Родился в 1949 году в Мелекесском районе. На завод пришёл после службы в пограничных войсках в 1971 году слесарем КИПиА в гальванику. Там я с ним и познакомился, когда вёл наладку электрообуродания в гальваническом цехе от ОГЭ. В красном уголке я увидел цветомузыкальный орган, который, как оказалось, изготовил обыкновенный слесарь КИПиА. Установка позволяла «видеть» звучащую музыку на экране.

Рабочие и гости, собравшиеся в красном уголке по случаю Дня машиностроителя, были шокированы. Чтобы понять их восхищение, надо очутиться в тех временах. Такие органы стали только-только появляться в СССР в больших городах, их изготав-

ливали на крупных заводах или в исследовательских институтах с использованием дорогих и пока недоступных для периферийных радиолюбителей электронных приборов- транзисторов и тиристоров.

По отделке и масштабу он, конечно, не мог сравниться со столичными, но главное, что был сделан заводскими умельцами из подручных материалов, в свободное от работы время и являлся первым в городе. Он поднял престиж заводской художественной самодеятельности на ступень повыше. Поэтому мне и рассказали о Валерии. Страстный радиолюбитель и участник художественной самодеятельности, он без страха взялся за это сложное дело. Схема была взята из журнала «Радио», начинание поддержал начальник цеха Н.А.Казаков. Основной узел цветомузыкального органа - электронный блок для пяти каналов - Валерий собрал сам. Каждому каналу сосответствует определённая частота волн, а на экране - цвет: от голубого (низкие частоты) до белого (высокие частоты). В таком виде орган был далёк от совершенства, и это понимал Забалканский и рассматривал его как прообраз более мощного, который не стыдно будет установить в строящемся новом Дворце культуры автозаводцев. Несколько квадратных метров оргстекла, более мощные электрические лампы и некоторые радиодетали начальство обещало ему предоставить. А пока самодеятельность цеха регулярно занимает призовые места в заводских смотрах и на премии артисты покупают новые музыкальные инструменты для своего оркестра «Радуга». Например, уже заказали электроорган. Кстати, зачинателем и основателем сопровождения музыки цветом был талантливый русский композитор Скрябин. Но его идея превратилась в реальность лишь десятилетия спустя. Поэтому первая установка в нашей стране была построена в Ленинграде к 100-летию со дня рождения Скрябина.

В 1978 году Валерий перешёл в цех кузовной арматуры мастером. За партийную убежденность, умение руководить бригадой и большой авторитет среди коллег был назначен заместителем начальника цеха по сборочному участку. Там он умело решает массу вопросов по комплектации, держит связь с цехами-поставщиками, следит за дефицитом. Находит время и для проведения политинформаций. В 1982 году закончил машиностроительный техникум и сразу же поступил в Ульяновский политехнический институт. Принципиален и активен на партсобраниях.

P.S. 2006 год. Впоследствии Валерий был назначен заместителем, а в 1993 году – начальником ПДО завода. Жаль, что рано трагически оборвалась его жизнь: 4 декабря 1996 года он погиб в автомобильной аварии.

Сын Дмитрий пошёл по стопам отца. После окончания института и богатой практики его назначили заместителем главного диспетчера производственно-диспетчерского отдела центральной диспетчерской службы, а в этом году переведён на должность главного диспетчера. Сын заменил отца, и это отрадно.

***

Бубнов Евгений. В кузнечно-термическом цехе о нём отзываются как об отличном фрезеровщике, отзывчивом и чутком к людям, требовательном к себе.

Евгений молод, но это не помеха, чтобы заявить о себе с наилучшей стороны. Он может работать как резчиком металла, так и фрезеровщиком на заготовках при изготовлении ножей для фрез. И всегда своё дело выполняет добросовестно. Цех для него стал вторым родным домом. Здесь он за три года почувствовал радость труда, вдохновение и силу коллектива. Комсомольцы избрали Евгения своим вожаком - секретарём комсомольской организации кузнечно-термического цеха. Забот у молодого рабочего прибавилось, но они только радуют его, так как они касаются и его, и его товарищей (1973 год).

***

Алёшин Валентин Иванович. Ведущий инженер по проектированию систем подвесных толкающих конвейеров (ПТК) для заводов Министерства автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения: ДААЗа, Красноярского завода автоприцепов, Тираспольского авторефрижераторного, Одесского автосборочного, Джанкойского машиностроительного, Кутаисского автозавода и других. На многих из них участвовал во внедрении ПТК, разработанных головным конструкторско – технологическим

отделом конвейеров.

С 1972 года инженер - конструктор В.И.Алёшин подал 37 рационализаторских предложений, из которых 13 внедрено с экономическим эффектом свыше 16 тысяч рублей. За добросовестный труд награждён медалью «Ветеран труда». («Автостроитель», 1989 год, фото и текст Н.Сёмина).

***

Ичетовкин Анатолий Ефимович. Комсомолец Ичетовкин пришёл на завод в 1969 году. После краткосрочного обучения на УАЗе стал работать гальваником на временном участке в КВЦ. В 1970-1971годах принимал активное участие в монтаже гальваноавтоматов фирм «Гальванотехник» ГДР и ЭФКО (Англия). После пуска автоматов декоративных покрытий с августа 1971 года работает на них наладчиком.

Грамотный, инициативный работник. За короткий срок успешно освоил сложное импортное оборудование и технологические процессы. Активный общественник, избран профоргом, членом заводского Совета по профилактике нарушений трудовой дисциплины и общественного порядка. За успехи в социалистическом соревновании в честь 50-летия образования СССР портрет передового наладчика занесён на заводскую Аллею передовиков производства. В 1973 году награждён орденом «Знак Почёта» (1972 год).

PS, 2007 год. Вскоре сменил место работы, работает гальваником в металлургическом производстве. Наставник молодёжи, активный дружинник, депутат городского Совета депутатов.

***

Травников Анатолий Иванович. Один из «старичков», на заводе с 1969 года. Бригадир бригады электриков станкоинструментального производства, состоящей из 8 человек, успешно справляется с порученным делом. Сам бригадир является ударником коммунистического труда, награждён медалью «За трудовую доблесть», знаками «Победитель социалистического соревнования» 1973 и 1974 годов. Избран заместителем председателя профкома производства (1975 год).

***

Шестакова Юлия Георгиевна. На заводе начала работать начальником планово-экономического бюро станкоинструментального производства. Настойчиво работает над повышением своего идейного уровня, занимаясь в теоретическом семинаре «Повышение эффективности общественного производства - коренной вопрос экономической политики КПСС» (это из «Автостроителя»). Интересным было её выступление на заводской теоретической конференции (1972г).

PS, 2007 год. После полного «повышения идейного уровня в системе экономической политики КПСС» Юлию Георгиевну назначили начальником планово-экономического отдела завода. На этой должности она и проработала до ухода на пенсию.

***

Рубижанский Иван Тихонович. Родом с Украины. Работал на освоении нефтяных месторождений Сибири, за что имеет государственную награду. На заводе работал монтажником в механомонтажном цехе (начальник цеха Александр Поликарпов, заместитель начальника Михаил Хромов). Ему поручали выполнять работы на самых ответственных участках. Например, в цехе металлопокрытий он вёл монтаж сушильно-охладительной линии, в механосборочном цехе - механизированного склада, в прессовом - мостового крана, в карбюраторном – линии подвесных конвейеров. Так что каждый цех стал ему родным.

А производит монтаж оборудования он больше на высоте, чем на земле. За годы работы на заводе задания всегда выполнял на 110-115 процентов и выше. Несмотря на занятость и усталость (домашние дела) Иван Тихонович всегда в назначенный день выходил на вечерние городские улицы с красной повязкой на руке как активный дружинник. Потому что болеет он душой за покой и порядок в рогдном городе. Он является достойным примером для подражания молодому поколению рабочих (1974 год).

PS, 2007 год. За самоотверженный труд в 1974 году награждён орденом «Дружбы народов». Сейчас на пенсии.

***

Еткарёв Владимир. С 1971 года работает в цехе металлопокрытий электрик В.Еткарёв. Начинал на площадях КВЦ, а продолжил в главном корпусе на участке немецких автоматов. Показал себя отличным специалистом своего дела, ведь автоматы оснащены сложнейшим электро- и электронным оборудованием, и не каждому дано разобраться в их сложнейших схемах.

Но он может устранить неисправность и на участке декоративных покрытий, и на покрасочном, и на монтаже новых линий. Например, однажды нестабильно работали сушильные шкафы. Еткарёв предложил заменить существующие трубчатые нагреватели на спиральные из нихрома. Теперь о шкафах наладчики не вспоминают. Он может выполнить и слесарные работы. Товарищи избрали его инспектором по технике безопасности. Сейчас он ходит на подготовительные курсы, готовится к поступлению в Ульяновский политехнический институт (1974 год).

***

Марфин Владимир Ильич. Известная личность на заводе. Работал он и помощником начальника СИП, и заместителем секретаря парткома СИП, был лектором и пропагандистом, добросовестно выполнял партийные поручения. Приятно было его называть по самому известному в стране имени и отчеству. Даже Леонид Ильич Брежнев, когда бывал в хорошем расположении духа, просил своих соратников по партии называть его скромно - Ильич.

Был спокойным, деловитым, рассудительным. Никогда не повышал голоса. С такими чертами характера пользовался уважением в коллективе. Но я хотел бы рассказать о его интересном и необычном увлечении. Несколько миникнижек по его просьбе я ему привозил из Москвы, когда бывал там в командировках. Ещё три последние книжки остались у меня как память о нём, о хорошем друге, о верном товарище. Я не успел ему их передать. Жестокая болезнь не пощадила его.

А его страстью было коллекционирование книжек малого формата. От общепринятого классического размера 100х110 миллиметров до ... Впрочем, нижняя планка не имеет пределов, хоть рассматривай их в микроскоп. В нашей стране, например, считается самой маленькой книга о Ленине. Её размер 3,5 на 4 миллиметра. А в ГДР есть издание форматом два на два миллиметра.

В его коллекции к 1979 году было 46 миниатюрных изданий. Из них самая маленькая под названием «Ленин в туркменской поэзии» форматом 30 на 40 мм. А «Избранное» Шолохова - со спичечный коробок. В неё умудрились втиснуть несколько рассказов знаменитого писателя, да так, что текст можно читать без очков.

Необычным увлечением он «заболел» случайно. Ещё в 1967 году в Перми он купил случайно в книжном магазине сборник стихов В.Каменского. Сам был изумлён крохотным шедевром и уже всегда и везде, где бы ни был, обходил все книжные магазины населённого пункта в поисках очередного раритета. Поэтому он мог похвастать приобретениями с оригинальным оформлением книжечек «Письмена» Расула Гамзатова, «В. И. Ленин» В. Маяковского и даже четырехтомником вышеупомянутого Леонида Ильича «Ленинским курсом».

Зная о его увлечении, дарили такие миникниги друзья, товарищи, соседи, коллеги. Он знает также многих коллекционеров со всего Советского Союза, с которыми обменивается запасными экземплярами, держит связь с клубом любителей миниатюрных книг в Москве, знает о всех новинках из трёхтомного библиографического указателя «Миниатюрные книги СССР». В нём дано описание всех отечественных изданий, появившихся на прилавках вплоть до 1977 года.

О своей коллекции он с удовольствием рассказывает, читает лекции и показывает её любой заинтересованной публике. Продемонстрировал он однажды её и нам в комнате редакции на пятом этаже административного здания. Принёс он всю коллекцию в обычном, небольшого размера чемоданчике. Вот такой он увлечённый человек, Виктор Ильич (1978 год).

Глава 35.
СПОРТ

К спортивной жизни завода я имею самое непосредственное отношение.

Во-первых, я сам спортсмен. В заводских соревнованиях выступал в десятках видов спорта за сборную того коллектива, в котором работал, и за сборную завода. Имею третий разряд по всем видам спорта, второй разряд по пяти видам и первый разряд по скоростному бегу на коньках.

Во-вторых, я как нештатный корреспондент газеты «Автостроитель» много писал о спортсменах, о соревнованиях и вообще о богатой спортивной жизни завода. Всегда был в курсе всех спортивных дел. Общался со всеми без исключения именитыми заводскими спортсменами. Поэтому как могу подробнее напишу в этой главе о спорте.

О многих спортсменах, которых я знал отлично, о некоторых спортивных событиях мне не довелось написать. Был занят другим делом. Но об этих событиях и спортсменах писали другие, и я представляю их труды в этой книге. Думаю, что ни их авторы, ни сами герои на меня не обидятся. Это будет необходимым дополнением к моему повествованию. А всё вместе и будет составлять полную историю гармоничного развития спорта на заводе.

Начало…

У руля спортивной жизни завода стояло много талантливых организаторов. И я постараюсь назвать их в самом начале моего повествования.

Совет коллектива физкультуры добровольного спортивного общества «Труд» на заводе был образован в 1970 году. Первым председателем Совета стал Юрий Степанович Спивак. Первым инструктором и единственным его помощником - Виктор Николаевич Филатов. Они и должны быть записаны золотыми буквами в историю зарождения и развития физкультуры и спорта на заводе (МЗКА-ДААЗ).

Первые три-четыре года с их именами связаны все выступления заводских спортсменов, и первые победы на городском, областном и всесоюзном уровнях.

Трудно назвать всех в хронологическом порядке, хотя и буду стараться, но всё же



Олег Арман, СИП, 1980 г.

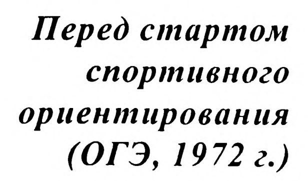


Сборная конькобежцев завода: Наталья Борисова, Геннадий Коротков и Николай Семин



Чемпионы города по хоккею





Перед стартом спортивного ориентирования (ОГЭ, 1972 г.)

просто перечислю всех, кто работал в Совете ДСО «Труд» и спортклубе завода. Борис Дмитриевич Борисов, Людмила Николаевна Селивановская, Михаил Юнкомович Дерябин были председателями Совета. Заместители председателя, инструкторы, секретари: Валерий Борисович Нуждин, Александра Игина, Анатолий Павлов, Константин Аношкин, Владимир Сизов, Н.Костина, Виктор Александрович Александрин, Наталья Михайловна Борисова и другие…

***

1972 год. В марте прошёл один из первых заводских турниров по шахматам на личное первенство завода. В нём приняли участие пять перворазрядников и семь второразрядников.

Уверенно провёл весь турнир Алексей Самонин (ОГТ). Он свёл одну партию вничью, одну проиграл, остальные выиграл. На полтора очка отстал от победителя Виктор Шергин (цех пресс-форм), а третьим был Илья Леонтьев (цех металлопокрытий).

По итогам турнира была сформирована сборная завода, которая выступила в летней городской спартакиаде. В зимней спартакиаде наша команда уступила шахматистам НИИАРа.

Юрий Спивак отчитался

В начале декабря 1972 года в актовом зале СПТУ-11 была проведена вторая заводская отчётно-выборная конференция ДСО «Труд». Отчитывался Юрий Степанович. А ещё в преддверии спортивного всесоюзного праздника – Дня физкультурника - (август) он выступил перед коллективом завода и рассказал о текущих делах и успехах спортсменов завода.

***

1973 год. В феврале заводские лыжники стартовали в районе ГПТУ № 3 в зачет зимней спартакиады завода. На старт вышли 14 команд из цехов и отделов, всего 140 человек.

Победили литейщики и отдел главного металлурга. На дистанции 10 километров впереди был Александр Черёмухин (литейный цех), на пять километров - Николай Карасёв. У женщин - Лидия Панюшева (станко инструментальное производство). Не выставили команды цеха: прессовый, жиклерный, наружных коммуникаций, термический, штампов и прессформ.

***

В апреле состоялись соревнования по стрельбе. Среди основных цехов призёрами стали цех кузовной арматуры, инструментальщики, литейщики.

По второй группе – ремонтно-механический цех, отдел главного металлурга и отдел главного технолога. В личном зачёте - Анатолий Радченко, Анатолий Ичетовкин, Алексей Жмуров. У женщин - Лидия Панюшева, Надежда Хохлова и Софья Короткевич.

***

В мае состоялось открытие легкоатлетического сезона на стадионе «Строитель». На 300 метров на пьедестале почета Юля Ануфриева (МСП), Татьяна Пинаева (ОГМет) и Татьяна Казакова (РМЦ). У мужчин (500 м) – Евгений Медведь (ОМА), Пётр Кабиров (ОГМет) и Ростислав Куров (ОМА). На дистанции 1000 м у мужчин - В.Безруков (цех кузовной арматуры), Н.Карасев, Г.Тарханов (прессовый цех).

***

В июне закончился розыгрыш Кубка города по футболу. В финальной игре на стадионе «Трудовые резервы» (ныне стадион «Спартак») встретились НИИАР и «Торпедо» (ДААЗ). Хорошую игру показали обе команды, но отличились заводчане, особенно нападающий С.Медянцев, он забил два гола. Со счетом 2:1 Кубок города у ДААЗа.

***

В сентябре на первенстве завода на дистанции 100 м чемпионкой стала Т.Алексашина, у мужчин - Сергей Веринов. На 1500 метров одновременно первыми финиши-

ровали Валерий Нуждин и Николай Карасев. Победители первой группы - литейный цех, карбюраторщики и механосборщики. Среди отделов – главного металлурга, главного технолога и механизации и автоматизации.

По шахматам в первой группе (цеха, производства) лидеры - прессовый, инструментальный и металлопокрытий. По второй группе – отдел механизации и автоматизации (Г.Воротилин, М.Швец, Н.Кулагин и Т.Ульяновская), отдел главного металлурга и отдел главного технолога.

***

В октябре состоялся розыгрыш Кубка города «Золотая осень» по футболу. В 1971 году приз был у ДААЗа. На пути к победе автозаводчане обыграли «Строитель» (1:0), НИИАР (2:0) и стали снова обладателями Кубка.

***

Итоги летнего сезона на совещании физоргов подвёл Юрий Степанович Спивак: Т.Алексашина стала чемпионкой области среди девушек по бегу на 1000 м ; в турклубе организованы секции водного и пешего туризма, спортивного ориентирования, водномоторного и горного туризма. На первенстве города чемпионом в беге на 1500 м стал Борис Пихтовников, в призёрах также Геннадий Павлов и Сергей Веринов. Членами сборных команд области являются Б.Пихтовников, Т.Алексашина, Тамара Здобнова, Лидия Панюшева. Наиболее активно в соревнованиях участвовали литейный цех (физорг Н.Карасев), механосборочный (А.Первов), металлопокрытий (М.Васильев), отдел главного металлурга (Валерий Нуждин), отдел главного технолога (С.Чернобай).

***

1974 год. Кросс в зачёт летней спартакиады проведён у перекрестка 21 мая. У мужчин (40-60 лет) лучшим был Павел Дмитриевич Андреев (отдел главного энергетика) - 500 м за 1 мин. 25 сек. У женщин Г.Бушина - 1 мин. 46сек. В первой группе победили цеха № № 4, 3 и 23. По второй группе отдел главного металлурга, отдел главного энергетика и отдел механизации и автоматизации.

Комсомольский кросс

В районе стадиона «Строитель» состоялся профсоюзно- комсомольский кросс в зачет пятой зимней спартакиады завода.

Соревнования открылись парадом. Председатель заводского совета коллектива физкультуры Ю.Спивак пожелал участникам быстрых секунд.

Сильную команду выставил коллектив инструментального производства. В её составе такие известные спортсмены завода, как А. Григорьев, В. Жигаров. Эта команда и заняла первое место.

Упорная борьба развернулась между легкоатлетами литейного и карбюраторного цехов. В итоге на первое место вышла команда литейного цеха, опередив своих соперников на минуту.

За первое место во второй группе борьбу в основном вели команды отдела главного энергетика и цеха наружных коммуникаций. С лучшим временем дистанцию пробежали спортсмены отдела. На второе место вышла команда цеха наружных коммуникаций. Третьими призерами стали спортсмены отдела главного металлурга.

В личном первенстве по своим возрастным группам победителями стали Б. Пихтовников, Т. Фабричнова, А. Черемухин. Но особо хочется отметить победителей личного первенства в возрасте от 35 до 50 лет. Это П.Андреев, А.Гладков, Г.Чежегова (все из ОГЭ), Т.Пинаева, Н.Крюкова, В.Пасконина. Они являются призерами и городских соревнований по многоборью ГТО.

Кросс мог бы пройти оживлённее, если бы на его старт вышли спортсмены всех цехов и отделов. А в нём приняли участие всего 130 человек. По неизвестным причинам не были выставлены команды цехов металлопокрытий, прессового, автоматного, ремонтно-механического, вентилей, электроцеха, отдела главного технолога.

Впереди у спортсменов завода еще много спортивных соревнований и меропри-

ятий. Но самые главные старты- это старты зимней заводской спартакиады.

Финишировали пловцы

На днях в бассейне «Дельфин» нииаровского Дворца спорта проводилось заключительное соревнование в зачёт летней городской спартакиады – плавание.

По итогам предыдущих видов спартакиады на первом месте шли спортсмены НИИАРа, на втором – спортсмены общества «Спартак», на третьем – ДААЗа. Спортсменам нашего завода надо было отыграть лишь одно очко у коллектива «Спартака», чтобы выйти на второе место.

Соревнования по плаванию открылись парадом, на котором с приветственным словом и пожеланием успешного выступления спортсменов в завершающем виде летней спартакиады выступила инструктор городского комитета физкультуры К.Ф.Кравченко. Она высказала также пожелание, чтобы такой чудесный вид спорта, как плавание, в нашем городе стал популярным и массовым.

И вот начались заплывы. Программа соревнований: 100 метров вольным стилем для мужчин и 50 метров – для женщин.

Первыми стартовали женщины. Лучший результат из наших спортсменок показала Ю.Ануфриева. Её результат 49,2 секунды, это шестое место (14 очков). С результатом 51,9 секунды проплыла дистанцию Л.Инякова, добавив команде 10 очков.

После заплыва женщин стартовали мужчины. Спортсменам нашего завода был дан старт в первом заплыве. Финишировали они дружно, разрыв во времени между участниками соревнования составил секунды. Лучшее время показал Б.Пихтовников. В личном зачёте он занял восьмое место, проплыв дистанцию 100 метров за 1 мин. 24,3 секунды (12 очков). Второе место – у В.Савинова, дистанцию он преодолел за 1мин. 27,2 секунды (10 очков). Геннадий Тарханов показал результат 1 мин. 34 секунды, а Николай Сёмин – 1мин. 34,5 секунды.

В итоге команда набрала 76 очков и заняла общекомандное четвёртое место. Команде пловцов ДААЗа не удалось обойти команду «Спартак». Что ж, побеждает сильнейший!

Команда спортсменов Димитровградского автоагрегатного завода по итогам летней городской спартакиады вышла на почётное третье место.

Впереди старты лыжников, которые уже приступили к тренировкам. («Автостроитель»,1974 г., Н.Борисова инструктор физкультуры).

Итоги летней заводской спартакиады.

По первой группе победителями пятой летней спартакиады стали литейщики (физорг Н.Карасев), цех металлопокрытий и механосборочный цех кузовной арматуры.

Во второй группе шла постоянная борьба между отделом главного металлурга и отделом главного энергетика. В волейболе ОГМет был шестым, а ОГЭ первым. В стрельбе на втором месте отдел главного металлурга, а отдел главного энергетика на третьем. В общем зачете на первом месте отдел главного энергетика (физорг Владимир Липатов), на втором месте ОГМет и на третьем отдел главного технолога. Всего было 1250 участников.

Наталья Борисова, инструктор ДСО «Труд» завода , организовала секцию конькобежного спорта. На заводском стадионе «Торпедо» льда не было, и мы ездили тренироваться в соцгород на стадион «Старт». Регулярно занимались Александр Галайкин (ПКО), Владимир Савинов (литейный цех), Геннадий Коротков (заместитель главного бухгалтера, ныне начальник транспортного цеха), Татьяна Подушкова. На первенствах города по скоростному бегу на коньках сборная завода занимала первые-вторые места. Но чаще побеждали нииаровцы, так как у них всё было поставлено основательно. Тренер, мастер спорта Дробинин, секция со стажем, свой стадион «Старт», где всю зиму был отличный лёд. Летом все конькобежцы пересаживались на спортивные велосипеды, которые институт им предоставлял бесплатно. Был большой выбор конь-



ков, секции были и для взрослых, и для детей. У заводчан ничего этого не было. Мы были энтузиастами-романтиками. Как сейчас оказалось, последние и в том веке, и в нынешнем. Конькобежный спорт оказался неперспективным, с финансовой точки зрения неприбыльным, поэтому на заводе он благополучно скончался.

Впереди финал

В сентябре футбольные команды цехов и отделов ещё раз получили возможность помериться своими силами. Проведению кубковых игр в честь 50-летия советского автомобилестроения благоприятствовала и тёплая солнечная погода.

Первые же два матча показали, что команды настроены по-боевому. И в подтверждение этого первая сенсация: команда цеха № 3 в упорной борьбе переиграла чемпионов завода, обладателей многих кубков по футболу – команду литейного цеха. Всё решил единственный мяч, забитый слесарем Кузнецовым. В этот же день инструментальщики легко выиграли у футболистов жиклёрного цеха с результатом 6:0. Во встрече команд автоматного и карбюраторного цехов счёт так и не был открыт. Футболисты цеха № 23 чаще штурмовали ворота противника, но автоматчики не только дружно защищались, но и сами остро атаковали. И только чёткая игра вратарей сделала матч «сухим». Спор решили одиннадцатиметровые удары. Но и здесь трудно было выявить победителя. Счёт изменялся так: 2:2, 3:3, 4:4. И только после пятой серии определился победитель этого интереснейшего матча. Автоматчики пробили мимо ворот, в то время как слесарь цеха № 23 В.Алексашин чётко реализовал представленную ему возможность.

Интересной также была и встреча спортсменов РМЦ и электроцеха. В полуфинал вышла команда электроцеха.

29 сентября – в День машиностроителя - после финальной игры мы узнаём обладателя кубка завода по футболу.(«Автостроитель», 1974 г., Н.Сёмин, старший инженер ОГЭ).

Праздник на стадионе

Тишину на стадионе «Старт» 29 сентября спугнули рано утром. Сюда на спортивный праздник, организованный ДСО «Труд» и комитетом комсомола завода, пришли и стар и млад. Программа праздника обещала много интересных соревнований. Это и встреча футболистов, ветеранов нашего завода и НИИРа, футбольная игра на первенство области между командами «ДААЗ-1» и «Старт» города Барыша, блицтурнир по шахматам, легкоатлетический забег на 5000 метров с участием сильнейших спортсменов области и города и много других соревнований.

Ветераны футбола закончили свой интересный матч вничью, но показав при этом, что голы забивать они ещё не разучились. Итог этой встречи 1:1. Упорная борьба за победу шла на волейбольной площадке между нашими спортсменами и нииаровскими. Победу со счётом 3:2 одержали заводчане.

Исход забега на 5000 метров в самом начале ни у кого не вызвал сомнений. Сравнительно легко его выиграл шлифовщик механосборочного цеха кузовной арматуры, кандидат в мастера спорта СССР Борис Пихтовников. Дистанцию он пробежал со временем 15 минут 26,8 секунды. Недавно, входя в состав сборной команды области, он принял участие в первенстве РСФСР по марафонскому бегу, проходившему в городе Калининграде. Команда Ульяновской области заняла первое место.

Закончился спортивный праздник матчевой встречей по футболу на первенство области. И здесь заводские спортсмены не огорчили своих болельщиков. Забив два гола в ворота соперников, они так и закончили игру.

Спортивный праздник прошёл интересно. («Автостроитель», 1974 г., Н.Сёмин).

***

В конце декабря завершились командные соревнования по шахматам у второй группы. Победила команда отдела главного металлурга в составе: В.С.Носоченко, Г.М.Светлакова, А.Ф.Короткевича и Н.И.Берсенёвой. На втором месте отдел главного энергетика и на третьем прошлгодние чемпионы – отдел главного технолога. Победи-

тель на первой доске - В.Носоченко, на второй - Борис Разумовский (начальник бюро ОГЭ), на третьей - Александр Короткевич, на четвертой Нина Берсенёва.

Ждут новые старты

Улеглись страсти и волнения соревнований пятой зимней спартакиады завода. Проходила она по семи видам спорта и по двум группам. Я подробнее расскажу об участии в спартакиаде второй группы, состоявшей из 13 команд. Но борьба за первое место и кубок развернулась между двумя отделами: главного металлурга и главного энергетика, и первые места во всех видах состязаний распределились между этими коллективами.

Победила дружная команда отдела главного металлурга, набрав 14 очков. Уступив ей всего два очка, на второе место вышла команда отдела главного энергетика. Третье место заняла команда главного механика. А остальные места, как ни странно, распределились не по занятым призовым местам в отдельных видах состязаний, а по количеству неявок на них. Так, цех или отдел, не выставивший команду на одно из соревнований практически выбывал из борьбы за призовое место, получая 18 очков. Например, у технологов одна неявка. Им присуждено четвертое место. У команды ЦНК две неявки. Они на пятом месте. Замыкает турнирную таблицу команда транспортного цеха. Его спортсмены не приняли участия ни в одном соревновании. А жаль.

За шахматными столиками, на лыжне, в тире и на рыбалке шла интересная и бескомпромиссная борьба. В подразделениях выявились свои чемпионы, в соревнованиях крепла дружба и взаимопонимание как между коллективами, так и между спортсменами. В выигрыше оказались также здоровье и трудовые успехи. Многие рабочие и инженерно-технические работники в ходе спартакиады сдали зачёты на значок «Готов к труду и обороне».

Чёткому проведению соревнований также способствовало отличное судейство. Среди судей было много спортсменов-общественников: Н. Карасев, И.Леонтьев, В.Зачёскин, Н.Евстигнеев и другие.

К сожалению, не во всех цехах и отделах поняли полезность занятий спортом. На каждом соревновании из 13 коллективов на старт выходили лишь шесть-восемь. А в соревнованиях по бегу на коньках приняло самое наименьшее число команд - пять. Но здесь были и веские причины. Этот вид спорта находился в начальной стадии развития не только у нас на заводе, но и в городе, исключая НИИАР. И включение его в спартакиаду многих обрадовало. Но совет ДСО не продумал до конца условия проведения этих интересных соревнований. С лёгкого согласия физоргов цехов и отделов и судейской коллегии, участникам было запрещено выступать на беговых коньках. Поэтому многие спортсмены не сумели, а иные не захотели возвращаться к простым конькам. В результате на старт вышли единицы. А ведь можно было найти другое решение. Например, в каждой команде определенному числу спортсменов разрешить выступать как на простых, так и на беговых коньках. Или применить систему штрафных очков. Поставленная цель - выявить сильнейших конькобежцев - не была достигнута. В следующем сезоне это надо учесть.

Выпали из поля зрения Совета ДСО такие подразделения, как жилищно-коммунальный отдел, отделы технического обучения, технического контроля, материально-технического снабжения, заводоуправления. Ни в первую, ни во вторую группы они не были включены. А ведь только в ЖКО работает около 100 человек. Видимо, их надо закрепить за другими отделами.

Сейчас перед началом летней спартакиады физоргам, руководителям и общественным организаторам нужно приложить максимум усилий для того, чтобы летняя спартакиада прошла на более высоком уровне.

(«Автостроитель», 25.04.75 г., Н. Сёмин, физорг отдела главного энергетика)



Стадион «Торпедо» в строю

Важным объектом строительства является заводской стадион. Его открытие намечено на 28 сентября 1975 года. Учитывая это, комитет ВЛКСМ создал пост «Комсомольского прожектора». В него вошли секретарь комита Сергей Костин, директор стадиона Владимир Храмов (играет за сборную завода по футболу и хоккею), старший технолог РМЦ, начальник заводского штаба КП Валентин Поздняков и токарь Николай Бирюков.

Интенсивно ведутся работы по строительству волейбольной, баскетбольной и городошной площадок. Художник завода Николай Петрович Плотников (участник Великой Отечественной войны) работает над эскизами художественного оформления стадиона. А после работы сюда по графику комитета ВЛКСМ приходят комсомольцы цехов и отделов. Ответственным за стадион назначено инструментальное производство. Поэтому на стадионе всегда находятся руководители этого подразделения. Например, главный энергетик Владимир Амурский. Он заверил, что к 18 октября будут готовы трибуны у хоккейного корта. Директор стадиона Владимир Храмов отмечает, что комсомольцы приходят малыми группами нерегулярно, не по графику. Хорошо работают лишь инструментальщики. Плохо работает коллектив управления капитального строительс тва. Не решен вопрос с противопожарным водопроводом. А значит, не будет и льда, нет дренажной системы по осушению футбольного пол, нет и документации на строительство этого поля, в павильоне нет тепла.

И все же 28 сентября состоялось открытие стадиона, превратившееся в массовый праздник. По полю прошли шеренги знаменосцев и спортсменов. С приветственным словом выступил Евгений Чащихин, председатель завкома: «Труд и спорт на нашем заводе неразделимы. Открытие первой очереди стадиона - большой подарок для заводских спортсменов и любителей спорта». К Дню машиностроителя здесь же пройдет финал седьмой заводской летней спартакиады. Почётными грамотами были награждены отличившиеся участники строительства, коллективы инструментального производства, цехов карбюраторного, прессового, экспедиции и упаковки.

Затем состоялись соревнования по волейболу, футболу (ДААЗ-НИИАР), баскетболу, городкам, шахматам, перетягиванию каната, настольныму теннису, а в заключение праздника - легкоатлетическая эстафета (1975 год).

Чемпионат города по хоккею

Последний тур чемпионата города по хоккею с мячом начался поединком нашей команды и завода «Химмаш». Автостроители вышли на игру лидерами первенства. От результата этой встречи зависело, будут ли они чемпионами или уступят этот титул команде из рабочего поселка Мулловка.

Игра с первых минут проходит в центральном круге. Наши хоккеисты все чаще появляются на штрафной площадке химмашевцев, и на 11-й минуте С.Медянцев забивает первый мяч в ворота противника. До перерыва еще два мяча забивает лучший бомбардир чемпионата города Г. Наваев.

Второй тайм прошёл с территориальным преимуществом автостроителей, но ошибка наших защитников позволила игрокам «Химмаша» забросить один мяч. Дальнейшая игра проходила в равной борьбе. Закончился этот интересный поединок со счетом 3:1 в пользу автостроителей. Эта победа сделала наших ребят чемпионами города.

Честь команды защищали: вратарь В.Алексашин, защитники А.Миронов, Г.Сницерев, Н.Николаев, М.Антипин, В.Хоменок, Б.Бирюков, Р.Габдрахманов, полузащитники В.Максименков, В.Евдокимов, В.Храмов, Н.Крандин, нападающие Г.Наваев, А.Курбатов, С.Медянцев, Н.Андреев, С.Паморзин.

Сезон закончился для ребят удачно. Команда завоевала кубок открытия сезона и стала чемпионом города 1977 года. Игроки команды готовы защищать часть завода в первенстве области и успешно выступать в других ответственных соревнованиях. («Автостроитель», 6.03.77 г., А.Блинов, тренер команды).

Дело большой значимости

За последние годы на нашем заводе уделяется большое внимание развитию физической культуры и спорта. Листая подшивку «Автостроителя», мы можем проследить, как уверенно выходят на спортивную арену города и области наши спортсмены- лыжники (тренер В. Нуждин), не отстают и многоборцы комплекса ГТО, легкоатлеты. Хоккеисты сборной завода стали чемпионами города.

Стало традицией проводить спортивные праздники в честь Дня машиностроителей, заводскую эстафету на приз многотиражной газеты и другие. Молодежь завода активно участвовала в строительстве стадиона, идет строительство базы отдыха «Сашуля».

Обстоятельный разговор о развитии спортивной работы на заводе, улучшении использования спортивных баз шёл на очередном заседании парткома. С информациями о мерах по дальнейшему развитию физкультуры и спорта на заводе выступили заместитель председателя завкома профсоюза Евгений Ионко, секретарь комитета ВЛКСМ Сергей Костин, председатель Совета ДСО «Труд» Юрий Спивак.

Выступающие отметили, что по сравнению с 1975 годом число физкультурников и членов ДСО увеличилось в два раза.

Заслуживает одобрения проведение в летний и зимний периоды спартакиад, в которых принимают участие более трех тысяч автостроителей. Подготовлено 18 перворазрядников, 375 человек второго и третьего разрядов, 75 инструкторов-общественников. На заводе работает 15 спортивных секций с общим числом занимающихся 1100 человек. С 1 января этого года на заводе открылась детская спортивная школа. Это может наладить работу с детьми в наших микрорайонах, создаст условия для повышения мастерства сборных команд завода, обеспечит резерв.

Особое внимание уделено сдаче норм комплекса ГТО. Созданная приказом по заводу комиссия (председатель –помощник директора А.Д. Шапошников) постоянно осуществляет контроль. О ходе сдачи норм комплекса ГТО комиссия заслушивала руководителей цехов и отделов. Рассматривался вопрос использования наглядной агитации, работа с допризывной молодежью. Хорошо идёт сдача норм в цехах и отделах: гальваническом, литейном, производства оборудования, карбюраторном, проектно-конструкторском отделе, отделе анализа эффективности средств производства.

В цехах же механосборочном, экспедиции и упаковки, транспортном, прессовом, автоматном производстве и некоторых других к развитию физкультуры и спорта относятся с прохладцей, на спортивные состязания выставляют команды от случая к случаю.

В подразделениях предприятия слабо используется наглядная агитация, рассказывающая о спортивных мероприятиях, лучших спортсменах, достижениях цеха, отдела, завода, страны в воспитании физически закалённых людей. Так, из 22 подразделений только в шести имеются спортивные стенды.

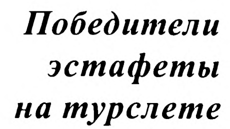
На парткоме были вскрыты недостатки в постановке спортивно-массовой работы. Заместитель секретаря парткома А.И. Денисов, в частности, отметил, что в областном масштабе показатели наших спортсменов и число участников спортивных мероприятий низкие. Это относится к показателям по сдаче норм комплекса ГТО, охвату рабочих производственной гимнастикой, подготовке разрядников и так далее. Так, из шести коллективов области, выступающих по первой группе, наш завод занимает «почётное» шестое место. В областном социалистическом соревновании между спортивными обществами («Буревестник», «Спартак», «Динамо» и другие) ДСО «Труд» завода занимает седьмое место из девяти.

Правильный курс взят коллективом ДСО «Труд» завода на борьбу за присвоение звания спортивного клуба. Для этого требуется привлечение к участию в спортивно-массовых мероприятиях не менее 50 процентов от числа работников завода. Кроме того, предусматривается развитие более десяти олимпийских видов спорта, участие в областных и республиканских соревнованиях.



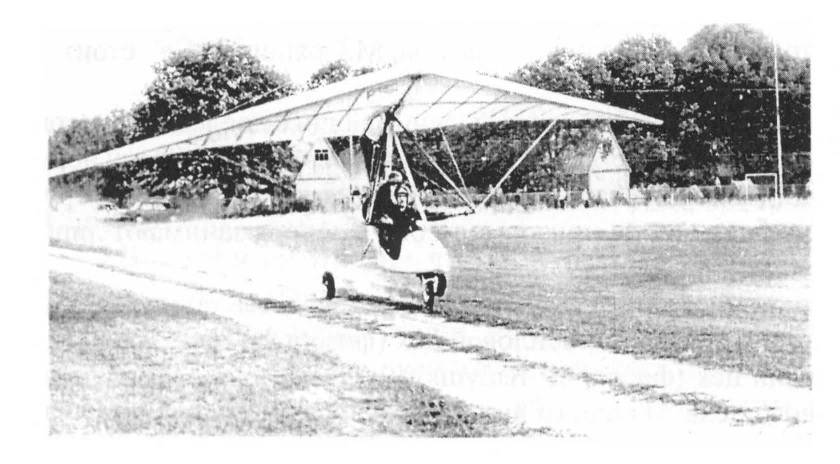


Инструкторы ДСО «Труд» Наталья Борисова и Валерий Нуждин



Победители эстафеты на турслете





Показательные полеты дельтаплана

Директор завода В.В. Тахтаров отметил, что работа коллектива завода неполнокровна без развития и приобщения к самодеятельному искусству, спортивным мероприятиям. «Застрельщиками в этом должны быть прежде всего руководители подразделений,- отметил далее Виталий Васильевич.- Мы на примерах видим, что там, где начальники цехов, отделов интересуются спортивной работой, эта работа поставлена на высокий уровень». Члены парткома отметили положительную работу в развитии физ-

культуры и спорта в литейном и гальваническом цехах.

Секретарь парткома завода В.В. Филиппов обратил внимание председателя Совета ДСО «Труд» завода Спивака Ю.С. на слабое руководство работой актива, физоргов цехов, отделов, плохое использование спортивной базы как на заводе, так и в подшефных школах. В значительной степени по вине товарища Спивака заводской стадион «Торпедо» не стал до сего времени центром спортивной работы. С февраля он не расчищался, это практически лишило возможности проводить на стадионе соревнования. Поэтому не удивительно было, например, то, что в соревнованиях по бегу в зачет зимней спартакиады выступали в основном хоккеисты, а такой вид спорта, как скоростной бег на коньках, не получил развития. Хоккейный корт расчищался от снега лишь для проведения турнира «Золотая шайба».

Развитие физкультуры и спорта - дело общественной значимости. И то доброе, что в этом направлении уже сделано на заводе, предстоит развивать и укреплять дальше.

По обсужденному вопросу партийный комитет принял соответствующее постановление.

(«Автостроитель», 25.03.77 г., Н.Сёмин, секретарь партбюро, член комиссии по подготовке вопроса на партком).

К новым стартам

Финишировала восьмая зимняя спартакиада завода, в которой приняло участие около 2500 спортсменов.

Первый этап проходил в цехах и отделах, были проведены соревнования по лыжам, конькам, шахматам, многоборью ГТО. Лучшие спортсмены выступали в финальных заводских соревнованиях, которые включали легкоатлетический кросс, лыжную эстафету, лыжные гонки, многоборье ГТО, коньки, хоккей с мячом, шахматы.

За право стать победителем спартакиады боролись 26 коллективов по четырем группам. В первой из них с преимуществом в два очка вперёд вышли металлурги. Коллектив серьезно относится к развитию физической культуры, чувствуется постоянная заинтересованность администрации цехов и производства вопросами спорта. Физоргу Николаю Карасеву активно помогают общественники: В. Манакин, А. Зайцев, Ф. Зиятов. Много внимания спорту уделяет партийная организация производства.

Второе место у механосборочного производства (физорг В. Зачёскин). Здесь также хорошо подобран общественный актив физкультурников. Весомо помогают физоргу А. Девжеев, В. Дорофеев, В. Севастьянов.

Третий призёр - гальванический цех (физорг А. Блинов). В цехе можно назвать таких спортсменов-энтузиастов, как С. Веринов, Г. Павлов, М.Оряшина. Не стоит в стороне и комсомольская организация.

Нельзя не сказать и о коллективах этой группы, занимающих последние места: автоматном и инструментальном производствах. Автоматчики не вышли на сдачу норм ГТО, в спартакиаде выступили слабее всех. Сдали в этом году свои позиции инструментальщики, которые раньше боролись за призовые места, а теперь занимают лишь четвертое место. Нет у них даже физорга.

Во второй группе лидер остался прежним. Это цех производства оборудования (физорг В. Сидоренко). На втором месте теплосиловой цех (физорг В. Коновалов), на третьем ремонтно-механический цех (физорг В. Бабушкин). Очень плохо выступили спортсмены механо-монтажного цеха. Из шести видов зимней спартакиады они участвовали только в трёх.

Лучшими среди отделов стали ПКО (физорг А. Перминов), ПТО (Н. Манухина), ОАЭСП (В. Курицын). А такие сильные коллективы, как ОГМетр и ОГК, несерьёзно подошли к спартакиаде, хотя имели возможность бороться за призовые места.

По четвертой группе первое место занял коллектив ОМА (физорг В. Куров), второе - ВЦ (физорг М. Кузин), третье - ОГМех (физорг А. Каширин). Как и в летней спартакиаде, на последнем месте УКС. Чемпион летней спартакиады, коллектив ГКТБ, сей-



час лишь на пятом месте.

Заключительным этапом летней спартакиады стал вечер, на котором лучшие спортсмены-активисты и тренеры были награждены денежными премиями и подарками. Коллективам — победителям были вручены переходящие кубки и грамоты. Бурные овации выпали на долю нашего мастера спорта по биатлону электрика гальванического цеха Владимира Мочалова и его тренера Валерия Нуждина. Очень тепло участники вечера встретили нашего «ледовара» С. Храмова, работника стадиона «Торпедо». Первым выпускникам ДЮСШ были вручены удостоверения и памятные подарки.

На вечере присутствовал председатель областного комитета по физкультуре и спорту А.В. Сайманов, председатель областного Совета ДСО «Труд» Б. Кузьмин, председатель городского комитета по физкультуре и спорту А.Г.Куликов. Гости выразили уверенность, что спортсмены ДААЗа будут серьёзными соперниками другим не только в областных, но и более крупных соревнованиях.

С пожеланиями дальнейших успехов выступили председатель завкома профсоюза А. В. Сурков, заместитель секретаря парткома А. И. Денисов.

Вечер закончился просмотром туристских фильмов кинолюбителей и концертом художественной самодеятельности.

(«Автостроитель», 12.05.78 г., Л.Селивановская, заместитель председателя Совета ДСО «Труд» завода).

Зимняя спартакиада

В спартакиаде города по зимним видам спорта в играх по хоккею с мячом победили автостроители. Они переиграли НИИАР и ДУС. Также они вышли победителями в областной спартакиаде Совета ДСО «Труд», опередив пять ульяновских команд.

В этом году команда выиграла чемпионат города, кубки открытия и закрытия сезона города. Вот кто защищал честь ДААЗа: вратари Владимир Алексашин и Владимир Сизов; защитники Михаил Антипин, Геннадий Сницерев, Николай Николаев, Виктор Хоменок, Р.Габдрахманов; полузащитники Владимир Евдокимов, Виктор Камбаров(12 мячей), Николай Крандин, Александр Зотов; нападающие Николай Андреев, Сергей Медянцев, Геннадий Наваев (21 мяч), Сергей Паморзин (13 мячей). Бессменный тренер команды Александр Блинов.

Хоккеисты недовольны тем, что лёд на стадионе «Торпедо» заливается плохо и с опозданием, нет афиш для болельщиков, нет детского и юношеского отделения в заводской спортшколе, тренировкам хоккеистов препятствуют начальники на рабочих местах. На тренировки и календарные игры отпускают с неохотой.

(1978 год).

Пятая, отчётно-выборная ...

В конференц-зале лабораторно-бытового корпуса прошла пятая отчётно-выборная конференция ДСО «Труд». Отчёт сделал председатель заводского Совета Юрий Спивак.

В докладе он отметил, что за два года число физкультурников и членов ДСО возросло с 25 до 35 процентов к числу работающих.

Спортивная жизнь завода не заключается лишь в проведении зимних и летних спартакиад. Стало традицией проводить спортивные праздники на лучшую спортивную семью, легкоатлетическую эстафету на приз газеты «Автостроитель», туристические слёты, соревнования среди допризывной молодежи.

Подготовка значкистов ГТО — важный участок совместной работы администрации, комсомольской и профсоюзной организаций. На заводе создана и плодотворно работает комиссия по внедрению комплекса ГТО (председатель - помощник директора А. Д. Шапошников). За отчётный период её члены провели 15 заседаний.

Сборные команды завода в соревнованиях по комплексу ГТО — чемпионы города и области, призёры зоны Урала и Поволжья на призы газеты «Труд». За отчётный

период подготовлено два кандидата в мастера спорта. Это слесарь цеха № 21 Г. Тарханов и слесарь инструментального производства В. Жигаров. Неоднократными чемпионами города и области становились Т. Пинаева, Г.Чежегова, Л. Белов.

Но докладчик отметил и упущения. Так, соревнования внутри цехов проводятся на низком уровне, особенно в цехах наружных коммуникаций, механо-монтажном, электроцехе, производства оборудования, на заводе высок разрыв между числом сдающих и сдавших нормы ГТО.

Быстрыми темпами на заводе развивается туризм. За последние два года по туристическим маршрутам прошли около четырех тысяч автостроителей. А в этом году было проведено девять категорийных походов по Карелии, Карпатам, Тувинской АССР, Северному Уралу.

Члены Совета коллектива физкультуры уделяют большое внимание созданию спортивных секций. Сейчас постоянно действуют 14 секций. В этом году у нас начал функционировать зал тяжелой атлетики. В его оборудовании, большую работу провёл тренер А. Наумов со своим активом. Секция молодая, а уже подготовила одного чемпиона области, и двое выполнили норматив первого спортивного разряда. Открылась секция дзюдо (тренер М. Дерябин). Похвалы заслуживает и секция по легкой атлетике (тренеры В. Ларченков и А.Павлов). За 1978 год Елене Новиковой присвоено звание «мастер спорта», а ещё трём спортсменам первый спортивный разряд.

С прошлого года на заводе была организована баскетбольная секция (тренер Борис Борисов). За короткое время команда добилась значительных успехов: выиграла первенство областного Совета ДСО «Труд» и Ульяновской области, добившись тем самым права стать базовой командой области.

Успешно выступили в прошедшем сезоне наши парусники и футболисты. Разворачивает свою работу секция спортивного ориентирования (тренеры-общественники Анатолий Зайцев и Виталий Манакин). Стабильно выступают наши лыжники (тренер Валерий Нуждин). За отчетный период секция подготовила мастера спорта – Владимира Мочалова.

В выступлениях делегатов конференции характерной чертой явилась объективная критика. Сегодня коллектив физкультуры и спорта ДААЗа один из крупнейших в городе и области, добился немало успехов. Но очень слабо работают секции настольного тенниса, городков, стрельбы, хоккея, детского футбола.

Для развития волейбольной секции нет ни зала, ни тренера, отметил в своём выступлении делегат от коллектива механосборочного производства В. Бушмакин. Делегат от ОГК В. Дубиковский говорил о невнимании со стороны Совета ДСО к секции водного туризма: нет руководителя сложного водного туризма, снаряжения.

О слабой спортивной базе говорили слесарь цеха производства оборудования Валерий Сидоренко и директор стадиона «Торпедо» Анатолий Суриков.

— Открытие стадиона сделали,— сказал Суриков, — а знаменитых спортсменов принимаем на чужих стадионах, потому что наш плохой. Совет ДСО, комитет ВЛКСМ и шефы, инструментальное производство очень мало внимания уделяют благоустройству заводского стадиона. За лето не смогли произвести на его поле засыпку. Наступил зимний сезон, и хоккеисты опять в унынии: поливочная машина не работает, и будет ли каток?

В ходе конференции было высказано немало дельных предложений, направленных на улучшение работы Совета. Сергей Костин предложил разработать форму отчёта физорга, председатель завкома профсоюза Анатолий Сурков— обобщить и распространить опыт лучшей работы физоргов, Людмила Селивановская — активнее использовать устную и наглядную агитацию.

На конференции выступили тренеры Валерий Ларченков, Борис Борисов, делегат от инструментального производства В. Горбунов, заведующий учебно-воспитательным отделом областного Совета ДСО «Труд» В. Гострый и председатель городского комитета по физической культуре и спорту Анатолий Куликов.

В конце работы конференции делегаты избрали новый состав Совета ДСО «Труд»,



который возглавил Борис Дмитриевич Борисов (1978 год).

***

1979 год. По семи видам спорта проводилась зимняя спартакиада. В ней приняли участие более трёх тысяч спортсменов.

Спартакиада показала возрастающую роль физической культуры и спорта в жизни автостроителей. Все большее число физкультурников выходит на старты спортивных соревнований и сдачу норм ГТО.

Сборные команды ДААЗа в течение всего зимнего спортивного сезона выступали в соревнованиях различного уровня. Одержано немало побед. Созданная федерация футбола-хоккея (председатель Александр Блинов) способствует успешному развитию этих видов спорта на заводе.

Неплохо выступили лыжники. Мастера спорта Владимир Мочалов, кандидат в мастера спорта Владимир Тафеев, Тамара Сдобнова подтвердили своё право быть в числе сильнейших лыжников области. А вот в командном зачёте лыжники (тренер Валерий Нуждин) несколько сдали свои позиции по сравнению с прошлым годом.

Радует выступление мужской команды завода по баскетболу. В прошлом году в соревнованиях на первенство зоны ЦС ДСО «Труд» они были пятыми, в 1978 году стали третьими. В апреле этого года команда, выступая под флагом областного Совета ДСО «Труд», второй раз подряд завоевала звание чемпиона области среди обществ. Выступая в четвертьфинале кубка ВЦСПС по результатам двухкругового турнира, вышла в полуфинал этих соревнований,

В конце прошлого года в строй вступил спортивный зал тяжелой атлетики. Большие надежды Совет ДСО «Труд» завода возлагал на детско-юношескую спортивную школу. И не зря. Алексей Есипенко, воспитанник тренера по борьбе дзюдо Михаила Дерябина, занял третье место на зоне центрального Совета ДСО «Труд». Хорошее пополнение растёт у тренеров по лыжным гонкам Л.Белова и Л.Куклиной.

В 1979 году норму мастера спорта СССР выполнил тренер детско-юношеской спортивной школы А.Наумов, а его ученик В.Наумов - норму кандидата в мастера спорта СССР.

За три месяца текущего года подготовлены один мастер спорта, три кандидата в мастера спорта и 40 перворазрядников. Большую помощь в проведении соревнований на первенство завода по лыжным гонкам, зимнему многоборью ГТО оказывает заводская спортивная школа (директор Юрий Спивак), физорги цехов Валерий Сидоренко, Александр Блинов, Константин Руднев, а также начальники производств, цехов, отделов - Л. Л. Михалев, И. С. Добутовкин, Савин, С. И. Короткевич, В. И. Голубев.

Опять про стадион

Со стадионом мороки всегда хватало. Никто из начальства не хотел брать на себя эту обузу. Поэтому его обустройство шло медленно. По этому поводу Борис Дмитриевич Борисов, председатель Совета ДСО «Труд» завода, высказался так: «Наши спортсмены выступают на первенстве города, области, страны. На заводе 5500 физкультурников, около 4000 значкистов ГТО. Но заниматься негде. Наш стадион «Торпедо» представляет из себя весьма печальное зрелище. Нет беговых дорожек, а футбольное поле годится только для игры в минифутбол, и не в дождливую погоду. Комсомольская организация шефствует над строительством этого объекта. Комитет ВЛКСМ совместно с Советом ДСО «Труд» организовывал выход комсомольцев на стадион. Сажали деревья, ремонтировали ограду, но это не решило главных задач. Нет финансирования и техники, задерживает с выдачей техдокументации управление капитального строительства. Директор стадиона Анатолий Суриков пишет бумаги в разные инстанции, но они возвращаются обратно».

Сборная по футболу чемпион города

Сборная завода по футболу стала чемпионом города впервые за последние 7 лет.

Также в этом году команда выиграла блицтурнир открытия сезона (в Мулловке), стала третьей по области, финалистом «Кубка осени», первыми в городской спартакиаде. Второй стали команда комбината хлебопродуктов, и третьей - команда «Строитель».

Честь завода защищали В.Алексашин (отдел технического контроля), Геннадий Тарханов и Владимир Максименко (прессовый цех), Николай Карасев, Сергей Костин, И. Мяликов, А.Малов (металлургическое производство), В.Хохлов и А.Зотов (гальваника), Николай Тюгашёв и И.Кабанов (станкоинструментальное производство), Н.Немировченко (проектно-конструкторский отдел), В.Хатков и Ю.Мезин (механосборочное производство), В.Еранов (автоматное производство), А.Буреев (отдел главного метролога), В.Сизов (Совет ДСО»Труд»)

В острой борьбе

Три дня проходил в нашем городе чемпионат области по лыжным гонкам. В спор за звание чемпиона области 1980 года вступили шесть спортивных обществ, среди них был и прошлогодний победитель — команда общества «Буревестник». Сборную команду областного Совета «Труд» представляли лыжники сборной команды автоагрегатного завода.

В первый день мужчины и юниоры разыграли звание чемпиона на дистанции 15 км, а женщины и юниорки —на дистанции 5 км. Отлично выступили наши спортсмены. Уверенную победу одержал Владимир Тафеев. Тамара Здобнова стала вторым призером, проиграв победителю мастеру спорта Л. Улюковой, являющейся третьим призером зоны Поволжья, всего 20 секунд. Среди юниоров второе место занял Юрий Купкин. Благодаря удачному выступлению остальных наших ребят, команда «Труда» захватила лидерство с первого дня.

На соревнованиях любого ранга эстафетные гонки являются украшением программы. Общий старт, острая борьба на дистанции — всё это придает им особенную зрелищность. В эстафете 4x5 км уверенно выступила наша женская команда в составе Сони Абдуловой, Татьяны Кирасировой, Раисы Галимовой и Тамары Здобновой. Они опередили команду общества «Буревестник» на три минуты.

А вот мужчинам победа досталась в тяжелой борьбе.

Три команды обществ: «Труд», «Буревестник» и «Физкультура и спорт» - были явными претендентами на победу. Так оно и случилось. После прохождения первого этапа впереди команда ФИСа, вторая — «Буревестника» и только через 1 минуту и 10 секунд финишировал наш Валерий Мордвинов.

Второй этап. Здесь бежит Владимир Мочалов. Опытный гонщик, он представляет ответственность, которая легла на его плечи, — надо ликвидировать разрыв, чтобы ребятам оставить шанс бороться за победу. Со своей задачей Володя успешно справляется. Он на финише второй, и теперь лишь 10 секунд разделяют команды ФИСа и «Труда». Впереди ещё два этапа. Но на предпоследнем этапе вновь неудача. Команда ФИСа впереди, затем «Буревестник», и через минуту на финише Виктор Александрин. Уставший, отдавший борьбе все силы, он еле выговаривает: «Старался как мог». Кажется, всё ясно, но Владимир Тафеев с этим не смирился. «Бороться, надо бороться до конца», - с такой мыслью бежал Владимир. Метр за метром сокращает он разрыв с соперниками. Через три километра он становится вторым, через шесть километров показалась спина лидера Игоря Лычникова, спортсмена из команды общества ФИС. А вот и финиш. Первым его линию пересек Тафеев. Молодец, Володя! Молодцы все ребята, принесшие вторую победу в эстафетных гонках.

Не менее тяжёлая борьба развернулась и на дистанции 30 км у мужчин. Владимир Тафеев выиграл эту гонку с полным преимуществом (опередил второго призера более чем на пять минут). Для Виктора Александрина победа на этой дистанции была важна тем, что необходимо было завоевать третье место, а с ним и почетное звание кандидата в мастера спорта СССР. Но Виктор лишь был рядом с успехом. Финиш В. Веренеева оттеснил Александрина на четвёртое место. Верится, что эта неудача не выбьет из ко-



леи спортсмена нашей команды. Трудолюбие всегда отличало Виктора, оно обязательно даст свои плоды. У женщин на дистанции 10 км вновь второй стала Тамара Здобнова. Раиса Галимова заняла четвертое место.

Итак, командную победу одержали лыжники областного Совета «Труд», а значит, лыжники ДААЗа. Второй стала команда общества «Буревестник», третьей — команда общества «Урожай». Победа приятна ещё и тем, что она даёт право команде ДААЗа участвовать в финале «Недели лыжного спорта», проходящем в Мурманске.

Хочется отметить чёткость судейства главного судьи соревнований Олега Михайловича Толкова и большую помощь в организации соревнований заводского Совета ДСО «Труд».

(«Автостроитель», 21.03.80 г., В.Нуждин, тренер сборной заводской команды по лыжным гонкам).

Начальники на старте

В середине января в районе школы № 5 состоялись лыжные гонки на первенство завода в зачёт зимней спартакиады. Они посвящались XXVI съезду партии.

Поэтому с приветственным словом к спортсменам обращается секретарь парткома завода В. В. Филиппов. Он пожелал участникам здоровья, бодрости духа и хороших результатов на лыжне.

Мужчины соревновались на дистанциях 10 и 5 километров, женщины — 3 и 5 километров. Особенностью этих соревнований было то, что за свои коллективы должны были выступать начальники цехов, отделов, администрация завода. Первым стартовал на дистанции 5 км Виктор Владимирович Филиппов. За ним на дистанцию ушли С. Т. Кваша, В. В. Лукин, А.И.Железнов, Б.П. Филимонов, Н.И. Протасевич, В. В. Прокопенко, Л.Н.Комм и другие. На дистанции 10 км показал лучшее время в своей возрастной группе начальник цеха N 12 В. А. Пинаев.

Чемпионами завода стали Владимир Тафеев и В. Мордвинов. У женщин - спортсменки металлургического производства Тамара Здобнова (Бешанова) и Елена Моткова (Новикова) (1981 год).

Осенний кросс

Комсомольско-профсоюзный областной кросс прошёл в Ульяновске в парке имени 50-летия Октября. На старт вышли лучшие кроссмены областного Совета ДСО «Труд». Как и в личном, так и в командном зачете ДААЗ был впереди и награждён Кубком областного Совета. Ленты чемпионов завоевали Мария Александрина (Оряшина), Владимир Тафеев, Галина Гинниатулина, Виктор Тафеев (машиностроительный техникум), Игорь Щербаков (ДЮСШ).

В Кубке областного Совета профсоюза победили Мария Александрина, Раиса Галимова и Тамара Здобнова. В первенстве города по кроссу также победа за ДААЗом. Коллективу вручён Кубок горспорткомитета. Команду готовили тренеры В.В.Ларченков, Л.С.Куклина, В.А.Александрин, В.Б.Нуждин.

8 августа - День физкультурника

В этот праздничный для советского спорта день администрация завода чествовала большую армию спортсменов, физоргов, тренеров.

Большую черновую работу выполняют организаторы физического воспитания в цехах и отделах в качестве общественной нагрузки. То есть они не находятся в штате ДСО и не получают за свой подвижнический труд зарплату. Это энтузиасты спорта Л.Куров, Н.Немировченко, Л. Сайханова, Ю.Шевченко, П.Панкратов, А.Блинов, Н.Агапова, В.Ермаков, Г.Воротилин, Т.Манухина, С. Винокуров, В.Умнов, С.Узинский.

Немало побед на счету наших спортсменов, членов сборных команд завода по баскетболу, лыжам, волейболу, шахматам, городкам, настольному теннису, футболу-хоккею, ориентированию, многоборью ГТО, дзюдо. Назову лишь самых титулованных. Таких, как Г. Уланов, О. Пузанов, В.Тафеев, Ю. Руднев, В.Демидов, И. Егорова, М.Богданова, В.Табеев, М.Рябов, Л.Алимушкина, Н. Манухина, Г.Тарханов, В.Наганов, В.Сидоренко, А.Есипенко, Р.Салахов, Ю. Мезин, Н. Тюгашов, А. Алексашин, С. Еремеев,

Ю.Увыр, А. Морозов, В. Доценко, Т. Кирасирова. Для молодёжи они служат примером трудолюбия и патриотизма.

Не забыты и их наставники-тренеры: М. Габачиев, В. Нуждин, Л. Куклиной, В. Ларченков, Ю.Руднев, А.Зайцев, И.Леонтьев, А. Лоханов, М. Дерябин, В. Горбунов, А. Игина, В. Сизов, А. Павлов.

Каждый из этой триады вносит весомую долю в спортивный авторитет заводчан (1981 год).

Редакция интересуется...

У автостроителей немало забот с приходом зимы. Главное, нужно было заблаговременно подготовить производственные помещения. Не меньше их беспокоит и подготовка стадиона к работе в зимних условиях. В письмах на эту тему и вопросы, и размышления, и предложения.

Вот что, например, нам пишет рабкор Николай Сёмин в своей заметке под названием.

Зима на носу

В настоящее время на территории стадиона имеется три площадки для возможной заливки катков: хоккейный корт, нижнее и верхнее поля. Какие из них будут залиты? Не получится ли так, как в прошлом году, когда на маленьком хоккейном корте вечерами катались и тренировались вместе юные хоккеисты, фигуристы, конькобежцы, взрослые хоккеисты. На этой же площадке было организовано и массовое катание. При такой организации удовольствия, да и пользы, мало кто получал: каждый мешал друг другу.

На мой взгляд, уже сейчас, пока нет льда, необходимо подумать о чёткой организации отдыха и тренировок на стадионе, то есть о своевременно заливке льда и его очистке от снега, освещении, работе пункта проката и других. Нужно, чтобы не получилось, как в прошлые годы: осенью щедрые обещания, зимой –плохая организация работы стадиона, а весной- оправдания со ссылкой на погодные условия.

И ещё: хорошо, если стадион будет открыт и в понедельник. Пусть не будет музыки, пусть не будет работать прокатная база, но будет освещение и доступ на ледяную площадку с тем, чтобы ребятам и взрослым можно было позаниматься.

От редакции. Думаем, что на вопросы и предложения нам ответят директор стадиона А.Суриков и исполняющая обязанности председателя ДСО «Труд» завода Людмила Селивановская.

В следующем номере Людмила Николаевна ответила: «На материал в газете «Зима на носу» сообщаем, что на зимний период на стадионе «Торпедо» будет залито малое поле и хоккейный корт. Четыре раза в неделю будет работать прокатная база коньков. В дни работы пункта проката будет музыка.

В среду и пятницу будет работать только хоккейный корт. Верхнее большое поле не будет заливаться, так как еще не закончены работы по его строительству».

Клуб «Эверест».

Клуб любителей здорового образа жизни организовал в 1982 году энтузиаст Станислав Кооблик. Незаурядная для завода личность. Отличный производственник, участник художественной самодеятельности, увлечённый спортом человек.

В конце октября 1984 года в городе состоялся традиционный 20-километровый легкоатлетический пробег, организованный обществом «Урожай». От заводского клуба здоровья «Эверест» в пробеге принимали участие 17 человек самого разного возраста (от 16 до 45 лет). Неплохих результатов добился представитель станкоинструментального производства Александр Григорьев.

«Чтобы участвовать в соревнованиях, поддерживать режим, посильный для своего возраста и здоровья, человек должен ежедневно делать зарядку, бегать, заниматься атлетической гимнастикой, закаливанием, тренировать систему дыхания, проводить массаж, то есть всесторонне поддерживать своё здоровье,- не устает повторять Станислав.- При систематических целенаправленных занятиях и выковываются у че-



ловека воля, целеустремленность, тяга к активной жизни. Правило систематичности в беге у нас не нарушено: бегать можно везде и в любую погоду».

Сетует он лишь на то, что нет отдельного оборудованного (обустроить его они смогли бы и сами) помещения. Летом они проводят занятия на территории лодочной станции. В минувшую зиму их пустили в подвал ДЮСШ № 2, но к весне уже выгнали оттуда. В этом году завод выделил им помещение в подвале школы № 9, но там не видно конца работам по благоустройству. Председатель заводского коллектива физической культуры М. Ю. Дерябин отсылает для решения вопроса к начальнику бюро отдела соцкультбыта В. Б. Нуждину, а он - к строителям.

Растить жизнерадостных, бодрых,сильных, ловких людей, укреплять их здоровье - это неплохо. Но ведь для этого требуется не только энтузиазм отдельных лиц, но и конкретная помощь тех, от кого это зависит.

Несмотря на все препоны, клуб существует, и из него вышло немало спортсменов, защищавших честь завода. Подвальное помещение со временем все же было отремонтировано и заселено спортсменами. Своими силами они изготовили массу тренажеров, спортивных снарядов, и он пользовался отличной репутацией в микрорайоне среди школьников, молодежи.

К 1985 году в клубе гимнастики и закаливания насчитывалось более 50 человек, занимающихся регулярно. Они укрепляют своё здоровье, практически не болеют и сохраняют прекрасное настроение. Бессменный председатель клуба шлифовщик ОГК Вячеслав Коблик ведёт большую агитационную и организаторскую работу. Среди заядлых членов - В.Хохлов, В.Чертухин, П.Машков, А.Константинов (работники СИПа), А.Шарипов, инженер ОГК, Н.Рубанов (МСП) и другие. Любители закаливания организма занимаются зимним плаванием, утренними и вечерними пробежками, зарядкой на воздухе, ходят в лес на лыжах. Тренажерный зал в подвальном помещении школы № 9 выполняет свои задачи – укрепляет маскулатуру и стойкий иммунитет ко всем болезням. Организовано посещение бани и плавательного бассейна «Дельфин», бег на большие расстояния. Станислав благодарит за оказанную практическую помощь коллективы механомонтажного цеха, ЦНК, а также членов совета ДСО, секретаря парткома В.В.Филиппова.

Расскажу об одном из самых экзотических и традиционных мероприятий. В ночь под Новый год члены клуба «Эверест» и любителей бега «Оптимист» (оба клуба и оба руководителя этих клубов крепко сдружились и часто проводят совместные мероприятия, иначе и быть не может, так как их цели, задачи совпадают на все сто) совершили агитационно-оздоровительный пробег «Новогодняя снежинка» из микрорайона до лодочной станции вместе с Дедом Морозом и Снегурочкой. Утолив жажду горячим чаем провели ритуал посвящения в «моржи», то есть купание в проруби. На это действо, особенно в сильные морозы, нельзя смотреть без содрогания. Так, в 1986 году боевое крещение получили восьмиклассник школы № 6 О.Волков, девятиклассники школы № 9 О.Багаутдинов и М.Горбачев, слесарь-инструментальщик цеха № 28 К.Жилкин, электромонтер цеха № 85 Р.Булатов. Участниками заплыва также стали Т.Соколова, слесарь поликлиники Ю.Носов, слесарь СИП В.Хохлов. При выходе из воды им пожимали руки и поздравляли с Новым годом Снегурочка и Дед Мороз, а замерзающие от холода зрители им аплодировали. Вот такой он, организатор клуба «Эверест», председатель клуба Станислав Коблик.

КЛБ «Оптимист»

Клубы любителей бега (КЛБ) стали расти как грибы по всей стране. К 1985 году на заводе не было опыта, отсутствовал деятельный актив из числа бегунов. Но желание было. Собралась инициативная группа, костяк. Это и спортсмены, и просто любители бега. Например, слесарь цеха штампов Юрий Доронин, заливщик цеха вкладышей Николай Карасёв, инженер СИП Александр Григорьев, заведующая сектором партучета Тамара Доронина, мастер спорта международного класса Елена Моткова и другие. Они провели две встречи, дали название клубу - «Оптимист», организовали семинар по оздоровительному бегу, целью которого было подготовить инструкторов.

Одним из первых стартов клуба был агитпробег, посвящённый дню выборов. Приняли участие более 50 автостроителей. Впереди шла машина «Жигули» с лозунгами.

Своими успехами гордится оператор-программист цеха № 73 С.Коваленко. У него была травма позвоночника и крушение всех надежд. На заводе познакомился с Еленой Мотковой. Она с учетом состояния здоровья составила индивидуальный план тренировок, контролировала его. И он научился не просто бегать, а бегать технично и правильно. Через год уже преодолевал без затруднений 20 км. Бегают в клубе зимой и летом, в снег и дождь. Мечта у всех - попробовать себя в марафоне. Победа не обязательна, главное – участие.

ММММ-83

В 1983 году в Москве во второй раз состоялся Международный марафон мира. Если в первом участвовало 700 спортсменов, то в этом уже около 6 000. Среди участников представители всех регионов страны и 30 зарубежных стран.

Общий старт был дан на Центральном стадионе имени Ленина (оказывается, для спорта был построен самый большой стадион в стране, а не как самая большая барахолка страны, НС, 2007 г). 4 000 участников бежало весь марафон - 42 км 195 метров. 2 000 бежало 10 км. Среди них были и заводчане.

Кандидат в мастера спорта СССР инженер СИП Александр Григорьев, токарь цеха № 72 Владимир Дронов и мастер спорта международного класса Елена Новикова (Моткова). Она пришла к финишу второй (дистанция 10 км.) уступив лишь чемпионке Европы москвичке Елене Сипатовой.

10 августа 1985 года в Москве стартовал очередной международный марафон мира (ММММ-85). Приняли участие шесть членов «Оптимиста» : слесарь цеха № 58 А.Тихонов, инженер СИП А.Григорьев, С.Коваленко, заливщик цеха вкладышей Марс Валиев, инженер ОГЭ Владимир Умнов и Елена Моткова. Все мужественно, невзирая на 35 градусов жары, преодолели марафон. Александр Григорьев был 43 из 2500 участников, а димитровградка Валентина Кузьмина четвёртой из 150 стартовавших женщин.

О клубе рассказывает Марс Валиев: «В клуб любителей бега «Оптимист» я записался с первых дней его открытия. Бег дал мне очень многое, а главное - здоровье и омоложение организма. Давление пришло в норму, прекратились головные боли, частота пульса уменьшилась до 46 ударов в минуту… А мне уже 42 года. В клуб приходят люди разных возрастов и профессий. Каждому подбирается нагрузка с учётом состояния здоровья и возможностей. Наш клуб своего рода клуб трезвости, где существует «сухой закон».

О марафоне я и не мечтал. А тем более участвовать в соревнованиях союзного или мирового масштаба. Но благодаря целенаправленным тренировкам и опыту тренера Елены Мотковой, участницы Кубка СССР 1983 года, я теперь успешно преодолеваю все 42 км 195 метров. Ощущение после финиша незабываемое. Обращаюсь ко всем. Приходите в наш клуб. Здесь вы получите заряд бодрости, радости, крепкого здоровья на долгие годы».

1988 год. Рассказывает Елена Моткова: « В клубе занимаются уже более 50 человек от 2 до 65 лет. Познакомлю с некоторыми членами клуба.

Мичурина Валентина Георгиевна, 49 лет. До занятий страдала полиартритом суставов, мучили головные боли. Для начала занималась гинастикой. Почувствовав облегчение, записалась в группу здоровья, постепенно перешла к бегу. Сейчас уже пробегает 5-6 км. В июне принимала участие во Всесоюзных соревнованиях в г.Новгороде на дистанции 10 км. Расширился круг знакомых, жизнь стала интересней, от болезней не осталось и следа.

Юрий Викторович Казаев, с 1933 года. Раньше занимался альпинизмом. С возрастом стало повышатся давление. Стал постоянным участником всех наших мероприятий и пробежек. Приобщил к этому и жену Татьяну Ивановну. Несколько раз участвовал в московских марафонах.

Семья Умновых- Володя, Лида и их дети Юля (7 лет), Миша (3 года), и Леночка (1,5 года). Бегают сами и непременно берут детей.

Семья Григорьевых –самая спортивная в клубе. Вера и Саша постоянно участвуют в марафонах. Сын Андрей (11 лет) уже пробегает запросто 10 км, а маленькая Наташа (3 года), глядя на родителей, делает первые шаги по беговой дорожке. В клубе традиция: родители привлекают к занятиям детей.

В 1988 году 20 «оптимистов» приняли участие в Московском марафоне. На старт вышло более 6 тысяч бегунов. Трасса проходила по красивейшим местам столицы-набережной Москвы-реки. Вера Григорьева бежала полный марафон , остальные по 20 и 10 км.

***

1985 год. На стадионе «Торпедо» с 10 декабря открывается сезон массового катания - вторник, четверг, суббота, воскресенье. При стадионе работает пункт проката коньков и лыж.

***

1986 год. Состоялась девятая отчётно-выборная заводская конференция физкультурников. С отчётным докладом выступил председатель Совета коллектива физической культуры Михаил Юнкомович Дерябин. Из доклада следовало, что за отчётный период совет КФК снизил свою активность. Ухудшилась физкультурно-оздоровительная деятельность внутри подразделений завода. Продолжительное время нет на ДААЗе освобожденного руководителя Совета коллектива физической культуры. Нерегулярно проводятся занятия групп здоровья, летом группы обычно распадаются, а осенью их трудно сформировать. В совет КФК поступают заявки об организации новых групп здоровья, но приходится отказывать желающим из-за отсутствия спортивной базы.

Далее в своем выступлении М. Ю. Дерябин заострил внимание на производственной гимнастике. На заводе много рабочего времени теряется из-за временной нетрудоспособности людей. Высока заболеваемость в металлургическом, прессовом, механосборочном производствах. В этих подразделениях завода не уделяют должного внимания развитию физкультуры и спорта. Проведение производственной гимнастики пущено на самотек. Имеются упущения в этом направлении в автоматном производстве.

Необходимо уделять больше внимания сдаче норм комплекса ГТО. За 1986 год ни один из руководителей завода, работников комитета ВЛКСМ и профсоюзного комитета не принял участия в спортивных мероприятиях. Запущена спортивная работа по месту жительства, в заводских общежитиях... Советом КФК завода было разработано положение по улучшению физкультурно-оздоровительной работы на 1986 год из тринадцати пунктов, на сегодняшний день выполнено три.

В совете КФК царит неразбериха. У Совета нет своего помещения, инструкторы ютятся в красном уголке одного из общежитий. В конце своего выступления М. Ю. Дерябин отметил: необходимо признать, что в Совете КФК завода не дышали в последнее время воздухом перемен, работали по шаблону, не несли в массы нового, современного.

С работой турклуба «Горизонт» ознакомил членов конференции фотограф бюро научно-технической информации В. А. Коновалов. Из его отчёта следовало, что туристы в этом году совершили семнадцать походов. Заводчане побывали на Алтае, в Средней Азии, в Прибалтике, на Украине, на Урале и т. д. Но мало внимания уделяют турклубу Совет КФК и профком завода. Необходимо расширение клуба, нужен освобожденный инструктор по туризму...

— В последнее время спорт стал на заводе угасать, — сказал физорг гальванического производства Александр Блинов. — Инструкторы недостаточно работают с массами.

Никто не интересуется призывниками. ДААЗ имеет четыре надувных спортивных зала, и ни один не действует.

О делах детско-юношеской спортивной школы рассказала её директор Любовь

Семёновна Куклина. В школе занимается 676 человек.

— Стране нужны физически крепкие, здоровые люди. По отчетам совета КФК на нашем заводе занимаются спортом шесть тысяч человек. Но где они? Наладчик цеха вентилей автоматного производства А. Прахов заострил внимание участников конференции на работе стадиона «Торпедо». Стадион рушится на глазах и никого это не волнует. Несколько лет уже говорят и принимают решения о строительстве освещённой лыжной трассы, а её нет и сегодня...

Директор стадиона «Торпедо» Анатолий Суриков проанализировал положение дел на стадионе. Все постройки тут возводятся хаотически. Никто не знает, что будут строить завтра. И главная причина этой неразберихи — отсутствие проектно-сметной документации. Проекты, изготовленные управлением капитального строительства завода, не принимаются отделом архитектуры горисполкома.

Открытый деловой разговор вели участники конференции. Все недоделки, упущения были названы, предложены пути улучшения деятельности КФК завода, которой дана неудовлетворительная оценка. Члены совета коллектива физической культуры признали свою плохую работу за отчетный период. На конференции был избран новый состав Совета КФК. Состоялось его первое организационное заседание. Председателем Совета избран Михаил Юнкомович Дерябин.

***

1987 год. За прошедший год своего правления отчитался председатель Совета коллектива физической культуры завода Михаил Дерябин.

КФК завода объединяет 26 производственных и цеховых коллективов физкультуры и состоит из 7960 членов. С 1985 года существует и успешно работает клуб любителей бега «Оптимист» (руководитель МСМК Елена Моткова), клуб атлетической гимнастики и закаливания «Эверест» (руководитель Станислав Коблик), яхт-клуб, ДЮСШ (директор Любовь Куклина),турклуб «Горизонт», шахматный клуб. Регулярно идёт сдача норм ГТО, проведение зимних и летних спартакиад, делается производственная гимнастика в цехах, организуются слёты, турниры, встречи. Идет реконструкция стадиона «Торпедо». В частности, намыв грунта для поднятия его уровня.

О ФОКе. Заключён договор на поставку ФОКа с залом 30х18 м в 1987 году . Сборные металлические конструкции поставляют девять заводов-изготовителей. Третья часть уже на заводе, на складах УКСа. В октябре ДРСУ (начальник Максимов Г.В.) приступил к строительству фундамента ФОКа. Но темпы невысокие. Есть трудности с проектно-сметной документацией и с финансированием.

В третьем квартале 1988 года должна начаться поставка другого сборного сооружения, ФОК-2, с бассейном и залом 24х18 м. Договор уже заключен, а УКС это сооружение в план не включил.

Пробег Победы

Так можно назвать традиционный, проводимый в пятый раз, праздничным майским днём 9 мая спортивным клубом «Лада» лёгкоатлетический пробег: «Село Бригадировка – город Димитровград», посвящённый Дню Победы.

Около 60 человек приняло участие в пробеге: учащиеся ДЮСШ завода, члены клуба любителей бега «Оптимист», лыжники ДААЗа и Научно – исследовательского института атомных реакторов, все желающие. На старт этого соревнования вышли настоящие пропагандисты здорового образа жизни нашего города и завода, неоднократные участники этого пробега: Евгений Михайлович Панкратов, Юрий Казаев с сыном Денисом, Марат Валиев, семья Григорьевых, дуэт Антоновых и другие.

В Бригадировке, перед клубом, проведён короткий митинг, на котором выступил председатель Совета ветеранов войны и труда завода Панкратов Е.М. Он поздравил участников митинга с праздником и передал им привет от заводчан. Учащиеся ДЮСШ подарили цветы ветеранам войны – труженикам полей.

И вот в 11-00 был дан старт пробегу. Первыми закончили его мальчики и девочки на дистанции 5 км. Победителями по двум возрастным группам стали Шеховцов В. и



Никифорович А, Сайфутдиярова Гуля и Белова Аня.

Первыми на дистанции 10 км были среди мужчин Логинов Н, среди женщин – Куклина Л. (оба НИИАР). Призёрами на 20 км. стали: Портягин В. («Химмаш»), Григорьев А. и Чистяков Е. (ДААЗ).

Финиш дистанции в 20 км был у монумента Славы. Там же завершили агитационный пробег по улицам города и все остальные участники этого соревнования. Все победители пробега были награждены призами и грамотами спортклуба «Лада». Награждение проводили полковник запаса Макухин В.Н. и председатель горсовета ВДФСО Катренко А.В. Чемпионы пробега возложили корзину с цветами к подножью монумента.

Я фотографировал весь путь бегунов от Бригадировки до обелиска Славы. Фотографии публиковались в «Автостроителе» (1989 год).

Дерябин отчитался

17 ноября 1989 года состоялась отчётно-выборная конференция заводского спортклуба «Лада». Перед началом были показаны видеосюжеты о спортивной жизни заводчан, их проблемах и достижениях. Затем прозвучал доклад председателя спортклуба Михаила Дерябина и выступления небезразличных к судьбе физкультуры и спорта на заводе людей. Больше было критики. Она исходила из уст тренера клуба здоровья «Эверест» Станислава Коблика, физорга ЛГП Александра Блинова, ветерана спорта и ветерана войны, бывшего юнги Северного флота Николая Кирилловича Калинычева, работника спортклуба Сергея Есакова, директора завода Анатолия Савченко. Почти все они говорили о проблемах в развитии физкультуры и спорта на ДААЗе, об отсутствии базы, организационных просчетах в работе спортклуба, об оказании помощи УКСу в завершении строительства ФОК-1.

Представитель спортклуба «Нейтрон» (НИИАР) высказал такую мысль: завод дает деньги НИИАРу, тот делает пристрой к Дворцу спорта «Дельфин», и работники завода будут там тренироваться. Директор Анатолий Савченко дал предварительное согласие. В заключение приняли постановление и избрали новый состав Совета спортклуба. В него вошли 26 спортсменов, тренеров, представителей руководства завода. Это Геннадий Акимов, Виктор Александрин (начальник физкультурно-оздоровительного бюро ОСКБ), Николай Кириллович Калинычев (ветеран спорта, пенсионер), Александр Блинов, Михаил Дерябин (заместитель начальника ОСКБ), Борис Галинов, Сергей Мунин, Игорь Сосунов (директор ДЮСШ), Ольга Шинкаренко (заместитель председателя спортклуба «Лада») и другие.

В «Автостроителе» от 8 декабря, через две недели после конференции, выступил мастер спорта СССР, начальник бюро ОГМеха, спортсмен-любитель клуба «Оптимист» Юрий Казаев. В принципе его выступление созвучно моему «Платить за «варягов» (публикуется ниже). Он против выделения «Нейтрону» 120 тысяч рублей. «...От этой сделки выгоду будет иметь НИИАР. Где сейчас занимаются заводчане? В пыли, в духоте. Одни подвалы. Вот куда надо вкладывать средства. Срочно вводить первый из ФОКов. На нём сейчас не работают, кинулись на второй. Я лично приветствовал бы, если НИИАР, ДУС и ДААЗ совместно построили хорошую освещенную лыжню на 5 км в соцгородском лесу. Сейчас спортсмены в трудном положении. Темнеет рано, днём на работе, и тренироваться приходиться только в субботу и воскресенье.

Второе. В клубе оздоровительного бега и аэробики занимаются исключительно женщины. Группа самоокупаема, так как они платят по три рубля ежемесячно. Наоборот, этих женщин надо поощрять и премировать, привлекать других. Неужели в профкоме не найдут 60 рублей в месяц тренеру?

ПЛАТИТЬ ЗА «ВАРЯГОВ»?

В городском газете «Знамя коммунизма» 24 октября 1989 года помещена заметка «Как дела у «Строителя?», которая вызвала возмущение как ребят нашего третьего микрорайона, так и их родителей. Команда «Строитель», собранная из игроков всего горо-

да и даже из Ульяновска, защищает честь нашего города. Играет во второй лиге и даже там, из двух десятков команд заняла в сезоне предпоследнее место. И вот на неё-то и делают упор, лелеют и щедро поощряют финансами облсовпроф, все крупные предприятия города, в том числе и наш ДААЗ. И теперь все спортивные боссы города и, видимо, завода, раз там есть и наши денежки, будут сидеть и ждать, когда же свершится чудо: команда с такой денежной инъекцией вознесётся на высший трон. И тогда с легкой душой можно будет отчитаться о том, что хоккей с мячом у нас на высоте. А кто будет заниматься делом? Стадион «Торпедо» сейчас влачит жалкое существование. Вечером не поиграешь, не потренируешься — полумрак. Заводская команда «Лада» если участвует в первенстве города, то также регулярно занимает места в конце таблицы. Детский хоккей, наш резерв, не развит, заниматься ребятам негде. Единственный хоккейный корт на стадионе сломан четыре года назад и не восстановлен по сей день. Во дворах— полуразрушенные коробки.

Так есть у нас деньги или их нет? Если есть, то давайте и потратим их на быстрейшее завершение реконструкции стадиона, на корты и покупку формы ребятам! В конце концов, будем спонсорами нашей родной хоккейной команды «Лада», больше заплатим детским тренерам, больше создадим детских команд! Или будем ждать, когда наши «детки» сами создадут свои «команды» и совсем с другими целями?

А если нет денег и для своих команд, то почему мы должны платить за «варягов?». (Не лучше ли закупить команду из Швеции или Нораегии? Тогда уж они точно не посрамят марку димитровградского хоккея).

В связи с этим возникают вопросы, на которые надо бы иметь ответы.

1. Набравшиеся мастерства на нашем «Торпедо» семиклассники школы № 9 Олег Потехин (в настоящее время игрок сборной Швеции) и Алексей Бритовский (родители работают на заводе) играли даже на юниорском чемпионате в Швеции, но... в составе команды «Строитель». Утечка продолжается Причины я назвал.

2. В ответе «Ульяновской правде», опубликованном 22 марта 1989 года, В. М. Рябиничев сказал: «…принято решение: руководству ДААЗа силами ЖКУ в течение лета текущего года закончить оборудование корта и к началу учебного года передать его в пользование школе N9…». Как видим, ничего сделано не было. А почему?

3. В мероприятиях по подготовке стадиона к зимнему сезону от 18 октября 1989 года запланировано в ноябре провести ревизию и необходимый ремонт освещения хоккейного поля. Почему ревизию надо проводить в ноябре, когда в ноябре уже надо кататься на льду? Когда Козьму Пруткова спросили, что для него дороже—солнца или луна, он ответил не задумываясь: «Луна». Почему? «Так ведь луна светит ночью, когда темно, а солнце днем, когда и так светло». А нельзя ли было провести ревизию летом, когда и светло и тепло? И второе. Прошлой зимой на двух опорах горело три светильника. Поэтому с наступлением темноты на поле был полумрак и играть было нельзя. На тех двух опорах новых светильников и сейчас не видно. Неужели ревизия трёх светильников зальёт поле светом?

В «Ульяновской правде» за 25 октября 1989 года о стадионе «Строитель» сказано: «Специалисты нашли возможность усилить его (освещение), довести до нужной кондиции. Теперь играть можно спокойно и в вечернее время...» Вот так. Там стоят четыре мачты, на каждой по 30-40 светильников, каждый из которых по 5-10 киловатт. Всего примерно получается простым умножением около 1000 квт. И его ещё усилили! У нас на «Торпедо» не более 20 квт, и усиливать не надо. Нужна лишь ревизия!

Мои мысли не такие уж новаторские. В центральных газетах любая заметка на спортивную тему оканчивается, как, например, в «Комсомолке» от 24 октября 1989 года под названием «Золотой дождь» «Штутгарта»: «Давно ясно, Госкомспорт не может тянуть два воза—спорт и физкультуру. Спорт ему роднее и ближе. Тогда, может быть, нужна организация, которая бы, ковала не медали, а здоровье? Вроде бы с такой целью и создавался Всесоюзный совет ДФСО профсоюзов. Но, похоже, его тоже манят спортивные высоты...». Не про нас ли это сказано?

(«Автостроитель», 17.11.89 г., Н. Сёмин).



От редакции. Не пора ли рассекретить «архивы» спортклуба «Лада», которые хранятся надежнее, чем данные по обороне страны? Сколько мы отдали денег для «Строителя»? Сколько планируется потратить на развитие зимних видов спорта, на реконструкцию стадионе? Как они тратятся? Сколько тратится на нашу команду «Лада» и на детские секции по хоккею? Сколько групп будет этой зимой?

***

1990 год. Городская комиссия, возглавляемая заместителем председателя городского Совета народных депутатов В.А.Паршиным, в октябре 1990 года приняла в эксплуатацию первый корпус ФОКа. Его общая площадь 900 кв.м. Есть комната для тренеров, раздевалки, душевые. Здесь можно играть в волейбол, большой и настольный теннис, заниматься аэробикой, заниматься группам здоровья. Михаил Дерябин уточнил, что ФОК принадлежит заводу, и находится на его хозяйственном содержании и для рабочих будет бесплатным. Если же завод от него откажется, тогда придётся прибегнуть к хозрасчету, чтобы он был самоокупаем.

Владимир Паршин тоже был рад сдаче такого объекта в очень сложное нынешнее время. Он особенно нужен заводчанам, так как в заводских микрорайонах уже проживает около трети населения города.

ДЮСШ

Детско-юношеская спортивная школа открылась в 1977 году с отделения лыжных гонок (потом добавились борцы и баскетболисты). Первыми тренерами были Леонид Степанович Белов и Любовь Семёновна Куклина. Под их руководством в четырёх группах занималось 50 человек. В 1979 году уже было 10 тренеров из них 5 штатных. Были построены лыжные базы в подвале дома по улице Курчатова и в подвале школы № 9. Потом биатлонное стрельбище, оружейная комната. Открылся специализированный зал дзюдо на улице Западная, 22. Затем в распоряжение школы была отдан пионерлагерь «Зорька». В 1986 году открылось отделение биатлона.

В марте 1991 года после реорганизации отделение дзюдо и самбо преобразовали в СДЮСШОР, а в школе открыли отделение легкой атлетики.

Первым директором была Любовь Куклина, а занимающихся спортом было около 450 человек. Она проделала огромную работу по воспитанию юного поколения. В 1987 году ушла на работу в спортклуб НИИАРа. Директором стал Игорь Сосунов (до 1990г). В школе уже работало 16 тренеров и 55 групп, а это около 800 ребят. Затем школу возглавил Михаил Александрович Кузнецов. За все эти годы бессменным заместителем начальников была Татьяна Владимировна Никельвард (уехала на постоянное место жительства за границу).

В школе работает профессиональное созвездие тренеров- мастеров своего дела. И тренеров, и их воспитанников знает весь город, известны они и в области, стране и даже в остальном мире. Это Василий Михайлович Русанов, Алексей Михайлович Репин, Владимир Юрьевич Мочалов, Валерий Владимирович Мозгов, Наталья Михайловна Сурнина, Валерий Васильевич Ларченков, Александр Сергеевич Яшанькин (пятикратный чемпион мира по бодибилдингу), Ольга Назаркина, Елена Павловна Моткова, Игорь Владимирович Сосунов и другие.

В мае 1982 года о работе школы рассказала старший тренер отделения лыжных гонок Галина Николаевна Русанова: «Школе присвоена вторая категория. Подготовлен кандидат в мастера Юрий Бекшаев (тренер Л.С.Куклина), трое перворазрядников и более сотни других спортивных разрядов. В феврале сборная ДЮСШ выезжала в г.Саранск на зональные соревнования ЦС ДСО «Труд», где успешно выступила Наташа Переседова (второе место на дистанции 5 км и этим завоевала право выступать в финале).

В спартакиаде области и в комсомольско-профсоюзном кроссе сборная ДЮСШ заняла первые места.

У лыжников возросли скорости, так как появились пластиковые лыжи. А вот в нашей школе их пока нет. Мало у нас также и другого качественного инвентаря, боти-

нок. Мы, тренеры, хотим, чтобы руководство завода больше внимания уделяло развитию физкультуры и спорта. И, в частности, работе ДЮСШ: это общая задача - растить здоровую, закалённую рабочую смену».

1987 год. В отделении самбо, дзюдо занимается 542 человека, лыжных гонок и биатлона - 300, баскетбола – 185 человек. ДЮСШ ежегодно готовит мастеров спорта СССР. Так в 1986 году им стал Сергей Феофанов, выигравший Всесоюзный турнир по борьбе самбо в Тольятти. Биатлонист Игорь Калякин занял четвёртое место на первенстве РСФСР «Олимпийские надежды». Сборная ДЮСШ по баскетболу стала призёром Всесоюзного турнира в Кузнецке. Воспитанники всех отделений ДЮСШ являются победителями всех городских и областных соревнований в командном зачёте. Проведён традиционный турнир городов по борьбе дзюдо, посвящённый памяти Героя Советского Союза Аркадия Барышева, нашего земляка. И наша команда завоевала на нём первое место.

2006 год. С 1 июля 2006 года профсоюзный комитет решил прекратить финансирование ДЮСШ. Состоялся большой совместный разбор «полётов» (от профкома никто не пришел) администрации завода, Совета депутатов, спорткомитета города, руководства школы. Нынешний директор - Сергей Николаевич Улюкин - рассказал собравшимся об этом неприятном факте. Значит, около 400 детей-подростков останутся без любимых занятий. Будут слоняться по улицам и подвалам, приобщаться к негативным сторонам жизни, без работы останутся и замечательные тренеры, воспитавшие спортсменов, являющихся гордостью не только завода, но и города, и области. В таком же плане было выступление начальника отдела по работе с персоналом (ОРП) ДААЗа Андрея Петровича Терехова:

«Более трёхсот детей оставшись без грамотно организованного досуга, пойдут на улицу и будут «выполнять план» по продаже пива и вытрезвителя. Что последует за этим, понимают все, кроме профкома, решение которого сильно удивило. Поэтому правление акционерного общества «ДААЗ» берёт финансирование спортивной школы на себя. Будем продолжать работать, улучшать, модернизировать ДЮСШ».

Игорь Сосунов рассказывает...

В 1988 году Игорь Владимирович Сосунов был назаначен директором ДЮСШ. Мы с ним встретились, и он рассказал мне об итогах работы школы за этот год:

«Проведено 70 соревнований. В ДЮСШ по-прежнему развиваются отделения: лыжные гонки, биатлон, баскетбол, дзюдо и самбо. Наибольший прогресс на чемпионате Поволжья по борьбе самбо, где учащиеся школы Е.Саляхова и Р.Хафиятов заняли первые места. А победителями Кубка Всероссийского Совета ВДФСО профсоюзов стал Владимир Широбоков (биатлон, тренер В.Русанов), он же стал серебряным призёром первенства РСФСР и участником первенства СССР по летнему биатлону.

Как лучшего тренера спортшколы за 1988 года можно назвать Василия Михайловича Русанова. Также неплохие результаты у М.А.Кузнецова и В.М.Ловяго (баскетбол), В.Ю.Мочалова (биатлон). Лучшим признано и всё отделение биатлона (тренеры В.Русанов, В.Мочалов, А.Репин).

В 1988 году 54 спортсмена выполнили первый разряд. Среди них лыжники О.Вашенкин, Д.Чернов, С.Дрововозов, В.Янгильдин, Д.Красильников, А.Сперанский, Ю.Венедиктов и Д.Венедиктов. Это победители и призеры всероссийских, республиканских и областных соревнований. Впервые проведены зональные соревнования чемпионата СССР по борьбе самбо.

Как и все советские люди, тренеры и спортсмены отработали субботник в цехах завода и внесли свой вклад в оказание помощи Армении (землетрясение).

Но и проблем хватает. Спортивная база ДЮСШ не отвечает современным требованиям. Баскетболисты тренируются в спортзалах подшефных школ, постоянно находится в ремонте база на улице Курчатова, частые мороки со снегоходом «Буран», поэтому биатлонисты и лыжники не имеют хорошей трассы. В плачевном состоянии находится загородный спортлагерь «Зорька». (Через несколько лет Игорь Владимирович



будет назначен его директором, а я буду там вести фотокружок, НС).

Спортсмен, директор, предприниматель, депутат

О начальном периоде становления школы и об одном из своих перспективных дзюдоистов рассказал старший тренер ДЮСШ Михаил Дерябин:

«Хороших спортивных результатов добился воспитанник отделения борьбы дзюдо ДЮСШ ДААЗа Алексей Есипенко. В апреле 1982 года на молодёжном первенстве ЦС ДСО «Труд» в Железногорске он занял третье место. Затем в мае опять третье место в соревнованиях на Кубок центрального Совета среди взрослых. В составе сборной ЦС Алексей выступал в Таллине на чемпионате Всесоюзного Совета ДСО профсоюзов. И вот в октябре на соревнованиях в Башкирии он выполнил норматив мастера спорта СССР, став чемпионом ЦС ДСО «Труд».

PS от НС, 2007 год. Вскоре Есипенко возглавит спортивную детско-юношескую школу олимпийского резерва по самбо (СДЮШОР). Он часто выступает на страницах «Автостроителя», рассказывая о достижениях своих подопечных. А в конце XX века станет одним из самых удачных и порядочных предпринимателей города, депутатом городского Совета депутатов (2004-2008 гг.).

Игорь Сосунов

С Игорем Владимировичем Сосуновым мы познакомились давно, когда ещё он начинал работать тренером борцов в этой школе. Затем его воспитанники вышли на российские и международные арены, и все увидели его талант в воспитании и обучении ребят. Вскоре ему доверили пост директора этой школы. Летом в пионерлагере «Зорька» несколько смен делались чисто спортивные. То есть там отдыхали и тренировались ребята из спортшколы: борцы, футболисты, лыжники. Директором лагеря обычно назначали Игоря Владимировича. А меня он всегда приглашал поработать в качестве руководителя фотокружка. И почти все будущие борцы-чемпионы учились у меня прилежно осваивать фотодело. Я их много фотографировал, поэтому в моём архиве есть фотографии худеньких, маленьких, немного флегматичных десятилетних малышей. А сейчас они уже чемпионы России, тренеры и выращивают своих чемпионов. Например, Олег Тукшинкин, Олег Плисов, Женя Исаев. Запечатлены и тренеры: Анатолий Моисеев, Михаил Федюкин. А все вместе - ребята, тренеры, Игорь и я – самозабвенно гоняли в футбол в отведённое для него время. И все мы неукоснительно выполняли футбольный закон: команда, которой забили гол, отжималась 10 раз.

С 1994 года он старший тренер. В конце XX века уехал из города тренировать подмосковных борцов. О нём рассказывают результаты его работы. А они таковы.

В 1997 году СДЮСШОР – специализированная детско-юношеская спортивная школа олимпийского резерва - отмечала своё двадцатилетие. К этой дате были подготовлены материалы: фотографии, награды, отзывы родителей, подарки и так далее. Всем этим занимался старший тренер школы Игорь Сосунов. В интервью для газеты он сказал: « Самбо был мало культивируемым видом спорта в Мелекессе. Теперь о нас знают везде. Наши достижения у всех на слуху, в том числе и в СМИ. Нас хорошо финансируют, и поэтому воспитанники школы регулярно выезжают на чемпионаты СССР, Европы и мира. И приезжают не с пустым багажом, а с наградами самого высокого достоинства. Когда наши прославленные мастера уходят в большой спорт, в школе уже вырастает им полноценная замена.

Достигли больших высот Андрей Суриков, Рифкат Хафиятов, Игорь Борисов, Александр Топталин. Сейчас набираются мастерства Олег Тукшинкин, Олег Плисов, Женя Исаев.

Взять, например, Женю. В 1995 году он стал бронзовым призёром на первенстве Поволжья, второе-третье места занимал на Всероссийских турнирах в Казани, Тольятти, Самаре, Кстово. В этом году также стабильно выигрывает турниры. Ему недалеко до звания мастера спорта».

***

1997 год. Всесоюзный турнир среди юношей по самбо в Тольятти. Среди призёров воспитанники Игоря - Денис Москалёв, Евгений Исаев, Дмитрий Улюкин. Там же турнир среди взрослых, и среди победителей Исаев и Дергунов. Чемпионат области. Чемпион Исаев, бронза у Андрея Загоруйко, Дмитрия Карелова, Дмитрия Пилипенко, Вячеслава Егупова. Всероссийский турнир в Кстово. Чемпион - Олег Плисов.

У Евгения Исаева первым был тренер Михаил Федюкин, с 1994 года его тренирует Игорь Сосунов. В 1996 году он становится чемпионом области среди взрослых и серебряным призером первенства Поволжья в Астрахани, выполнил норматив кандидата в мастера спорта. В декабре 1998 года на юбилейном 25 Всероссийском турнире в Тольятти в категории до 57 кг Евгений стал победителем и получил звание мастера спорта.

10 лет спустя, то есть к 2007 году, как я уже написал, многие из них стали мастерами спорта, чемпионами всех рангов, воспитывающими своих чемпионов. Наилучших им пожеланий.

БАГГИ

В августе 1990 года по инициативе и содействии комитета молодежи завода наш город принимал всесоюзные соревнования на гоночных машинах типа «Багги». Я был командирован на эти соревнования и как фотограф, так как работал в БНТИ фотографом, и как специальный корреспондент газеты «Автостроитель». Мой отчет и фотографии были опубликованы в нашей газете (17.08.90 г.), немало фотографий осталось в архиве, переданы в музей Трудовой славы.

Все спортсмены Союза- -на нашей трассе!

Современного зрителя трудно сейчас куда-нибудь заманить: лето, жара, дачный сезон… Но те несколько тысяч, которые всё-таки преодолели препятствия и приехали на трассу соревнований у села Слобода-Выходцево (с идеальными условиями для зрителей, здесь несколько естественных амфитеатров вдоль всей трассы), остались довольны, следя за захватывающей борьбой водителей. С ними и их «стальными конями», изготовленными большей частью своими руками, жители города сумели познакомиться еще накануне стартов, в пятницу, 10 августа, на площади у кинотеатра «Мелекесс». Организаторы охотно рассказали о том, как будут проходить соревнования.

Машины в зависимости от объёма цилиндра двигателя разделяются на зачётные группы. Так, в нулевой группе выступали на багги с мотоциклетными двигателями (до 350 куб.см). В ней соревнуются самые юные спортсмены из Донецка, Красноярска и Димитровграда (ребята из клуба юного техника ДААЗа «Юниор»). В первой зачетной группе семь участников из Смоленска и Димитровграда. На машинах стоят «движки» от «Запорожцев» (от 500 до 1200 куб.см). В третьей зачётной группе на машинах с мотором от «Волг» и «Жигулей» 10 спортсменов из Куйбышева, Тольятти и Балаково. Интересны были также шестая и седьмая группы. Здесь выступали автомобили, сделанные на базе грузовиков ГАЗ-52 и ГАЗ-53. Их всего три, все они из Смоленска.

В первый день состоялось пять заездов в нулевой, первой, шестой и седьмой зачётных группах. После серии тренировочных и контрольных заездов, во время которых участники опробовали свои машины и трассу, начались соревнования. Главный судья соревнований – судья Всесоюзной категории Борис Михайлович Негрилло дал старт первому заезду. На трассу с рёвом вырвались машины нулевой зачетной группы. Борьба началась не только между экипажами, но и с коварной трассой. На первом же участке пути – крутой подъем, поворот и спуск – вперёд вырвался воспитанник клуба «Юниор» ДААЗа Сергей Разпятовский под №71 и на протяжении всех пяти кругов по 1,5 км не уступил лидерства, финишировав первым.

Второй заезд прошёл по этому же сценарию. По итогам двух заездов Сергей стал победителем гонок в нулевой зачётной группе. Ему 16 лет, 4 года из них он занимается в клубе «Юниор» под руководством тренера Ивана Селиванова. Сейчас учится в СПТУ-3, неоднократный участник и победитель соревнований по картингу. Машины Сергей



и его сверстники собирают сами. Сам он скромный парень, о нём рассказали мне его многочисленные почитатели и почитательницы, бурно поздравившие его с победой. И на это было приятно смотреть.

Значит, есть у наших «трудных» и не очень трудных подростков свои идеалы и кумиры, без заморских Рембо и Шварценеггеров, было бы им где приложить свою бурную, бьющую иногда через край энергию и задор, проявить свои незаурядные способности. Но… в клубе может заниматься только десятая часть всех желающих, и причины этого стары как мир и нам известны. Мы, взрослые, ворчим, злимся, возмущаемся их вечерними и ночными проделками, но палец о палец не ударим, чтобы увеличить число таких клубов и чтобы было там в достатке материалов и инструмента, запчастей, топлива, да и просто железок, обильно валяющихся у нас на территории завода. Но это другая тема…

В следующих двух заездах выступали багги из первой зачётной группы. Тренер и ученик оказались достойны друг друга. Иван Селиванов с большим отрывом победил в первом заезде, но во втором его подвёл двигатель – в итоге по сумме двух заездов – третье место. На втором его товарищ по команде и по работе В.Лизин. А победил спортсмен из Смоленска. Менее впечатлителен был заезд в 10 кругов самых тяжелых машин. По сравнению с маленькими юркими малолитражками они казались менее поворотливыми и скоростными. Их было всего три, и среди них не было димитровградцев. На этом закончился первый день этих интересных и увлекательных состязаний.

На второй день погода также благоприятствовала и зрителям и спортсменам. Для зрителей, кстати, был организован тотализатор, а к месту стартов их подвозили зафрахтованные для этого случая вереницы автобусов, а после окончания соревнований всех увезли в город. Чёткость работы транспортников надо отметить. А ещё сотни автолюбителей прибыли на своих личных авто, и они заняли всю близлежащую округу вокруг трассы и даже улицу в селе и обочины трассы между селом и местом соревнований.

Окружающие трассу холмы были заполнены до предела. Соревнования продолжили участники второй и третьей групп. Четыре круга по 1,5 км первым преодолевает тольяттинец П.Фортыгин. Во втором заезде сталкиваются два автомобиля и один из них переворачивается. Обошлось, к счастью, без травм.

Всего состоялось 13 заездов, а победу праздновали Ю.Кузьмичев (г.Куйбышев), на втором месте – П.Фортыгин и далее В.Скиба (оба из Тольятти). В командном зачёте первое место у тольяттинцев, на втором димитровградцы (город представлял заводской клуб «Юниор»), третье место заняла команда из поселка Красный Смоленской области.

Все команды, занявшие призовые места, были награждены дипломами и карбюраторами нашего завода. Были учреждены призы и в личном зачёте. В качестве призов тоже продукция ДААЗа: карбюраторы и радиаторы на автомобиль 2108, комплект фонарей на 2105, комплект шарниров на 2101. Для гонщиков это очень дорогие подарки, так как их трудно достать в магазинах. А для завода это эффективная реклама.

PS от НС, 2007 год. Жаль, но это были единственные соревнования в таком классе спортивных автомобилей. А вот аналогом их стало проведение через несколько лет на том же месте и с такой же массовостью «Гонок на выживание». Но и они вскоре благополучно скончались. А жаль.

АЛЕКСЕЙ ХОМИЧ У НАС В ГОСТЯХ.

В июле 1975 года наш завод посетили самые известные в СССР футболисты прошлых лет. Борис Радзинский, Юрий Пшеничников, заслуженные мастера спорта по футболу и хоккею с мячом Валерий Маслов, Галимзян Хусаинов, Владимир Кесарев, Эдуард Мудрик, Дмитрий Багрич, Евгений Байков, Владимир Быстров, Давид Паис, Николай Линяев и другие менее известные спортсмены. Официально они значились как сборная ветеранов Москвы и разъезжали по городам СССР, играя матчи с местными футболистами. Возглавлял команду легенда нашего футбола вратарь Алексей Хо-

мич.

Он многие годы играл за «Динамо» с такими мастерами, как Бесков, Карцев, Трофимов. В 1945 году в товарищеских матчах в Англии с тамошними клубами он защищал ворота сборной. В данное время (1975 год) он работает фотокорреспондентом еженедельника «Футбол-хоккей», много времени уделяет пропаганде футбольного искусства и достижений отечественного спорта. В Мюнхене на Олимпиаде в этом качестве встречался с Пеле. Обо всём этом он рассказал нам, автостроителям, пришедшим на встречу с ветеранами в конференц-зал лабораторно-бытового корпуса. Интересно, что ранее Хомич играл против тех, кто в данный момент входит в сборную ветеранов. «Но сейчас судьба свела нас вместе и сдружила, ибо все мы любим футбол,-сказал Алексей Петрович.-Наша цель - пропагандировать футбол, сделать этот прекрасный вид спорта массовым».

На встрече выяснилось, что Галимзян Хусаинов начинал играть в куйбышевской команде «Крылья Советов», и болельщики закидали его вопросами на эту тему. Вопросы задавались всем гостям, и на все были получены ответы. Даже попросили предсказать Юрия Пшеничникова результат матча в Димитровграде. На что он ответил: «Как бы он ни закончился, от матча выиграют все болельщики». В конце встречи гостям подарили сувениры, а они раздавали автографы.

Уже вечером на переполненном зрителями стадионе «Старт» (нашего «Торпедо» ещё не было) состоялся товарищеский матч сборной города против ветеранов Москвы. Сборная города почти вся состояла из автозаводцев (тренер Юрий Спивак), а вывел её на поле секретарь комсомольской организации литейного цеха Николай Карасёв. Задор и молодость хозяев был противопоставлен опыту и мудрости гостей. В первом тайме нулевая ничья. Во втором тайме Радзинский и Кесарев забили два мяча. Владимир Рожков (НИИАР) забил ответный. Со счетом 2:1 гости выиграли матч. Думаю, что эту встречу и сейчас помнят любители футбола нашего города.

Почти в таком же составе приезжали ветераны и в 1977 году. Опять в конференц-зале была встреча, а на «Старте» игра. На встрече наши любители футбола задавали вопросы , а отвечали на них Алексей Хомич, В.Капличный, Г.Еврюжихин, В.Бубукин, В.Козлов, Ю.Пшеничников, В.Хмельницкий, Б.Радзинский, В.Соловьев. Председатель профкома профсоюза Анатолий Васильевич Сурков вручил им памятные медали, отчеканенные в честь 10-летия завода.

На стадионе «Старт» состоялась товарищеская встреча между командами ветеранов Москвы и автоагрегатного завода. Она закончилась со счетом 6:3 в пользу гостей. Тренеры назвали лучших игроков. Это В.Козлов (Москва) и Р.Габдрахманов (ДААЗ), которым были вручены призы.

В августе 1979 года сборная Москвы приехала в третий раз. Привёз команду Владимир Никитович Маслаченко. Он и отвечал на вопросы любителей футбола на прессконференции 29 августа, днём. В команде гостей Алексей Хомич, Валерий Маслов, Владимир Козлов, Вадим Иванов, Михаил Семёнов, Николай Антонович, Вячеслав Амбарцумян, Юрий Смирнов, Давид Паис, Юрий Фалин, Валерий Фадеев, Вячеслав Давыдов.

А вечером на стадионе «Старт» состоялась товарищеская встреча (вход был платным) между ними и сборной завода (капитан Александр Зотов, тренер Николай Карасёв). Игра была честной. Судил Владимир Живаев (светлая ему память), судья республиканской категории. Матч закончился со счетом 2:0 в пользу гостей. В первом тайме наш защитник срезал мяч в свои ворота (не буду называть его фамилию), а во втором тайме гол провёл Владимир Козлов. Лучшими игроками названы наш Владимир Максименко и гость Владимир Маслаченко.

ХОККЕИСТЫ НАС ТОЖЕ НЕ ЗАБЫЛИ.

В январе 1992 года по инициативе директора ДААЗа Анатолия Сергеевича Савченко был организован впервые в Димитровграде турнир по хоккею с мячом на «Призы ДААЗа», посвященный 25-летию завода.

Для участия в играх были приглашены знаменитые команды: «Динамо» (Москва, пятнадцатикратные чемпионы страны, трёхкратные обладатели Кубка европейских чемпионов), «Звёзды хоккея» (сборная ветеранов СССР состоящая из чемпионов мира, заслуженных мастеров спорта и мастеров спорта международного класса), а также местные : «Лада» (ДААЗ), «Текстильщик» из Мулловки и сборная Димитровграда «Черемшан», играющая в первой лиге чемпионата страны. В числе гостей выдающиеся хоккеисты мирового и российского уровня.

Первый символический удар клюшкой сделал Заслуженный машиностроитель РФ Анатолий Сергеевич Савченко. Победила в турнире команда «Черемшан».

Приз ДААЗа-93

27 и 28 февраля на стадионе «Строитель» прошёл уже второй на нашей территории всероссийский турнир по хоккею с мячом под названием «Приз ДААЗа-93». В турнире приняли участие «Звезды хоккея» (это сборная России), «Волга» (Ульяновск), «Черемшан» (Димитровград, как известно обладатель приза прошлого года), «Лада» (ДААЗ, Димитровград).

В команде «Звёзды хоккея» были действительно самые известные и почётные игроки Советского Союза, такие, как наш ульяновский земляк, игрок «Волги» Николай Афанасенко, забивший 608 голов и занимающий по этому показателю второе место в России после Евгения Агуреева (634), игравшего в разное время и в нашей «Волге», и в СКА (Хабаровск), и в «Динамо» (Алма-Ата). Николай Дураков (588 голов, СКА Свердловск), Юрий Лизавин (462, «Уральский трубник»), Евгений Герасимов (498), Николай Соловьёв (467), Владимир Терехов (459) и другие. Вот, например, каков послужной список наград и званий почётного гражданина города Екатеринбурга Николая Дуракова: заслуженный мастер спорта, семикратный чемпион мира, девятикратный чемпион страны, победитель турнира на приз газеты «Советская Россиия», обладатель Кубка чемпионов. За сборную СССР провёл 50 матчей и забил 48 голов, в том числе на чемпионатах мира 22 мяча в 24 матчах, один из лучших бомбардиров первенства СССР, шесть раз входил в символическую сборную мира, 12 раз в список лучших игроков страны, награждён орденом «Знак Почета», кавалер золотого Почетного знака ЦК ВЛКСМ «Спортивная доблесть».

Димитровградская «Лада» это, в принципе, сборная города под руководством молодого тренера Виктора Ляшко. Все матчи, а их было 8, проходили в два тайма по 25 минут. Завод организовал игру «Спортпрогноз» для болельщиков. Нужно было предсказать счёт финального матча и распределить команды по итоговой таблице. Победитель получил 50 тысяч рублей и хоккейную клюшку с автографами знаменитостей. А призовой фонд турнира был очень высоким -500 000 рублей.

27 февраля, в субботу, в конференц-зале филиала «АвтоВАЗбанка» (проспект Димитрова, 4) состоялась пресс-конференция. Перед болельщиками выступили все тренеры: Анатолий Мельников («Звезды хоккея»), Владимир Терехов («Волга»), Владимир Кузьмин («Черемшан»), Виктор Ляшко («Лада») и игроки команды «Звезды хоккея»). Кому достался приз «Спортпрогноза», не помню (и клюшка тоже), а места и призовой фонд распределились так: первое место - «Черемшан» и 200 тысяч рублей, второе место - «Волга» и 150 тысяч рублей, далее - «Звёзды хоккея» (100 тысяч рублей) и «Лада» (50 тысяч рублей).

ДЕЛЬТАПЛАНЕРИСТЫ.

Дельтапланы в 1979 году только входили в моду. Ведь лишь в 1976 году Международная авиационная федерация признала этот вид спорта. Но позднее как технический вид спорта передан в систему ДОСААФ.

На нашем заводе первыми создали секцию инженер-технолог ПТО Олег Самарцев, мастер цеха № 51 Николай Лещинский, наладчик этого же цеха Анатолий Фадеев, а руководил этой группой энтузиастов Александр Сергеев, токарь цеха № 17. В 1978 году они поехали на Грушинский фестиваль, и там состоялись первые полёты. Толч-

ком в развитии послужила завязанная там дружба с коллегами из Куйбышевского авиационного института.

Николай осуществлял показательные полёты на всех общезаводских мероприятиях. Например, на турслётах. Катал желающих. Меня с ним свела судьба, когда мы однажды вместе поехали в командировку в г.Скопин (Рязанская область) на смежное предприятие, чтобы узнать о причине брака наших деталей и разбраковать эту партию. Там мы прожили неделю в одной комнате гостиницы.

С Олегом Самарцевым мы встречались часто, так как я писал о КЮТе, а он там был руководителем кружков технического творчества. Остаётся им и по сей день (2007 год). Идут разговоры, что КЮТ доживает последние дни. А ведь там ещё занимаются ребята судомоделизмом и аваиамоделизмом. Бесплатно. Анахронизм своего рода.

В 1980 году Николай (он уже работал инженером-механиком в отделе главного механика и руководил секцией) поделился со мной радостной вестью: «К новому сезону построен и испытан новый аппарат с профилированным крылом «Сокол-2», который существенно отличается от имевшегося аппарата «Славутич» и по конструкции, и по параметрам. Его аэродинамическое качество возросло почти в три раза. Помощь в приобретении спецматериалов оказал комитет ДОСААФа завода (председатель Владимир Михайлов, ныне директор ПУ-11, и его заместитель Юрий Григорашкин), а также партком завода.

Облёт производился на холмистой местности около села Верхняя Якушка (там проходят и все тренировки). А на соревнования нас приглашают коллеги из Куйбышева, но конкурировать с ними мы не можем. У них аппараты на класс выше и условия для тренировок идеальные. Мы, например, на тренировки добираемся на рейсовых автобусах или попутных машинах, помещений для хранения аппаратов нет, храним дома.

9-10 августа 1980 года в 50 километрах от Ульяновска, возле деревни Шиловка, проводились областные квалификационные соревнования по дельтапланерному спорту посвящённые Дню физкультурника. Защищать честь города ездил я с Олегом Самарцевым. В первый день были тренировочные полеты, на второй день собственно соревнования. Условия были такие. После старта нужно было как можно дольше продержаться в воздухе и приземлиться в центр круга, радиусом 25 метров. Отлично справился с заданием инженер-технолог Олег Самарцев и занял первое место. У меня седьмое место. За выполнение квалификационной нормы нам присвоили третий разряд».

В 1981 году ЦК ДОСААФ узаконил дельтапланеризм как один из своих военно-технических видов спорта, и любители дельтапланов сразу же стали объединяться в секции, федерации от городского до республиканского масштабов. Появился календарь всесоюзных соревнований.

Чтобы пробиться на эти престижные соревнования, нужно пройти сито отборочных. Первым в конце апреля был открытый чемпионат Куйбышевской области. Лещинского не отпустил начальник отдела, посчитавший, что на работе именно в данный момент Николай нужнее. В урочище Шихан под городком Сергиевск был лишь один представитель от завода - Олег Самарцев. Первое упражнение, посадка в цель, выигрывает Олег. Второе упражнение, полёт по маршруту с посадку в цель, выигрывает спортсмен из авиаинститута В.Мейер, у Олега второе место. Но по сумме двух упражнений Олег становится чемпионом области. Больше всего досадовали члены команды КАИ, ведь они дали путёвку в небо нашим спортсменам, а ученики оказались слишком прыткими.

В начале мая в окрестностях села Криуши под Ульяновском прошли отборочные соревнования дельтапланеристов Ульяновской области. Сильный порывистый ветер осложнял выполнение задания. Первым был В.Жабкин из Ульяновска, вторым Н.Лещинский. На второй день ветер стих, и все зависело от лётных качеств и конструкции аппарата. У «Сокола-2» они оказались выше. Олег Самарцев занимает первое место, а Николай второе. А в общем зачете победителем признан Лещинский, третьим стал



Олег. Они и ульяновец Жабкин получили право представлять Ульяновскую область в чемпонате России.

***

1997 год. В июле приказом директора завода В.П.Потёмкина работников физкультурно-оздоровительного отдела ОАО «ДААЗ» перевели в учреждение ДААЗа «Физкультурно-спортивный клуб «Лада». Дерябин М.Ю. освобождён от обязанностей вице-президента, исполнительного директора ФСК «Лада» в связи с переходом на другую работу.

На его место назначен Вячеслав Павлович Стифатов, ранее работавший начальником ЖКХ завода.

СПОРТСМЕНЫ, ТРЕНЕРЫ, СУДЬИ

Тарханов Геннадий Степанович. Работает в прессовом цехе электриком. С 1971 года является физоргом цеха. Сам выступает за цех почти по всем видам спорта: теннису, лыжам, биатлону, шахматам - и, кроме того, за сборную завода по плаванию, волейболу, стрельбе, легкой атлетике, многоборью ГТО, футболу. Он живёт в спорте, живёт для спорта. Например, в июне 1974 года он ездил в составе сборной завода на областные соревнования. Стал чемпионом области как в общем зачете, так и в метании гранаты - 63 метра. И ещё он отличный водитель.

В 1976 году в составе сборной завода выезжал на Всесоюзные соревноваия автомототуристов в город Тулу. И там в личной зачете занял второе место. В декабре на заводских соревнованиях «Друзья «Лады», где гостями были сотрудники НИИАРа и гости из Ульяновска, Геннадий занял третье место, уступив Юрию Трофименко и Сергею Строкину. Считает своей задачей сделать спорт массовым, так как это красота, здоровье, отличное рабочее настроение. Он знает, что спортсмены - это и самые лучшие производственники. За сборные завода от цеха также выступают технолог В.Бычков, мастер Н.Салахов, слесарь В.Балдин, наладчик В.Горбунов.

Сейчас Геннадий регулярно выступает за сборную завода и города по футболу среди ветеранов. Он защитник, но когда подключается к атаке, обязательно завершит её голом. Любит и умеет он их забивать. Поэтому и побаиваются его вратари.

Помогает инструкторам ДСО организовать заводские соревнования, если надо, то становится судьёй. Объективность и неподкупность тоже черты его характера. Регулярно проводит соревнования внутри производственного коллектива. Не ударит в грязь лицом и в смотрах художественной самодеятельности, может и сплясать, и спеть. Нередко его посылают физоргом в загородные лагеря. Ребята от него в восторге, хотя он не дает им расслабляться. Души в нём не чают, особенно мальчишки. Летом играет с ними в футбол, зимой гоняет шайбу по льду, этим самым подает он пример и своим детям. На Новый год он неизменный Дед Мороз.

В семье Тархановых четыре брата. Все они работают на ДААЗе. Все передовики производства, все заядлые спортсмены. Юрий Степанович трудится в прокатно-литейном цехе, тоже физорг и тоже участвует во всех спортивных баталиях. Благодаря его мобилизации и организации цех является лидером в спортивной и туристской жизни завода.

***

Нуждин Валерий Борисович. О нём я написал зарисовку в газете под названием

Инженер, спортсмен, общественник

В отделе главного металлурга об инженере-конструкторе

Валерии Нуждине знают не со слов, а по делам. Он неплохо работает, успешно заканчивает Ульяновский политехнический институт. Сейчас сдаёт экзамены за пятый курс. Все, наверное, знают, как нелегко сочетать работу с учёбой. Однако же Валерий находит время и для занятий спортом, с которым подружился ещё в школьные годы. Регулярные занятия спортом ему не только не мешают, а, наоборот, помогают в своём характере вырабатывать трудолюбие, упорство в достижении намеченной цели.

Валерий является членом сборных команд завода по лыжам и лёгкой атлетике, но когда требуется постоять за честь своего отдела, он выходит на старт почти по всем видам спорта. Недавно на соревнованиях по сдаче норм нового спортивного комплекса ГТО по кроссу Валерий занял одно из призовых мест по заводу, а дружная команда металлургов – первое место.

Личные успехи и успехи своего коллектива Валерий ставит в один ряд ещё и потому, что он, как член цехового комитета, отвечает за спортивно-массовую работу в отделе.

Работа, учёба, спорт, общественные нагрузки и, наконец, семья – всё это доказывает, что Валерий Нуждин рационально пользуется самой большой из отпущенных нам в жизни ценностей – временем. («Автостроитель», 1974 год, Н.Сёмин).

PS от НС, 1980 год. А еще Валерий мой коллега по газете «Автостроитель», активный рабкор. Легко и увлеченно он пишет репортажи, зарисовки, интервью. А секрет в том, что пишет он о том, что хорошо знает, с кем рядом работает, бегает на лыжне, играет на футбольном поле. Сейчас он работает конструктором в проектно-конструкторском отделе. Сборная команда лыжников, которую он тренирует, чемпион города и области.

PS от НС, 2007 год. Очень жаль, что очень рано он ушёл из жизни по болезни. Двое его дочерей сейчас взрослые. Екатерина учится в университете Нижнего Новгорода. Ия работает, её дочь Юля заканчивает университет. Жена Лидия Афанасьевна переехала в Нижний Новгород на постоянное место жительства.

***

Карасёв Николай Елизарович. Спортом Николай начал заниматься ещё в школе и после её окончания (в Мулловке) имел первый разряд по лыжам. С такими данными в армии зачислили в спортивную роту в городе Кирове (СК «Темп»). Но был он разноплановым, универсальным спортсменом : лыжи, лёгкая атлетика, футбол, туризм, комплекс ГТО, и далее можно перечислять много. Он сам говорит: «Спорт-это больше, чем любимое занятие, это святое».

Футбол. Бессменный центральный защитник, капитан команды. Бессменный капитан сборной ветеранов завода, в составе которой ежегодно играл товарищеские матчи со сборной ветеранов Кузнецка, три раза с легендарной командой ветеранов Москвы, за которую играли российские звезды первой величины (об этом я уже писал выше). Ещё один представительный турнир состоялся в ФОКе ДААЗа. Он был посвящён пятилетию со дня основания футбольной команды «Лада-Град». Из гостей приехали ветераны команды «Крылья Советов» (Самара), журналисты Поволжья, «Старт» (Ульяновск), «Энергия» (Самара), Лада-Град», «Химмаш», «Старт» (НИИАР), «Торпедо»(-ДААЗ). Лишь в финале «Торпедо» уступило «Крыльям Советов» со счетом 1:2.

Во всех турнирах с известными российскими командами помощь оказывалась всеми директорами, профсоюзными, партийными и комсомольскими организациями завода, главным инженером В.И.Топорковым. Сборная завода была чемпионом города, области, участником Спартакиады РСФСР в г.Иошкар-Ола. Тепло он отзывается о первых руководителях ДСО «Труд» на заводе - Юрии Спиваке, Викторе Филатове, Анатолии Зоря, Валерии Ларченкове. Затем ему поручили создать и тренировать юношескую команду по футболу. Команда не подводила своего тренера и регулярно становилась чемпионом или призёром первенства города и области, Кубка города.

Неизменный член сборной завода по лыжам, лёгкой атлетике, волейболу. Раз Карасёв в команде, значит, обязательно будет победа.

***

Ануфриева Юля. «Четыре года трудится в механо-сборочном цехе № 3 контролером ОТК комсомолка Юля Ануфриева. Она отличная производственница, неоднократно поощрялась администрацией цеха, имеет немало благодарностей за отличный труд. Свой личный план по приёму деталей без брака Юля выполняет добросовестно и вполне заслуженно носит высокое звание ударника коммунистического труда.

Но Юля не только хорошо работает, она замечательная спортсменка, член сбор-



ной команды завода по волейболу и легкой атлетике, чемпион города по ГТО, имеет первый разряд по лёгкой атлетике, тренирует сборную завода по волейболу. Призёр областных соревнований. И всё это Юля делает с большим желанием и настоящим комсомольским задором. У своих товарищей в цехе Юля пользуется вполне заслуженным авторитетом». («Автостроитель», 1975 г., Н.Сёмин).

***

Зайцев Анатолий. Поступив на завод в 1968 году, Анатолий увидел громадную стройку. На его глазах возводились просторные корпуса с новейшим оборудованием. С каждым годом завод стремительно рос, запускались первые станки, а в руках первые горячие детали. Вскоре Анатолий стал работать по специальности - наладчиком в цехе № 3.

В 1973 году молодой коммунист был удостоен высокой награды Родины - ордена «Знак Почета» за пуск завода. А годом раньше Анатолий был признан лучшим наладчиком по Минавтопрому.

Но, пожалуй, больше, чем производственника, знают на заводе спортсмена Зайцева как незаурядную личность. Анатолий физорг цеха,тренер заводской секции по спортивному ориентированию. В матчевой встрече городов СССР по мотоориентированию занял первое место. Имеет первый разряд и входит в состав сборной области.

И в то же время, не считаясь ни с производственной загруженностью, ни с интенсивными тренировками, Анатолий ведёт и общественную работу: четыре года избирался членом цехкома, руководит группой политинформаторов.

Отличный производственник, спортсмен, общественник Анатолий Зайцев является одним из лучших представителей молодого рабочего класса («Автостроитель», 1975 г., Н.Сёмин).

***

Мочалов Владимир. ***О нём я написал очерк в газете под названием***

Мастер спорта

Закончившийся зимний спортивный сезон радовал нас, любителей спорта, многими победами автостроителей. Весть о том, что электрик гальванического цеха Владимир Мочалов первым на заводе выполнил норму мастера спорта по биатлону, была особенно приятна.

Победа в спорте никогда не приходит сама собой. Чтобы достичь её, человеку нужно иметь много волевых качеств, приложить немало труда. Упорные систематические тренировки, желание победить, сильная воля - всё это есть у Владимира,- сказал тренер лыжной сборной завода Валерий Нуждин. - Эти качества и позволили ему осуществить свою заветную мечту».

Свой путь в большой спорт Владимир начинал, как и сотни других мальчишек, со школьной скамьи. Учился он в школе № 23, с удовольствием занимался физкультурой, участвовал в соревнованиях по различным видам спорта. В десятом класе он стал чемпионом города среди школьников.

Затем учёба в техническом училище г.Тольятти, работа на химическом заводе. Здесь Мочалов впервые выполнил норматив первого разряда и стал призёром города среди юниоров. После службы в рядах Советской Армии он входил уже в сборную лыжников Куйбышевской области. Упорно и настойчиво занимался Владимир лыжами, когда стал работать на нашем заводе. Летом и зимой, в дождь, снег, жару и холод, невзирая на настроение и усталость, он набегал свои «трудовые» километры. Это помогло ему в 1976 и 1977 годах не уступить первенства на лыжне ни в заводских, ни в городских, ни в областных соревнованиях.

В заводских соревнованиях гальванический цех всегда занимал призовые места. Спортивно-массовая работа там поставлена на должную высоту совместными усилиями администрации, профсоюза и всеми членами коллектива.

-В цехе есть много влюбленных в спорт. Они «заражают» этим и других ребят, помогают мне в подготовке команд к соревнованиям, - говорит физорг, тренер сборной

завода по хоккею с мячом Александр Блинов.- К ним относится и Владимир Мочалов Он может с успехом выступить за цех почти в любом виде спорта: будь то коньки, футбол, легкая атлетика, стрельба, многоборье ГТО и так далее, занимая в каждом из них призовые места. Так, например, он выиграл осенний легкоатлетический кросс в зачёт зимней спартакиады завода в прошлом году. В том же году в составе сборной области съездил на всесоюзные традиционные соревнования «Праздник Севера» в город Мурманск».

-А когда и как ты заболел биатлоном? - спросил я Володю, видя что в его спортивной биографии главное место занимают всё-таки лыжи.

-Будучи немного охотником, в стрелковом тире показывал неплохие результаты. А участвуя в 1977 году в первенстве города по биатлону, я занял первое место и стал чемпионом города, - рассказывает он. - Это и послужило поводом для серьёзных занятий именно этим видом спорта.

Кажется, всё просто. Выступил, победил. Скромность Владимира - ещё одна черта его характера. Поэтому о том, как достигаются такие победы, я больше узнавал от его товарищей по команде, тренера. Его включили в сборную областного Совета ДСО «Труд» по биатлону. В феврале 1978 года на зональных соревнованиях городов Поволжья в Ульяновске Владимир бежал 10 километров с двумя огневыми рубежами и, заняв почетное пятое место, выполнил заветную норму мастера спорта. По результатам этих соревнований попал в финал четвёртой зимней Спартакиады народов РСФСР в Горьком, где также выступил успешно, подтвердив своё звание.

Как известно, высокие результаты можно достигнуть лишь при постоянном соперничестве. Владимиру есть с кем соревноваться, с кого брать пример, у кого учиться, повышая своё мастерство. «Мои соперники на трассах кросса, на лыжне и в тире - мои же друзья по сборной завода –Борис Пихтовников, Владимир Тафеев, Виктор Александрин; члены сборной области по биатлону: чемпион мира 1975 года среди юниоров Владимир Александров, мастер спорта международного класса, призер первенства СССР Самат Валиуллин и другие», - говорит Владимир. Недавно он уехал в Мурманск для участия в первенстве Центрального Совета ДСО «Труд», а с 24 по 31 марта там же снова защищает честь Ульяновской области, но уже как «стреляющий» лыжник, на соревнованиях «Праздник Севера». Пожелаем ему спортивной удачи («Автостроитель», 1977 г., Н.Сёмин).

***

Ооряшина Мария. Слово тренеру сборной завода по лыжным гонкам Валерию Нуждину.

Щедрость души

Писать об учениках просто и вместе с тем очень трудно. Трудно потому, что боязно переступить грань скромности, рассказывая о человеке, которого уважаешь за его труд, чистую, прекрасную душу.

Просто оттого, что все 365 дней в году проводишь вместе, оттого, что знаешь о нём все: характер, настроение, разделяешь печаль и радость, удачи и неудачи спортивных выступлений. И, конечно, главное — знаешь цену их человечности, твёрдости характера и честности.

Мария Оряшина - оператор гальванического цеха. Пришла на завод в 1975 году. Стала работать, заниматься спортом, поступила учиться. И потекла её многогранная жизнь: работа, спорт, учеба, выполнение комсомольских заданий. Незаметно влилась в заводскую команду лыжников и уже через насколько недель стала в ней своим человеком. Ребят поразила простота, скромность, огромное трудолюбие этой девушки. «Она наша», —поняли они сразу.

Деревенская девчонка, в семье она была седьмой, а всего десять братьев и сестер составляли дружную семью Оряшиных. Мама скромно говорит о своей дочери: «Она у меня трудолюбивая». Да, труд был основой в этой семье, где каждый заботился друг о друге, и это осталось у них на всю жизнь.

Доброта, отзывчивость, трудолюбие. Как не вспомнить первые шаги на нашей

заводской турбазе «Сашуля». Приехали. Ничего нет. Только кругом крапива, ветер шумно качает деревья, дождь стучит по палатке. Работы... Надо за короткий срок поставить трехкилометровый забор, наладить свой быт. Здесь-то и оказалась незаменимой наша Маша. Успевала всё: утром, пока ребята спят, завтрак приготовить, посла завтрака — пилить дубовые столбы, тренироваться, снова готовить обед. Опять работа, тренировки. И так на протяжении двух месяцев. Она не жаловалась на усталость, хотя работала наравне с ребятами. Она заботилась о них, потому что иначе не могла, этому она научилась в детстве от мамы, и ребята были ей благодарны.

И надо же такому быть! Как-то в один из тех вечеров, беседуя с Виктором Александриным, я совсем случайно высказал своё мнение: «Вот Мария — это девушка! Какая же из неё прекрасная жена будет! Сколько же в ней материнской заботы!». Теперь я счастлив: в конце сентября этого года Виктор и Мария стали мужем и женой. Будет у них семейное счастье, обязательно будет!

Трудолюбие. Как помогает оно Марии добиваться спортивных успехов! Сейчас она кандидат в мастера спорта СССР. Член сборной команды области, неоднократная чемпионка и призёр областных и городских соревнований по лыжным гонкам.

Щедрость человеческой души вызывает у людей симпатию, уважение. И когда слышишь о ее делах: «Маша все умеет, она хороший человек», - как-то спокойно становится на душе. Значит время, которое мы проводим вместе, не проходит даром. Люди знают цену человека («Автостроитель», 27.10.78 г., В. Нуждин, тренер по лыжным гонкам).

***

Моткова (Новикова) Елена Павловна. Поступила на завод в 1979 году. Коренная димитровградка. Закончила школу № 17 (ранее располагалась на улице Гагарина, сейчас в новом здании по улице Василия Баданова, в районе рынка). Там и начала заниматься спортом, притом лыжами, и первым её тренером был учитель физкультуры Владимир Васильевич Канашков. Сейчас в его честь проводится традиционная весенняя легкоатлетическая эстафета). Но лыжи и бег требуют почти одинаковых качеств - выносливости, физической силы, хорошей координации движений. Поэтому, занимаясь и бегом, Елена еще в школе в 1977 году выполнила норму кандидата в мастера спорта.

Поступила в Димитровградский машиностроительный техникум (сейчас технический колледж) и под руководством тренера Валерия Васильевича Ларченкова добивалась новых высот в спорте. Неоднократно участвовала во всесоюзных соревнованиях бегунов в различных городах России и неизменно входила в первую десятку. В этом 1980 году она принимала участие в первенстве России по кроссу в Кисловодске, в международных соревнованиях на призы газеты «Правда» и братьев Знаменских, стала победительницей зоны Кубка РСФСР в Чебоксарах. И, наконец, престижные всесоюзные соревнования «День бегуна», посвященные памяти двукратного олимпийского чемпиона В.Куца в Подольске. Там она преодолела заветную и почётную для каждого спортсмена планку - выполнила норму мастера спорта. Это случилось в финальном забеге на 3 000 метров 24 августа. Дистанция очень трудная. Требуется особый настрой, умение сконцентрировать для бега все силы и правильно распределить их. Победила бегунья из Улан-Удэ, член сборной страны, Елена была второй.

В эти дни Елена Моткова вместе с тренером В.Ларченковым готовится к чемпионату СССР в Донецке. Ей по плечу огромные нагрузки. Так, во время тренировок за неделю она пробегает около 170 километров, за месяц – 600, а за год набегала почти 6 тысяч километров. И ни одно занятие не пропустила, невзирая на неблагоприятные погодные условия. Этот труд был вознаграждён. Ей присвоено звание мастера спорта международного класса.

После окончания техникума она устроилась на завод в металлургическое производство и по многим видам спорта выступала за сборную цеха. Потом ей предложили работу тренером в детско-юношеской спортивной школе. Параллельно она организовала клуб любителей бега «Оптимист». Работа там осуществляется по двум направле-

ниям: оздоровительный бег (старше 40 лет) и группа спортивной направленности (большей частью молодежь, желающая попробовать свои силы в спортивных соревнованиях и пробегах).

Так, в 1987 году члены клуба участвовали в марафонских пробегах в Ленинграде, Горьком, Калинине, Ялте. Трижды становились участниками традиционного Московского Международного марафона мира. Только за год в клубе подготовлено 16 судей и семь инструкторов-общественников. Огрганизуются массовые пробеги в городе. Например, 7 ноября состоялся пробег-эстафета Димитровград-Тольятти.

В клубе занимались Василий Пинаев, Владимир Умнов, Александр Григорьев, Марс Валеев, Олег Салмин, Олег Хрисанов, Виталий Манакин и другие. Добрым словом все они вспоминают то далекое время, когда руководители завода и Совет ДСО в лице М.Ю.Дерябина всячески помогали клубу материально для поездок.

***

Лещинский Николай. Окончил Московский автомеханический институт. Три года работал в механосборочном производстве мастером. С 1979 года инженер-технолог отдела главного механика. «Очень активный товарищ, - говорит о нём секретарь комсомольской организации Наталья Ровнова, - ему до всего есть дело. Он и в спортивных мероприятиях отдела первый, и штаб «КП» в отделе поднял на должный уровень, и секцию дельтапланеризма ведёт в заводском клубе юных техников. А ещё включился в работу общественно-конструкторского бюро ОГМех. В 1981 году был призером третьей научно-практической конференции молодых специалистов. Занимается и рационализаторской работой. В этом году им подано три рацпредложения с экономическим эффектом 1,5 тысячи рублей».

«Вдумчивый специалист - говорит начальник бюро техпомощи В.И.Фролов, правильно решает серьёзные производственные проблемы. Если берётся за дело, то обязательно доводит его до конца - это отличительная и очень важная черта его характера. Интересно решает и перспективные задачи». (1983 год).

***

Русанов Василий Михайлович. Старший тренер ДЮСШ, мастер спорта по биатлону, неоднократный чемпион ЦС ДСО «Труд». Имеет диплом и серебряную медаль за второе место в чемпионате СССР по биатлону в патрульной гонке, золотую медаль в чемпионате ДСО «Буревестник», серебряную - за второе место в чемпионате Вооруженных Сил, серебряную - за второе место в чемпинате РСФСР по биатлону в 1984 году, он неоднократный участник соревнований «Праздник Севера», финала Кубка мира по лыжным гонкам (1985год).

Стал заниматся биатлоном в 1982 году и в этом же году выполнил норму мастера спорта СССР. В январе 1985 года под Минском в местечке Раубичи на первом этапе Кубка мира выступал в составе сборной молодёжной команды страны. Слесарь-инструментальщик станко-инструментального производства. Это его первое крупное соревнование с именитыми биатлонистами. В спринте на 10 км был семнадцатым. В эстафете 4х7,5 км занял третье место и получил звание мастера спорта международного класса.

В феврале 1985 г состоялось первенство города по лыжным гонкам в зачёт зимней спартакиады. В эстафете 3х3 км победила сборная завода в составе Галины Русановой (тренер ДЮСШ), Юлии Лычниковой и Елены Мотковой (металлургическое производство). В личном зачёте на 10 км победил Василий Русанов, на 5 км - мастер спорта Галина Русанова.

В Свердловске на первенстве ЦС ДСО «Труд» Василий выиграл индивидуальную гонку на 20 км и был включён в сборную команду для участия в Спартакиаде РСФСР.

***

Ешенко Ростислав. В 1997 году на чемпионат Европы по тяжелой атлетике среди ветеранов ездил наш заводчанин Ростислав Ещенко. Съехались 585 спортсменов из Чехии, Польши, Венгрии, Германии, Югославии. В сборной России было пять

представителей из Ульяновска, и все вернулись с наградами. Ростислав (тренер Виктор Науменков) стал бронзовым призером и установил два рекорда в своей возрастной категории. В рывке 82,5 кг, в сумме многоборья 187,5 кг.

В апреле он занял второе место в чемпионате России в Воткинске (Удмуртия) и теперь он кандидат в сборную страны для поездки на чемпионат мира в Польшу. В 1998 году в Санкт-Петербурге на Кубке России Ростислав Степанович Ещенко стал чемпионом России.

В марте 1999 года в Омске прошёл чемпионат России по тяжёлой атлетике среди ветеранов. Ростислав стал там чемпионом в возрастной группе 60-64 года и получил путёвку на чемпионат мира в Шотландию.

Ещенко до сих пор (2006 год) участвует в чемпионатах России, Европы и мира. Благодарит руководство завода, которое спонсирует поездки на эти соревнования.

На чемпионате России в 2006 году в Балахне, набрав в сумме двоеборья 155 кг, занял второе место.

***

Шушарина Людмила. Коренная димитровградка. Здесь окончила школу, а потом и машиностроительный техникум (ныне технический колледж) в 1974 году. Она была из числа первого потока студентов, после открытия техникума. Практику проходила на заводе и по распределению была направлена в цех порошковой металлургии на рабочее место. Через год перевелась в ОАЭСП технологом. Считает свой отдел самым лучшим на заводе, потому что там работают классные специалисты: Вашурин, Волегов, Куликова, Кирюшкин, Курицын, Куровы, Селивановская, Полянин, Крейс во главе с Юрием Ивановичем Зачесовым и его заместителем Азой Михайловной Коптевой. (Добавлю, что в этом отделе работали 80 процентов всех уполномоченных по БРИЗу).

Как заядлая туристка, бывала на всех зимних и летних турслётах, которые организовывали Юрий Нечаев, Людмила Масная, Борис Борисов. Как заядлая спортсменка, участвовала почти во всех отделовских и заводских соревнованиях, а с детьми и в «Весёлых стартах». После тесного знакомства с Еленой Мотковой стала своим человеком в клубе любителей бега «Оптимист», в составе которого уже участвовала (почти всегда с детьми Сашей и Васей, у которых скоро будут свои семьи, НС, 2007 год) в солидных и престижных марафонах: Московском марофоне мира, Ленинградском «Белые ночи» (на одном из них, в 1994 году, побывал с ними и я), Калининградском, Мурманском и так далее.

С командой ориентировщиков (заводская команда была неоднократным чемпионом области) и организатором Людмилой Масной и членами команды Анатолием Зайцевым, Юрием Лапшиным, Александром Григорьевым (лучший марафонец города), Виктором Табеевым, Валентиной Челушкиной и другими объездили полстраны. На соревнованиях областного масштаба по комплексу ГТО команда завода также была чемпионкой и также при участии Людмилы в компании с Виталием Манакиным, Геннадием Тархановым, Михаилом Рябовым, Галиной Чежеговой. А сколько совершено походов, близких и дальних, походов выходного дня - и не перечесть. По равнине, в горах, на байдарках. Каждый такой поход - отдельная интересная история.

Отдел анализа эффективности средств производства всегда участвовал в эстафете на приз газеты «Автостроитель», и Людмила с гордостью причисляет себя к почитателям газеты, так как в качестве призов получала подписку на любимую газету.

Также участвовала в художественной самодеятельности, в уборке урожая и кормов, подготовке к сдаче жилых домов, в расчистке железнодорожных путей и так далее. Вместе с заводом переживала и стойко переносила все катаклизмы смутного времени, осталась оптимисткой, хотя готовится встречать полукруглый юбилей. Считает, что жизнь удалась, и рада, что сработалась и с заводом, и с людьми. И благодарит за это судьбу. (2007 год).

***

Блинов Александр Фёдорович. Физорг гальванического производства, тре-

нер заводской команды по футболу. На обоих фронтах успехи общеизвестны. Гальваническое производство всегда в победителях или призёрах во всех видах спорта. Футбольная команда имеет титулы чемпионки завода, города, обладательницы всевозможных кубков.

Александр Фёдорович - незаурядный организатор, да и спорт стал частицей его жизни на многие годы активной спортивной деятельности. В детстве он начинал с лёгкой атлетики, занимался бегом. Однажды даже стал обладателем Кубка области в этом виде спорта. Параллельно стал играть в футбол и хоккей с мячом. Своим упорством добился значительных успехов. Выступал в сборной области по футболу и был признан лучшим бомбардиром в первенстве СССР среди юношей. Армия и учёба в военном училище повысили его мастерство. Играл в сборной Приволжского военного округа.

В гальваническом производстве он работает слесарем шлифовально-инструментального хозяйства. Имеет высший разряд, увлекается рационализацией. В спорте он и участник, и судья, и организатор. Притом всё делает с энтузиазмом, которым заражает и окружающих. Стал инициатором проведения детских и семейных соревнований. Опять же по собственной инициативе на стадионе «Торпедо» тренирует детскую футбольную команду.

В настоящее время самый активный болельщик за нашу футбольную команду «Крылья Советов – Сок», когда она играет с соперником на стадионе «Торпедо». Он с гордостью вспоминает, что этот стадион вся молодежь завода строила на субботниках и воскресниках. И с горечью добавляет, что считает оскорблением, когда за вход с таких, как он, ветеранов спорта завода, участников строительства стадиона требуют плату. И дело, конечно, не в десятке-двадцатке, а в уважении…

Репин Алексей Михайлович. О нём рассказывает тренер завода по лыжам Валерий Нуждин в зарисовке под названием.

На крыльях мечты

Приятная весть из города Первоуральска Свердловской области прилетела на завод в конце ноября 1974 года. На чемпионате Центрального Совета ДСО «Труд» по биатлону наш заводчанин - слесарь гальванического производства Алексей Репин в гонке на 20 километров с четырьмя огневыми рубежами выполнил норматив мастера спорта СССР.

Долог был путь Репина к своей мечте. Пять лет тому назад он пришел на ДААЗ перворазрядником по лыжным гонкам и сразу заверил: «Я, Валерий Борисович, буду мастером спорта». Помню, меня тогда поразила его дерзкая мечта. Честно говоря, в неё верилось с трудом, его результаты были очень скромненькими. Но, по-видимому, именно дерзость, настойчивость, а главное - полная самоотдача, умноженная на огромное трудолюбие, сделали Алёшину мечту реальной.

Ещё отличают Алексея от других ребят инициативность и вдумчивость. Вот пример. Призвали его в ряды Советской Армии, попал в строевую часть. Другой бы успокоился с мыслью: «Здесь не до тренировок», сдался бы — прощай спорт! Другой бы! Только не он — Лёша Репин! Разузнал, где поблизости находится спортивный клуб, встретился с тренерами и убедил командование в том, что он не потерянный для спорта человек. Тренировки возобновились. В спортивном клубе впервые и занялся Алексей биатлоном. Полюбил этот вид спорта сразу и решил из «гонщиков» перейти в биатлонисты.

О своих делах Алексей рассказывал мне в письмах. Я их всегда ждал и читал с интересом. Письма были добрые, потому что Лёша — добрый и отзывчивый человек. Не зря его хобби — стихи. Видели бы вы его в момент, когда он их читает. Представляете: выше среднего роста, кучерявый, симпатичный парень, сажень в плечах, а глаза как у ребенка.

Наша встреча после его увольнения была радостной. Долго говорили. Алексей просил оставить его в биатлоне, а этот вид спорта практически не культивировался

на заводе.

Всё-таки решили рискнуть. Чем мог помогал, а в основном Алексею пришлось тренироваться самостоятельно. Хорошую школу подготовки он прошел в Ульяновском пункте Олимпийской подготовки. И вскоре труд принёс спортсмену первую радость: в ноябре 1981 года Репин выполнил норму кандидата в мастера спорта. После этого уже твёрдо поверил в то, что можно добиться и большего. Решили увеличить количество тренировок, хотя для этого времени стало оставаться все меньше и меньше. Весной Алексей поступил в Ульяновский педагогический институт, а осенью женился. Жена его Татьяна помогает ему во всём. Ведь, как говорят, горе, поделённое с другом, — это полгоря, а радость удваивается.

Ответственные соревнования были назначены на конец ноября в городе Первоуральске. Дни летели, а зима задерживалась. Приходилось напрягать все свои силы, всю свою волю, чтобы в грязь ехать на лыжероллерах, в снег, перемешанный с листвой, — на лыжах. Его не надо было заставлять пробегать один - другой десяток километров. Он был настроен на борьбу.

Мечтал и я. Ждал телеграммы. И вдруг звонок... В трубке счастливый голос: «Леха звонит. Мастер спорта я, Валерий Борисович». Поздравили ребята Алексея с радостью, потому что уважают его за щедрость, за любовь к своему делу.

Как-то сказал Алексею:

— Что, Леша, добился ты своего. Не думаешь о тренерской работе?—Обиделся:

— Что вы, я хочу ещё попасть в сборную команду Центрального Совета.

Вот такой он, мастер спорта СССР Алексей Репин, человек, в котором всегда живет мечта.

«Автостроитель», 1975 г., В.Нуждин, тренер сборной команды по лыжам, инженер проектно-конструкторского отдела).

P.S. от НС, 1987год. В этом году Репин закончил институт. Юные биатлонисты берут с него пример: это и тренировки по утрам в любую погоду, и походы на лодках, на велосипедах, откуда дети приходят усталые, но счастливые – это видно по их сияющим лицам. Дефицит мужского внимания ещё велик в школах. И как нужен 11-12 летним мальчишкам рядом такой человек, как Алексей Михайлович, добрый, требовательный, всё умеющий делать, старший товарищ, на которого можно равняться.

PS от НС, 2007 год. В апреле на городской легкоатлетической эстафете в честь ветерана войны, спорта и труда Владимира Васильевича Канашкова перед строем участников и сотен зрителей глава города А.Молочков вручил Алексею Репину значок «Отличник физической культуры Российской Федерации».

***

Руднев Юрий Васильевич. Слесарь цеха наружных коммуникаций, перворазрядник, чемпион города. Серьёзно стал заниматься шахматами с 1977 года. В 1983 году участвовал во Всесоюзном турнире «Мирный атом» в Волгодонске и занял седьмое место из 75 участников. В феврале выступал на полуфинальных соревнованиях первенства СССР в Челябинске, в марте выиграл первенство города. В декабре 1982 года победил в областном турнире, посвященном 60-летию образования СССР. Активно пропагандирует шахматы среди взрослых, занимается с юными шахматистами в подшефной школе, на заводе впервые организовал женский чемпионат завода. Чемпионкой стала мастер гальванического производства Лидия Гавриловна Борисова, на втором месте З.А.Золотухина из отдела снабжения инструментом и оснасткой (ОСИ и О), чемпионка города. Третье место поделили Татьяна Гулькина из отдела главного механика и Ирина Ботонькина из отдела главного энергетика.

Воспитал способного ученика – Сергея Уланова, ставшего чемпионом завода (Ю.Руднев отсутствовал). Помогал ему совершенствоваться, когда он был в армии, отсылал задачи, этюды. Сергей работал после армии в металлургическом производстве и готовился принять участие в первенстве города.

P.S. от НС, 2007 год. В первенстве города по шахматам Юрий Руднев в седь-

мой раз завоевал звание чемпиона города. Не помешало ни депутатство, ни судебные разборки.

***

Арман Олег. Его я сфотографировал после трудного финиша одного из многочисленных соревнований, в которых он принимал активное участие, и написал маленькую подтекстовку.

Сборная ДААЗа по волейболу в прошлом году стала чемпионкой города. Сейчас участвует в играх чемпионата области. Олег Арман — одни из игроков этой команды. Его резкие удары и точные пасы не раз восхищали зрителей. После игры мы и познакомились.

Сейчас он слесарь-инструментальщик 77 цеха. Комсорг. Но на заводе успел поработать ещё до службы в армии. Служба стала в его жизни одним из самых серьезных экзаменов. Стрелок экипажа БТР, он повидал и сам испытал в Афганистане немало: стрельбу, взрывы под колесами, ранения и смерть товарищей.

Сопровождал колонны, выполнял спецзадания. Награждён медалями: «Воину - интернационалисту», «От благодарного афганского народа», «70 лет Вооруженным силам».

Видимо, и сейчас он придерживается рациональной, армейской дисциплины. Иначе бы не хватило времени и на занятия спортом, и на учебу в машиностроительном техникуме.

(«Автостроитель», 1991 г., Н.Сёмин).

P.S от НС, 2005 год. Состоялись семейные спортивные соревнования. Участвовало 10 заводских семей. В их числе Олег, Светлана и дочь Яна Арман стали победителями. Также участвовали семьи Муртазиных (Лиля, Айрат, сын Линар), Кочневых (Сергей, Наташа, дочь Жанна), Павленковых, Вечкуткиных (Евгений, Наташа, сыновья Святослав, Георгий), Исаевых, Соколовых (Андрей, Зуля, дочь Настя), Абрамовых, Хабибуллиных (Рамиль, Аида, дочь Эльмира, сын Тимур), Рябиновых. Организаторы: старший инструктор ФОКа Вера Михайловна Меркушева, Н.Боголомова, А.Приволжская.

P.S. от НС, 2006 г. В этом году семья Арман победила в городском конкурсе «Семья года». Кроме Яны, там уже участвовал и Артём семи лет.

***

Михалёва Светлана. Работает инженером-конструктором в проектно-конструкторском отделе. Работает отлично. Доказательством служат многочисленные трудовыее награды и отзывы начальников.

А ещё Светлана заядлый любитель пострелять хоть из винтовки, хоть из пистолета. И научилась она этому после трудоустройства на завод. В 1976 году Софья Короткевич, тоже увлеченная этим видом спорта, организовала при ДОСААФе стрелковую секцию и пригласила Светлану попробовать свои силы.

Поначалу пистолет ей казался очень тяжёлым. Но постепенно привыкла и результаты стали нарастать. Она поняла, что нужно быть собранной, уметь владеть собой в любых обстоятельствах, не торопиться, уметь сосредоточиться и отвлечься при выполнении упражнения от всего на свете. До 1982 года она успела стать трижды чемпионкой города. Конкуренцию ей составляют работницы ДУСа, политехнического института.

Чтобы поддерживать постоянный тонус, ей приходится часто тренироваться, тем самым отрывая время от семьи. Но там её понимают и как могут поддерживают (1982 год).

***

Селивановская Людмила Николаевна. На заводе с 1970 года.

Спортом и туризмом занимается с юных лет. Большую роль сыграла в становлении и развитии спорта на заводе. Была секретарём многих соревнований, председателем и заместителем председателя ДСО «Труд», непременным заводилой и организатором турслетов, в отделе труда и зарплаты ответственной за соцсоревнование на заво-

де. О ней много раз упоминается в этой книге. Перешла на работу в «АвтоВАЗбанк». Приведу высказывание о ней Веры Владимировны Прокопенко, Президента этого банка:

«Она закончила заочно экономический институт. Когда набирала команду в филиал «АвтоВАЗбанка», предложила ей место экономиста, рассчитывая, что она замкнёт на себя проблемы труда и заработной платы, анализ и планирование.

Людмила Николаевна была ответственным и исполнительным человеком. Я направляла её на всевозможные семинары и учебные курсы, брала с собой на совещания. У неё был один немаловажный плюс, который перевешивал все возможные минусы: она была превосходным культмассовиком, брала на себя организацию всех праздников, новоселий, вечеров отдыха. Все эти мероприятия, за счёт которых поддерживалась наша работоспособность, за счёт которых нам просто хотелось идти на работу и радостно встречать каждое попавшее на встречу лицо, - всё было создано Людмилой Николаевной.

Эта женщина-чистый кладезь вдохновения, сгусток энергии, идей, артистизма. И как артистка по жизни, она лишена комплексов и способна надеть на себя любой карнавальный наряд, в котором чувствует себя также уютно, как и в деловом костюме. Люди такого плана бесценны для любого коллектива».

(«Издательство Тольяттинского политехинститута. 1999 год. Вера Прокопенко «Возвращение»).

Глава 36.
ДОСААФ

1972год. Председатель ЦК ДОСААФ – трижды Герой Советского Союза бывший лётчик А.И.Покрышкин.

23 января 1927 года была создана единая оборонная организация трудящихся - ОСОАВИАХИМ. Перед войной насчитывал в своих рядах 13 миллионов человек. За вклад в Победу награждён орденом Боевого Красного Знамени. В 1951 году постановлением Совета Министров СССР был преобразован в ДОСААФ СССР.

Один из первых председателей заводского комитета ДОСААФ - Александр Алексеевич Игнатов.

Но большая и яркая часть истории заводского комитета связана с Юрием Павловичем Григорашкиным. В начале 1972 года в рядах ДОСААФ насчитывалось около 2500 автостроителей. Успешно работала секция водномоторного спорта. Наши спортсмены занимали призовые места в республиканских соревнованиях. На одном из заседаний партком (в то время партком курировал деятельность этой органиазции) отметил, что работа комитета сводилась к сбору членских взносов и распостранению лотерейных билетов, а военно-патриотическое воспитание молодежи не велось. Были утверждены мероприятия по улучшению работы организации ДОСААФ. Вновь будут созданы секции автомотоспорта, стрелковая, водномоторная, радиолюбителей, будет открыт учебный пункт по подготовке шоферов третьего класса, а также шоферов-любителей и мотоциклистов.

1 июля 1973 года на Черемшане проводились областные соревнования по водномоторному спорту. Принимали участие НИИАР, Ульяновский морской клуб и ДААЗ. Наша команда впервые участвовала и завоевала общекомандное первое место. Хорошо выступили Евгений Бубнов (прессовый цех, первое место в гонке на спортивной мотолодке МС), Владимир Ермолаев (кузнечно-термический цех).

Водномоторной секцией руководит техник-испытатель ОГК, мастер спорта СССР, чемпион России Николай Анисимов. Секция располагает глиссерами, скутерами, строится второй эллинг.

При комитете ДОСААФ организуется секция мотоциклистов. Руководитель секции - Михаил Тихонович Антипин, слесарь -инструментальщик механосборочного цеха. В декабре 1974 года организуется парашютная секция. Создана секция подводного пла-

вания (единственная в области), осваивается скоростное плавание с аквалангом в «Дельфине» (руководитель В.Н.Булаев, а затем начальник бюро отдела техконтроля Л.Лобанов).

Спортсмены завода приняли участие в третьем Всероссийском слете автомототуристов, где Николай Калмыков (транспортный цех) занял третье место в гонке «спринт-леман».

Вторая отчётно-выборная...

В 1974 году состоялась вторая заводская отчётно–выборная конференция ДОСААФ. Делегаты заслушали и обсудили отчёты председателя комитета оборонного общества А.А.Фомина и председателя ревизионной комиссии Н.Т.Дюдюкина.

Как докладчик, так и участники конференции отметили положительные моменты в работе комитета. На заводе впервые были организованы курсы по подготовке шоферов-любителей, которые окончили более 30 человек, мотоциклистов - 20 человек. На курсах переподготовки водителей по новым правилам дорожного движения обучалось 73 человека.

На предприятии создан учебный пункт по начальной военной подготовке. Оборудован и действует стрелковый тир.

При комитете ДОСААФ созданы и работают четыре секции: водномоторная, парусная, морского многоборья, мотокроссовая. Имеется материально-техническая база для этих секций: 15 различных судов и два буера, восемь подвесных моторов мощностью от 15 до 25 лошадиных сил, два кроссовых мотоцикла.

Вместе с тем делегаты вскрыли ряд недостатков в работе первичных организаций цехов и отделов и заводского комитета ДОСААФ. В частности, отдельные первичные организации малочисленны; вся работа в некоторых из них сводится к сбору членских взносов и распространению лотерейных билетов ДОСААФ.

Работа комитета ДОСААФ завода за отчётный период признана удовлетворительной. Намечено организовать курсы шоферов-любителей, садоводов-любителей. Будут созданы новые секции: стрелковая, радиолюбителей, аквалангистов, парашютная, оборудованы классы для занятий различных секций.

Конференция избрала новый состав комитета ДОСААФ завода. В него вошли: Анисимов Н.Г., Бубнов Е.М., Беседин И.Я., Горланов А.М., Кувшинов Л.А., Кувшинов М.А., Кузьмина Л.П., Паморзин В.Н., Скулин В.А., Соболев А.В., Спивак Ю.С., Филиппов Н.И., Фомин А.А., Хохлова Г.С.

На организационном заседании председателем заводского комитета ДОСААФ избран А.А.Фомин, заместителем председателя И.Я.Беседин, казначеем - Г.С.Хохлова.

Спартакиада

В 1979 году проведена первая заводская спартакиада по военно-техническим видам спорта. Включено восемь видов: стрельба, конкурс по правилам дорожного движения, зимнее автомногоборье, гонки мотолыжных экипажей, водномоторные гонки, мотомногоборье, военно-прикладное пятиборье и конкурс на лучший фотостенд. Подобные соревнования – единственные в области.

***

В тире прошли стрелковые соревнования. В первой группе победили Геннадий Тарханов (прессовый цех) и С.Янова (МСП). Во второй группе - К.Чигрин (УКС) и Виктор Иванович Турханов (ОЛИР) по 93 очка, среди женщин - Тамара Федорук (ПКО)(1979 г.).

Глава 37.
ТУРИЗМ

Рождение турклуба «Горизонт»

Первым, кто организовал туристов в секцию на заводе, был Борис Селивановский. Из этого объединения впоследствии и образовался турклуб под названием «Горизонт».

В 1973 году создано шесть туристических секций, строится турбаза. На состояв-

шемся собрании членов клуба «Горизонт» председателем избран мастер спорта, участник 29 зачетных походов высшей категории сложности, заместитель начальника гальванического цеха грузового комплекса Николай Николаевич Черняев. В совет клуба вошли председатели секций водного туризма В.Сунцов (начальник станции нейтрализации), пешего Александр Тиунов (токарь РМЦ), горного Юрий Нечаев (старший технолог цеха № 2), лыжного Николай Черняев, ориентирования Дмитрий Кузеев (конструктор отдела механизации и автоматизации), автомотовелосекции Анатолий Зайцев (наладчик цеха № 3), детского и юношеского туризма Сергей Ковальский (начальник конструкторского бюро ОМА).

Члены клуба утвердили мероприятия по строительству турбазы «Дубки». Оно начато на живописном берегу Черемшана в районе лодочной станции. База будет представлять из себя спортивно-туристский комплекс, куда войдут эллинг для хранения лодок, байдарок и ялов; волейбольная, бадминтонная и теннисная площадки; место для установок палаток и проведения туристских сборов; помещение для ремонта снаряжения, проката, организации зимних лыжных походов выходного дня и подготовки туристских кадров, причал и гавань для плавсредств (база не была достроена).

Самым модным и доступным видом туризма было спортивное ориентирование. Сборная завода была настолько сильна в этом виде, что занимала ведущие позиции как в городе, так и в области. На одном из таких соревнований присутствовали мы с Валентиной Болотовой, корреспондентом газеты «Автостроитель». Я участвовал в забегах и фотографировал (фотография в газете помещена), она написала материал под названием:

Карта, компас и ...дождь

Мелкий, колючий, по-настоящему осенний дождик уныло стучал по брезентовым крышам палаток. Но спортсмены-ориентировщики из заводского клуба туристов назло дождю вели подготовку к соревнованиям. Девять команд из коллективов отдела механизации и автоматизации, отдела главного технолога, отдела главного энергетика, цехов кузовной арматуры и карбюраторов приняли участие в этих интересных соревнованиях.

После раздачи маршрутных карт все участники в одиночку или группами склонились над ними, внимательно их изучая.. Человек, незнакомый со спортивным ориентированием, на этих картах увидел бы лишь серые извилистые линии, а вот участники заметили на них и ямы, и овражки, и лесную просеку, и лесопосадки.. Предлагаемый маршрут был не из легких. Соревнования проходили в районе Лесного озера, и, провожая спортсменов в путь, главный судья соревнований Н.Н.Черняев сказал: «На местности, где проложен маршрут, много ям. Трудности в розыске контрольных пунктов создадут и дороги, часть которых размыта дождями».

За три часа ориентировщику надо найти 27 контрольных пунктов. И здесь нужны не только сильные ноги, но и умная голова. «Лучше всех прошёл дистанцию перворазрядник Анатолий Зайцев (цех № 3), - говорит Николай Николаевич, - Он побывал на 18 контрольных пунктах и набрал 142 очка, заняв первое место среди мужчин. Очень грамотно прошёл дистанцию и Евгений Медведь (ВЦ). Он стал вторым. На третье место вышел Борис Казеев (цех № 46). Они выполнили норму второго разряда». Среди женщин первой была Лидия Чепрунова (цех № 23). Этим видом спорта она занимается первый год - и вот победа. Хорошо выступили Валентина Власова (ОГЭ) и Галина Вдовина (цех № 3) и также выполнили норму второго разряда. Среди команд цехов и отделов самой сильной и быстрой оказалась команда цеха кузовной арматуры, отдел главного энергетика на втором. В этом немалая заслуга инженера-конструктора Зинаиды Андриановой. Команда отдела главного технолога на третьем месте. Опытный турист Юрий Нечаев провёл с командой семинар за два дня до соревнований, и это очень помогло. В соревнованиях участвовали и гости, спортсмены из НИИАРа».

PS от НС, 2007 год. Николай Черняев вскоре уволится с завода и станет работать учителем в школе № 10, которая находится на Горке. Создаст первый в городе школьный экологический отряд, отряд юных лесничих. Они приведут в порядок территорию

Лесной Горки, будут много высаживать деревьев, ухаживать за памятником революционерам, павшим в 1918 году от рук белочехов. Этими благородными делами мой друг и тезка Николай Николаевич и его ребята прославят и школу, и город на областном и общесоюзном уровне.

Турбазе выпала плохая доля...

Размах туристской деятельности на заводе был так велик, что энтузиасты добились выделения участка на берегу Черемшана для строительства своей турбазы в районе лодочной станции.

Сюда в день субботника пришли комсомольцы, туристы, спортсмены завода, чтобы благоустроить эту территорию и провести строительные работы.

На объекте участниками субботника было посажено 30 тополей, 10 яблонь, кустарники, привезено железо для ремонта эллинга. Хорошо поработали в этот день наладчики механосброчного цеха кузовной арматуры Владимир Первов и Анатолий Зайцев, слесарь-ремонтник цеха карбюраторов Владимир Севастьянов, которые пришли после отработанной смены в цехах.

На следующий субботник нужно провести планировку площадок, построить туристскую хижину, учебный класс, причал для лодок, спортивные площадки. Работы много, поэтому комитет комсомола, ДСО «Труд» и клуб туристов решили отработать во втором и третьем кварталах на строительстве стадиона и турбазы две тысячи часов (1974 год).

Нас принимает Курлан

Турбазы «Сашуля» ещё не было. Поэтому первые три турслёта (июль 1970, август 1971 и август 1972 годов) проходили в районе села Курлан. Там, на берегу Черемшана, была подходящая, почти ровная поляна. Пологий спуск и через 15 метров берег. Так что есть где поставить палатки, поиграть в футбол, развести костёр, провести различные соревнования.

Очередной слёт проходил 4-5 августа 1974 года в дождь, но и команды, и болельщики пришли к проходной заблаговременно. Были заказаны в транспортном цехе автобусы. Места хватило всем участникам четвёртого турслёта, посвящённого 50-летию со дня присвоения комсомолу имени В.И.Ленина. К вечеру вырос палаточный город и у костра прошел первый конкурс на лучший номер художественной самодеятельности.

На следующий день на открытие слёта приветствовать туристов приехали директор завода Виталий Васильевич Тахтаров, секретарь парткома В.В.Филиппов, заместитель председателя завкома Л.М.Попов, заместитель секретаря комита ВЛКСМ Г.Козлов. Тахтарова многие видели впервые, так как он приступил к обязанностям директора всего полмесяца назад, в середине июля. По сигналу горниста (кто-то привёз охотничий рог) все построились, и главный судья соревнований Николай Николаевич Черняев даёт команду поднять флаг слёта. Все поют туристкий гимн. Нечаев докладывает директору, Виталий Васильевич поздравляет всех участников и открывает слёт. Весь процесс открытия шёл под моросящий дождик.

И эстафета тоже. Среди призеров цех № 3, литейщики и карбюраторщики. По второй группе - ОГТ, цех № 12 и ОГЭ. На второй день на трассу вышли ориентировщики. Начальник маршрута Анатолий Зайцев рассказал об особенностях восьми километровой дистанции с тринадцатью контрольными пунктами. Первым показался Борис Пихтовников (цех № 3), за ним следом Александр Мастеров (ОГЭ), Николай Карасёв и Валерий Нуждин (ОГМет). У женщин первой финишировала Зинаида Андрианова (ОГЭ), далее Аза Коптина (цех № 3) и Валентина Макарова (цех № 23).

Кроме зачётных видов соревнований, прошли конкурсы на лучшее оформление бивака, туристскую песню, семейные старты.

Зовут пути-дороги.

В статье под таким названием старейший турист завода Николай Черняев подвёл итоги деятельности турклуба за прошедшие годы и опубликовал в заводской газете

«Автостроитель».

«Осенью нынешнего года мы будем отмечать пятилетие заводского туристского клуба «Горизонт». Организованная в 1969 году секция туризма на следующий год выросла в клуб туристов.

Организатор и первый председатель секции Борис Селивановский –опытный турист, инструктор водного туризма - большой любитель походов выходного дня. Именно поэтому в первые годы характерной особенностью туристской деятельности секции были походы выходного дня.

Это были пешие путешествия в хорошо знакомые Б.Селивановскому Жигулевские горы. Недаром «поволжской Швейцарией» называл В.И. Ленин прекрасные места Жигулей. Но затем оказалось, что замечательные леса Никольского, Лебяжьего, Ерыклинска и окрестностей родного города ничуть не хуже Жигулей.

У туристов завода появились любимые места. Для встречи Нового года, например, окрестность Ерыклинска, а для проведения туристических слетов и соревнований – поляна у деревни Курлан. Появились свои «знакомые». «Смотрите, вон лесной человек. Он опять нас встречает», - говорил обычно Толя Зайцев, глядя с Курланской поляны на далекую гору за Курланом, где растет дерево, действительно очень похожее на человека.

Желание больше узнать о родном крае, завести новых знакомых звало заводских туристов все дальше и дальше от дома. Первые туристы Слава Куров, Анатолий Зайцев, Зина Адриянова, Люда Селивановская, Люда Зайцева - до сих пор верны своему увлечению. А вот Дмитрий Кузеев уже два года как перестал заниматься туризмом. «И сразу постарел на несколько лет», - шутят товарищи по былым туристским тропам. И мне кажется, что он с теплой грустью вспоминает прежние веселые и, оказывается, такие нужные человеку походы.

В прошлом году ушел служить в Советскую Армию один из лучших ориентировщиков завода и преданный туристскому делу человек Володя Есаков. Уехали на Север Галя Вдовина и Артамонова, переехал в Ульяновск Саша Тиунов (рабкор «Автостроителя», НС).

Но зато вернулся со службы гитарист нашего клуба Саша Шепелев. Увлеченность туристскими путешествиями Азы Коптиной, Сергея Ковальского, Виталия Макашова, Юрия Нечаева, Володи Севастьянова, Рудольфа Завьялова передалась новой смене туристов. Это Таня Сонина, Люба Мамонова, Галя Ганина, Люда Дмитриева, Светлана Поладьева, Асхат Гильметдинов... Да разве всех назовешь? Их очень много. И всех роднит любимое дело - походы, и всем им милы походный рюкзак и палатка , дым костра, создающий уют, товарищи, тихо поющие у костра чуть охрипшими голосами.

Труду, преданности ветеранов туристскому делу обязаны мы тем, что сейчас в клубе «Горизонт» стали активнее работать созданные в 1974 году центральные секции клуба: спортивного ориентирования (председатель А. Зайцев), горного туризма (Ю. Нечаев), водного туризма (Б. Селивановский), детского и юношеского туризма (С. Ковальский).

Созданы секции туризма в подшефной школе № 5 и профтехучилище № 11. Учащиеся 9-х классов школы № 5 стали большими любителями водных походов. Несколькими видами туризма увлеклись учащиеся ГПТУ-11. В июне они совершали шестнадцатью группами трёх и пятидневные пешие и водные походы, закончив их туристским слетом. Были совершены также водный поход первой категории сложности по Черемшану и пяти дневный мотоциклетный поход по районам Ульяновской и Куйбышевской областей. Сейчас ребята отправились в сложные походы второй категории по Уралу и горный поход по Кавказу.

Две группы туристов завода и группа школьников участвовали в водном походе первой категории сложности «Черемшан-74». Этот майский поход решено сделать традиционным. Сейчас члены центральной водной секции ушли в сложный поход на байдарках по таёжной уральской реке Инзер. А туристы - горники совершают походы первой и второй категории сложности по Северному Кавказу.

Радуют заводчан также любители бега с компасом и картой в лесу - члены секции спортивного ориентирования. Команда нашего города была составлена из 15 ориентировщиков НИИАРа и 15 ориентировщиков клуба «Горизонт», выиграла в июне матчевую встречу у ориентировщиков Ульяновска. 30 июля сборная завода заняла второе место в первенстве Ульяновска. Также вторые места завоевала наша команда на областных соревнованиях спортобщества «Труд» и соревнованиях облсовета по туризму. Причем в последних соревнованиях женская команда завода заняла первое место. Это большой успех наших ориентировщиков, и особенно Люды Чупруновой, Светланы Поладьевой.

И этот успех со спортсменами по праву разделяет их тренер - один из лучших ориентировщикив области Анатолий Зайцев. О нем будет сказано особо. Я же, из чувства благодарности за его бескорыстную помощь в организаторской работе клуба, скажу лишь то, что с Анатолия Андреевича Зайцева можно брать пример всем: в отношении к производству, в отношении к своим общественным обязанностям. Он отличный семьянин и хороший товарищ. Настоящий туризм держится именно на таких людях.

Активная и крайне нужная для вовлечения молодежи в занятия туризмом работа С. Ковальского, Ю. Нечаева, А. Мокеева и других активистов «Горизонта» позволила нашему клубу организовать в нынешнем году четыре дальних путешествия. Кроме этого три группы находятся на сложных маршрутах в настоящее время.

Секции туризма созданы в цехах №№ 3 и 23. Вполне может быть создана она и в цехе № 4. Активны туристы отделов главного технолога, механизации и автоматизации. Активно помогают клубу туристов в его работе руководители инструментального производства - начальник А.М. Кузнецов, секретарь партбюро В.П. Растегин, председатель цехкома Л.Н. Нашатырева, секретарь комсомольской организации Н.Бирюков. Хорошо понимают пользу туризма руководители литейного цеха. Можно надеяться, что и в этих подразделениях будут созданы туристские секции. Пора возродить былую туристскую активность коллективу РМЦ.

Непонятно отсутствие всякой организационной работы по туризму в цехах с большим контингентом молодежи: как №№ 22 и 11. Хочется напомнить «четырехугольникам» цехов и отделов о приказе - постановлении парткома , завкома, комитета ВЛКСМ и дирекции, обязывающем руководителей всех подразделений обратить внимание на туристскую работу, заняться организационной работой по вовлечению рабочих и служащих в занятия туризмом, как одним из средств гармоничного и физического развития человека. Этим же приказом- постановлением указывалось на необходимость подобрать, утвердить совместным решением и направить в клуб туристов на семинар цехового туристского организатора.

Туристский организатор при нынешней тяге молодежи за город, на лоно природы - крайне необходим. Именно он призван направить стремление молодежи в нужное русло настоящего, активного туризма.

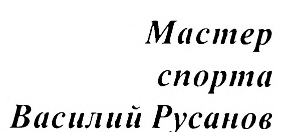
«Отдых отдыху рознь, - говорила Н.К. Крупская. - Есть отдых, который может дать много и в смысле управления физических сил, и в смысле роста сознательности, а может быть и такой отдых, от которого можно устать и поглупеть».

Туризм именно такой вид спорта и отдыха, который может дать многое для воспитания и развития нашей молодежи. И активисты клуба «Горизонт» стремятся сделать его хорошим методическим туристским центром и желанным местом для всех любителей путешествий.

(«Автостроитель», 1974 г., Н.ЧЕРНЯЕВ, мастер спорта СССР, председатель заводского туристского клуба «Горизонт»).

Прошли Тропой Отчаяния

Для 630 участников шестого турслёта был приготовлен уютный палаточный городок, заблаговременно построеннный членами комендантского взвода на территории турбазы «Сашуля» близ деревни Чувашский Сускан, и оригинальные домики, удач-



Мастер спорта Василий Русанов





На турслете

Турслет



но вписавшиеся между деревьев.

Всё остальное для быта смастерили сами туристы и болельщики. Вокруг палаток появились срубленные столы, скамейки, а команда ПКО устроила импровизированную столовую и назвала её в стиле ретро «Едальня». Каждый стремился свой бивуак оформить экзотичнее, чем у других. С этой целью использовали фотостенды, плакаты, транспаранты. Каждый старался шутливо обыграть название своей команды. Команда ОАЭСП расшифровала свою аббревиатуру так «Отдыхая Активно Экономим Силы Производству», а ПТО – «Пройдем Тропой Отчаяния».

Как всегда, отличились гальваники. Они поразили всех расписными спортивным рубашками. Кстати, у них, а также у команды металлургического производства, теплосилового цеха, отдела главного конструктора эмблемы были признаны самыми лучшими. Надо отметить творчество и оригинальность в этих конкурсах также коман-

ды отдела механизации и автоматизации, отдел лабораторно-исследовательских работ, цеха производства конвейеров.

Вечером допоздна были танцы, а в субботу общее построение. Взвивается флаг турслёта. Участников приветствуют заместитель секретаря парткома А.И.Денисов, заместитель секретаря комитета ВЛКСМ Р.К. Епифанова. Она предложила представителям команд возложить цветы к могиле партизана Михаила Григорьевича Козырева, расстрелянного белочехами в августе 1918 года. Его могила и надгробный памятник с надписью «Вечная память борцу за свободу и независимость нашей Родины» находится в ста метрах от базы.

В программе турслета было много спортивных соревнований, в которых каждый желающий мог проверить свои туристические, военно-прикладные навыки, морально-волевые качества. Туристская эстафета состояла из девяти этапов, и каждый требовал от участников смекалки, силы и туристических навыков. Особенный интерес у болельщикой вызвал забег двух сильнейших команд - металлургического и механосборочного производств. На первом этапе стартуют известные на заводе спортсмены: Анатолий Зайцев и Анатолий Ризванов. Оба понимают, что от их забега во многом зависит общий успех. К переправе подбежали одновременно, но Зайцева постигла неудача: сорвался канат. И он потерял несколько драгоценных секунд, а представитель МСП первым спустился с обрыва по веревке.

Сложной была и трасса военизированной эстафеты. Чтобы удачно преодолеть все ее девять этапов, надо хорошо уметь плавать , метко бросать гранату, стрелять, ползать по-пластунски, лазить по стенке и пользоваться противогазом. Измученные, мокрые прибегали участники на финиш, срывали с лица противогаз и спешили к судейскому столику. Всех интересовало время. Нужно отметить самоотверженность и сильную волю к победе команды ОТК, в составе которой были одни девушки. Они бежали в одном забеге с командой ГКТБ и составили им достойную конкуренцию.

В военизированной эстафете первые места заняли команды металлургического производства, электроцеха, ОАЭСП и ОЛИР. В соревнованиях по технике водного туризма лучшее время показали команды цехов гальванического, производства конвейеров, металлургического, инструментального производства. Среди участников второй группы - ПКО, ОМА, РМЦ, ТСЦ.

По общему количеству баллов, набранных по всем соревнованиям и конкурсам, первые места в своих подгруппах заняли команды цехов гальванического, производства конвейеров, ПКО И ОМА. Они награждены дипломами, памятными медалями и ценными подарками (туристическими принадлежностями).

Первый зимний турслёт

Его инициатором был заядлый турист, фотограф и корреспондент «Автостроителя» Виктор Яковлевич Рогачев.

На базу отдыха «Сашуля» в буран их доставили на автобусе. Но только до конца асфальта, а там пешком. Комендант слёта Леонид Сергеевич Куров. Прибыло 12 команд, а всего 72 человека.

Конкурс песен, костёр, техника зимнего туризма. В команде ОАЭСП все женщины. Не испугались мороза и дети из вечерней пионерской комнаты № 3 (1978 год, февраль).

Тахтаров открывает слёт

В районе Чувашского Сускана на турбазе «Сашуля» 7-9 июля состоялся седьмой турслёт. Главный судья Людмила Селивановская сдаёт рапорт директору завода В.В.Тахтарову, который сердечно поздравляет автостроителей с открытием турслёта, желает им новых личных и командных достижений. Взвивается стяг слёта. От имени завкома и комитета ВЛКСМ участников приветствует Раиса Епифанова. Она говорит о предстоящем форуме молодежи в Гаване и 60-летнем юбилее образования комсомола.

Два дня шли жаркие баталии. Туристская и военизированная эстафеты, конкурсы на лучшую художественную самодеятельность, бивуак, блюдо, фотостенд, детские стар-



ты, а также игры в волейбол, футбол и танцы до полуночи.

В группе основных подразделений призерами стали гальваники, механосборщики, автоматный цех и литейное производство. По второй группе - цех производства оборудования, теплосиловой цех, цех наружных коммуникаций. В третьей – отделы главного конструктора, проектно-конструкторский и главного метролога. В четвертой – вычислительного центра, головного конструкторско-технологического отдела и отдела главного механика.

Девятый турслёт (1980 год) проходил под дождем. Запомнился лишь оригинальный плакат у ОГЭ с такой расшифровкой: «Осторожно, Гореть Экономно».

PS, 2007 год. Турбаза получила название весьма оригинальным способом. В 1976 году проходили Олимпийские игры в Мехико и Тахтаров на одной из планёрок заявил, что турбаза будет названа именем первого чемпиона Олимпийских игр из нашей страны. Я уже не помню фамилию того спортсмена, но его звали Александр. И турбаза получила ласковое название «Сашуля».

Взглядом рабкора

На фоне хорошо организованного слёта по третьей группе слёт участников в четвёртой группе и инструментальщиков отличался плохой организацией. Из запланированной программы едва была выполнена половина. Начало стартов то и дело переносилось, даже открытие слёта было задержано на два часа.

Плохо прошёл и конкурс художественной самодеятельности: вместо трёх номеров, которые должны были представить отделы и цеха этой группы, представ-лено по одному - два номера, да и те были не продуманы по содержанию, готовились наспех.

Хочу отметить, что и турбаза не была подготовлена к приёму туристов и к проведению соревнований: для оповещения о начале и местах старта нет радиофикации, организаторы и судьи не были снабжены простейшими звукоусиливающими рупорами. На турбазе явно не чувствуется хозяина: объекты, которые начали строить еще 2-3 года назад, так и застыли в начальной своей стадии строительства - на фундаменте, вокруг них в беспорядке разбросан стройматериал. Нет стока воды от питьевых фонтанчиков и умывальника, нет света во многих домиках, туалете.

Голыми железными остовами выделяются понтонный причал и домик охотника. И вообще, как к организации проведения турслетов, так и к турбазе не чувствуется должного внимания. («Автостроитель», 17.07.81 г., Н.Сёмин, конструктор ОМА).

PS от НС, 2007 год. Такая «ворчливая» статья была написана мной не случайно. После ухода Тахтарова с завода к туристам и к турбазе (а инициатором её постройки был Виталий Васильевич) у нового директора А.В.Николаева интереса к ней не появилось. Если Тахтаров волевым решением заставлял всех начальников подразделений быть на слётах со своей командой, то сейчас приезжали только энтузиасты. И турбаза стала хиреть и разрушаться. Например, «Дом охотника и рыбака» был заложен при Виталии Васильевиче. Он представлял из себя огромный круглый каркас из металла. Осталось его только обшить деревом. Но голый каркас простоял более десяти лет. Все участники турслёта были раздражены, разочарованы и просили меня вместо обычных дифирамбов написать всё как есть. Что я и сделал.

Но моя заметка не понравилась руководителям Совета ДСО «Труд», тем, кто должен был отвечать за подготовку слета. И заместитель председателя Совета Людмила Селивановская в следующем номере газеты (24.07.81 г.) решила защитить честь мундира, а заодно и боднуть меня. Редакция напечатала её отклик под названием.

На одну тему

Две заметки в газете рядом. Хорошо был организован слёт коллективов в третьей группе, плохо в четвёртой группе, куда входят ОМА, ОГМех, ОЛИР, ГКТБ, ГКТО, УКС. Участником этой группы стал и коллектив СИПа. Учитывая, что представительство спортсменов станкоинструментального производства будет самым большим, им и поручили подготовку к слёту. Но ведь это совсем не говорило о том, что все остальные

должны быть посторонними наблюдателями.

То, что слёт третьей группы прошел удачно, не случайность. Там не было равнодушных. В заметке «Взглядом рабкора» правильно подмечены недостатки в организации слёта, но почему - то нет объективного анализа срыва. А ведь автор материала был в команде ОМА, который является одним из лучших на заводе по постановке туристической работы. Все знают опытных туристов этого отдела. Однако они не проявили должной инициативы, не внесли своего задора и ничего не сделали для того, чтобы поправить создавшееся положение. 25 июля – открытие заводского туристического слета. Как он пройдет? Это будет зависеть не только от его организаторов, но и от самих участников.

Слёты - близнецы

Ещё четыре слёта, с одиннадцатого по четырнадцатый, прошли на турбазе «Сашуля» по известному однотипному сценарию, так что были похожи друг на друга. Поэтому они не особенно мне и запомнились.

Лишь некоторые штрихи. На 11-м слёте я был в составе команды ОМА, как отметила Людмила Николаевна. На 12-м слёте впервые ввели ночное ориентирование, на 13-м - соревнования по технике водного туризма, в 14-м впервые приняли участие клуб самодеятельной песни и команда машиностроительного техникума.

Путь к горизонту

Наш турклуб существует с начала 70-х годов, но активную жизнь начал лишь три года назад, когда завод выделил помещение. Пришли новые люди, нашлись новые заботы. Необходимо было оборудовать помещение так, чтобы те, кто приходит в турклуб, сразу же поняли его назначение. Сейчас все, кто обживал турклуб, с большим удовольствием вспоминают о днях и вечерах, проведенных в клубе, о том, как делали все своими руками. Постепенно сложился дружный, сплоченный коллектив...

За три прошедших года совершено много походов различных категорий сложности, начиная от первой и кончая пятой, еще больше походов выходного дня. Туристы нашего завода постоянно ездят на Всесоюзные, Всероссийские, зональные, областные слеты туристов. Сейчас около 50 человек носят значок члена турклуба «Горизонт» Димитровградского автоагрегатного завода.

Не просто стать членом турклуба. В Положении о клубе сказано, что человек, совершивший в составе группы туристов путешествие не ниже второй категории сложности, активно участвующий в жизни турклуба, согласный с его положениями и уставом, может стать членом турклуба «Горизонт». Ещё труднее иногда бывает остаться его активным членом. Ведь жизнь движется вперед.

За три года у нас в турклубе зарегистрировано и выдано 6 туристских брачных свидетельств. Ребята, наверное, на всю жизнь запомнят свою туристскую свадьбу. Сейчас у нас в турклубе появилось второе поколение. Конечно, трудно сочетать домашние заботы с туризмом, но ребята находят время, приходят в турклуб, ходят в походы, обучают молодежь премудростям туризма. Особенно хочется отметить в этом плане Анатолия Иванова, Валерия Сидоренко, Виктора Рогачева.

За три года существования турклуба совершены походы по рекам Урала - Белой, Залиму, Сакмаре, Чусовой; Кавказа - Куре, Белой, Алазани, Пшехе; в Карпатах мы были на реках Черемоше, Южном Буге, совершалось несколько походов в Карелию и Саяны, в низовья матушки-реки Волги. Во всех этих походах мы набирались опыта, приобретали массу впечатлений, занимались общественно полезной работой. У пешеходников и горняков были свои походы: в Среднюю Азию, к озеру Иссык-Куль, но особенно крепко прижилась у нас в клубе «истокомания». Журнал «Турист» несколько лет назад выступил с предложением к туристам страны – охранять, оберегать, приводить в порядок истоки больших и малых рек. В 1982 году мы посетили исток реки Большой Черемшан. Уже пройдены реки Малый Черемшан, Авраль, Мелекесска, Большой Сульчан. На всех истоках установлены таблички, на которых написано название реки и дата



установления таблички. Эта работа у нас ещё не закончена. Осталось посетить истоки рек Кармала, Сосновка, Ерыкла, пройти по их берегам до самого впадения в наш родной Черемшан.

Совершаются у нас и лыжные походы. В этом году группа туристов нашего завода ходила в поход на Южный Урал. Красивейшие вершины Южного Урала посетили туристы – Большой Таганай, Ицил, Круглица.

Зарождается и велотуризм. Совершено несколько походов выходного дня около города, поход первой категории сложности Димитровград — Волгоград и поход по Татарии и Куйбышевской области. Но здесь пока явно недорабатывает руководитель велосекции А. Белов.

Три последних года наши заводские туристы побеждали на городских туристических слётах. Трижды мы получали переходящий кубок, и теперь он оставлен турклубу «Горизонт» на вечное хранение.

Пришло лето. Настала пора новых туристических слетов, городских и заводских. В рамках XII этапа Всесоюзного похода под девизом «Революционный держите шаг» планируются походы выходного дня по ленинским местам.

Осенью будут совершены водные походы второй категории сложности по Кавказу, четвёртой категории - по Казахстану.

Много мероприятий проходит и в самом помещении турклуба. Отчетные вечера о походах, на которых показываются фильмы и слайдфильмы, стали уже традиционными. Проводятся встречи. Например, надолго запомнятся нам встречи с Героем Советского Союза Виктором Ивановичем Ерменеевым, участниками Всесоюзного финала игры «Плетёный мяч» - командой Свердловской области, комсомольским активом механосборочного производства Волжского автомобильного завода. Много дел у нас, много планов на будущее, но хотелось бы, чтобы побольше было молодежи заводской, ведь только комсомольцев на заводе более 3,5 тысяч. Самое главное – желание ходить в походы, не бояться трудностей, стараться их преодолевать. А мы ведём работу по привлечению молодёжи в ряды туристов. Приходят к нам в турклуб ребята из СПТУ-11 вместе со своими мастерами, из машиностроительного и механико-технологического техникумов.

Примером вовлечения в ряды турклуба новых людей может служить поход выходного дня из Новочеремшанска до Димитровграда, проведённый группой туристов ОГК под руководством туриста турклуба «Горизонт» С. Рыбкина, который они совершили на прошлой неделе. Из 10 человек один лишь руководитель имел опыт сплава на байдарках. Около 90 км прошли они по реке Черемшан. Наградой за смелость и решительность им стало сближение с природой. С таких походов выходного дня начинается увлечение туризмом. Для большей популярности водного туризма в День советской молодежи, 30 июня, на пруду около комбината хлебопродуктов будет проведена тренировка туристов-водников.

Перед туристами сегодня стоит еще одна большая задача – расширение турклуба. Хотелось бы, чтобы комсомольские, профсоюзные организации и администрация завода оказывали еще большую помощь в наших делах.

Вы пробовали дойти до горизонта? Мы пробовали. Пробуем до сих пор!

(«Автостроитель», 28.07.85г., В.Коновалов, председатель турклуба «Горизонт»).

Пятнадцатый слёт туристов

Решено в день заезда, в пятницу, провести соревнования по ночному ориентированию. Ночью добавились свои сложности. Было всё. Некоторые команды заплутались, другие нашли не все КП. Но всё закончилось хорошо.

Утром 19 июля состоялось открытие слёта. После приветствий и поздравлений со стороны руководства завода команды отправились на дистанцию турполосы.

Этот вид особенно блещет разновидностью препятствий на любой вкус, любого вида сложности. Например, надо было правильно завязать туристские узлы, пробежать по качающемуся бревну, взять азимут и навести переправу с помощью бревна,

проплыть дистанцию на байдарке и не перевернуться, как умудрились некоторые, провести спасательные работы, установить палатку и разжечь костёр. В этом виде не было равных командам металлургического производства, ремонтно-механического цеха, ОГК, ТО СИП.

В конкурсе капитанов лучшим был Александр Григорьев из ТО СИП. Проводились соревнования и для детей, где, разумеется, не было побеждённых. Вечером на берегу Черемшанского залива ярко горел костёр дружбы, звучали песни под гитару. Танцы до рассвета организовала заводская дискотека «Пульс».

Последний вид командного состязания – техника водного туризма. Лучше всех дистанцию прошли опытные водники металлургического производства во главе с капитаном Валерием Сидоренко). В своих группах одержали победу команды РМЦ (капитан В. Быков), ОГК (Ю. Лапшин), ОМА (А. Иванов). Лучшим был экипаж из отдела механизации и автоматизации. В результате трехдневной борьбы победу одержали в своих подгруппах туристы металлургического производства, ремонтно-механического цеха, отдела главного конструктора, техотдела станкоинструментального производства. На вторых местах - гальваники, прессовщики, ПКО, ОМА, третьими были команды СИП, транспортного цеха, ОАЭСП, ОЛИР (1986 год).

Посвящается юбилею

Шестнадцатый слёт туристов посвящался 20-летию завода.

Он прошёл на высоком организационном уровне, но вся программа повторяла предыдущие соревнования: кросс-поход, эстафета на воде, конкурсы и старты для детей, дискотека от «Пульса».

На 17-м слёте (1 по 3 июля 1988 года на турбазе «Сашуля») впервые был организован прокат спортинвентаря, лодок. А вот сама база не была готова к встрече гостей. И только благодаря титанической работе комендантского взвода (Анатолий Иванов, Алексей Вихляев, Владимир Коновалов, Валерий Салмин, Владимир Дубаев) турслёт был проведён на традиционном высоком уровне. Судейская коллегия состояла из известных спортсменов и тренеров: Галина Русанова, Евгений Ткаченко, Михаил Дерябин, Александр Яшанькин, Анатолий Иванов, Татьяна Никельвард, Геннадий Акимов, Сергей Есаков.

***

Об очередном турслёте я написал подробный фоторепортаж под названием

Итоги и впечатления

В минувшие выходные прошёл традиционный, восемнадцатый по счёту, туристический слёт заводчан. Во многом он оказался не похож на предыдущие. В с е г о было около 400 участников и болельщиков вместе взятых (раньше — до 1000 человек). Приехали истинные любители туризма и спорта, и слет прошел поэтому более организованно, деловито, без скучающих, праздношатающихся и подвыпивших.

Сказались предварительная организация и печальные уроки предыдущего слёта, чуть не с орвавшегося из-за обилия последней, мною перечисленной группы «туристов». Неделей ранее приехавший комендантский взвод во главе с Сергеем Есаковым отлично подготовил сухопутные и водные препятствия для кросс-похода и эстафеты. Чётко и оперативно работала судейская бригада (почти все - работники спортклуба «Лада» под руководством Михаила Дерябина, что исключило спорные ситуации).

Ну, а сценарий слёта был прежним. Заместитель директора по кадрам Владимир Николаев приветствовал участников, пожелал им честной и бескомпромиссной борьбы, приятного отдыха не турбазе. По поручению участников слета старейший турист завода Юрий Нечаев возложил цветы к обелиску местного революционера Козырева, погибшего от рук белогвардейцев.

Жаркая борьба разгорелась на трассе кросс-похода. Победу праздновали опытные «волки» из турклуба «Горизонт», пробежавшие её за 38 минут 20 секунд. На 30 и 36 секунд соответственно отстали команды ОГК и техотдела СИП.

По какой-то неизвестной закономерности все крупные производства - прессовое, автоматное, станкоинструментальное, механосборочное – заняли места с 10 по 15 со временем, в два раза превышающем время победителей. В водной эстафете первое место у производства пластмасс, на следующих местах - техотдел СИП, турклуб «Горизонт», литейно-гальваническсе производство.

Слабые, не блещущие оригинальностью, показали на этот раз свои единичные номера (по условию) участники художественной самодеятельности. Многие фотостенды отразили лишь участие команда в заводском турслете. Значит, в подразделениях не проводились и самые массовые походы — походы выходного дня. А категорийные походы опять остались уделом туристов-профессионалов, членов турклубов «Горизонт». Наиболее содержательные фотостенды — у ОГК, отдела сбыта, техотдела СИП, турклуба «Горизонт».

По футболу турнир не проводился, а победу в турнире по волейболу в упорной финальной борьбе ОГК с боем вырвал у отдела сбыта. По общему признанию, команда отдела сбыта, ведомая своим начальником В. Н. Ефимовым, стала сюрпризом слёта. Доселе не блиставшая, она показала свою сплочённость, бойцовские качества, волю к победе, которую чуть-чуть не завоевала. В итоге —второе место в своей подгруппе. А победил здесь опытный техотдел СИП. Третье место у ОМА.

И другие итоги слёта. В первой группе среди победителей прессовое, литейно-гальваническое и механосборочное производства. Во второй группе РМЦ и ОТК. В третьей - ОГК и ОГМех.

Нужно отметить также интенсивный показ видеофильмов А.Беловым и оперативно подготовленный Олегом Кириллиным, вывешенный уже в воскресенье фотостенд (оба из спортклуба «Лада»).

И в заключение - мнение о слёте старейшего члена турклуба «Горизонт» Виктора Рогачёва: «Я считаю количество участников сегодня оптимальным, больше порядка и организованности. Видно, что приехали именно туристы для соревнований и приятного общения друг с другом. Раньше они растворялись в толпе сопровождающих, приезжавших совсем с иными целями - выпить и вальяжно провести время на природе. Но тревожит другое: на этих туристических слётах всё меньше остается туристического. К разработке, подготовке и проведению слетов мало привлекаются профессиональные туристы, члены турклуба «Горизонт», жюри и судьи некомпетентны в туристском деле. Всё это - от отношения к турклубу. Единственное его помещение, подвал общежития машиностроительного техникума, регулярно затопляется от неисправной канализации и сейчас находится под метровым слоем нечистот. Выступив отдельной командой и занимая призовые места почти во всех видах программы, турклуб в итоге почему-то остался без призового места и без наград».

От себя добавлю, что и турбазе «Сашуля» нужно бы уделить больше внимания.

(«Автостроитель», 20.07.90 г., Н.Сёмин).

XX турслёт

11-12 июня состоялся очередной, двадцатый турслет завода, посвященный 25-летию завода.

В соревнованиях приняло участие 18 команд. Как всегда, в программе были и кросс-поход, и водная эстафета. Кроме этого, традиционные конкурсы по художественной самодеятельности, на лучшую эмблему, бивуак, стенгазету, соревнования семей с детьми.

По общим итогам победили в трёх группах ремонтный цех № 88 (капитан Геннадий Тарханов), ОГК(Владимир Дубаев) и клуб любителей бега «Оптимист (капитан Олег Салмин).

Из гостей на этот раз выставили команды школа № 9 и СПТУ-11 (1992 год).

Грушинский фестиваль

Побывал я однажды и на Грушинском фестивале туристской песни, посвящённом

памяти Валерия Грушина. Он погиб в августе 1967 года на таёжной реке Уде, спасая детей. Но его мужество, его любовь к песне остались навсегда с его товарищами. О красоте Волги, Жигулей, родного города пел он у походного костра и сотни километров прошагал с рюкзаком и гитарой за спиной. Он был влюблён в песни и, где бы ни был, привозил с собой новые и дарил их друзьям.

Его товарищи уже на следующий, 1968 год организовали песенный фестиваль его имени. И поныне фестиваль этот проходит каждый год в районе Мастрюковских озёр в первую субботу июля, собирая теперь десятки тысяч туристов со всего света. В настоящее время он стал интернациональным и чуть-чуть коммерческим.

В одной из палаток для участников всегда разворачивается минимузей Валерия Грушина. Там можно подробно ознакомиться с его жизнью и его песнями, походами. На фестиваль приезжают, чтобы отдать дань памяти товарищу, рассказать о его подвиге, закрепить дух туризма и воспеть красоту родной природы.

Два дня и две ночи звучат песни со сцены, сделанной в виде большой импровизированной гитары, плавающей на воде. Там выступают и начинающие, и прославленные барды. А начинается действо с такого куплета:

Я не знаю, где веселья полюс,
Я не знаю, полюс скуки где.
Только знаю: полюс мужества,
Ты открыл, Валерка, на Уде.

Одновременно там проходит и фестиваль детской песни на отдельной сцене. В жаркую погоду любители купаются в Волге и на озере (1995 год).

PS от 2007 года. Коммерциализация добралась и до этого святого места и святой памяти. Фестиваль передан или продан в частные руки. Ещё неизвестно, во что трансформируется сама идея фестиваля, так как там всё будет платное (до этого платили только за въезд на автомобилях, наносящих вред экологии). Уже в этом, 2007 году, фестиваль был разделён на две части. Один проводился на старом месте, второй - на расстоянии километра от первого.

Там было очень хорошо, и песни были всем наградой

Ещё задолго до очередного, 22 туристического слёта на заводе был создан оргкомитет по его подготовке и проведению под председательством заместителя директора завода по кадрам Владимира Николаева. Все было расписано и продумано до мелочей. Поэтому, забегая вперед, можно сказать, что слет прошел на одном дыхании, без отклонений и недоразумений.

Прибывший за неделю до открытия хозвзвод под командованием Анатолия Иванова (ПКО) подготовил места для проведения соревнований, разметил и опробовал трассы водной эстафеты и кросс-похода. Хорошо подготовились к приему большого количества гостей и работники турбазы (начальник М.Сережко), общественного питания, добровольной дружины, радиоузла, транспортного цеха и других служб.

Открыл слёт Владимир Петрович Николаев. Он пожелал туристам хорошего отдыха и счастливых стартов. Разнообразная и насыщенная программа слёта касалась каждого. Владимир Петренко и Галина Дубаева, инструкторы спортклуба «Лада», организовали детские соревнования, а также вовлекли в них родителей, пригласив на развлекательные «Веселые старты». Директор шахматного клуба Геннадий Акимов провел сеанс одновременной игры со всеми желающими.

Жаркая борьба шла на футбольном поле, где дружная команда «Тонус» переиграла всех соперников. Волейболисты ОГК в финальном матче переиграли экономические службы. Любители водного спорта на байдарках и катамаранах разыграли личное первенство. Асы - водники Валерий Сидоренко и Дима Казменко вышли победителями.

Ну а самая захватывающая борьба развернулась на трассе кросс-похода. Здесь надо было показать полный набор туристских навыков: взять правильный азимут, переправиться через обрыв при помощи веревки или бревна, спуститься с крутого обрыва вместе с «пострадавшими», поставить палатку и разжечь костёр. Проводи-

лась и водная эстафета. После подведения всех итогов победителями признаны ПКО и производство по ремонту оборудования. Далее в числе призеров ОГК, клуб «Оптимист», производство пластмасс, техотдел СИП. На торжественном закрытии слёта В.Николаев и главный судья соревнований Владимир Коновалов вручили победителям как в командном, так и в личном зачёте кубки, призы, грамоты, сувениры.

Ушел в историю ещё один туристский сбор. Что можно сказать о нём? Завод, как и многие предприятия города, области и страны, переживает трудные времена. Но приятно отметить, что развитие спорта, отдых детей и взрослых, как и прежде, занимают особое место в планах администрации, на эту сферу всегда изыскиваются средства. И приходится лишь сожалеть, что некоторые руководители не придают такого же значения проведению полноценного досуга своих подчиненных. Многие производства и отделы не смогли заявить свои команды, то есть найти всего-то 5-8 человек. Это касается СИП и гальваники, ПТО и ОАЭСП, автоматного производства, ОГЭ, УКСа, ОГМеха и некоторых других.

А жаль. Ведь даже погода была благосклонна к туристам. Загар, купание в Волге, туристские песни, веселая дискотека были в награду тем, кто на два дня выбрался из города на лоно матушки - природы» («Автостроитель», 22.07.94 г., Н.Сёмин).

Автолихачи на слёте

С 14 по 16 июля 1995 года в «Сашуле» состоялся 23-й турслёт. Приняло участие в нём 20 команд и гости из ДРСУ, пионерлагеря «Лада», подросткового клуба «Вита». Судьями соревнований были опытные члены турклуба «Горизонт»: Владимир Петренко (главный судья), Сергей Еруков, Валерий Салмин, Людмила Борисова, Татьяна Матяш. Молодую команду из оздоровительного лагеря «Лада» привёз Владимир Коновалов (там он работал физруком).

Погода, дождь и порывистый ветер немного испортили настроение. Соревнования прошли по отработанной программе. Впервые присоединились автолихачи. Из 16 экипажей самими лихими оказались С.Кочнев из гальваники, И.Шарифьянов (ДРСУ) и пожарный В.Баранов.

Наиболее удачно на слёте выступили цех № 88, отдел главного конструктора, техотдел станкоинструментального производства, клуб любителей бега «Оптимист», отдел анализа эффективности средств производства.

Двадцать четвёртый заводской

Туристический слёт - одно из важнейших и любимых мероприятий заводчан. Отдел, цех, производство направляют в сборную команду наиболее подготовленных спортсменов, туристов. Всем коллективом слагаются, разучиваются и распеваются шуточные песни, частушки, готовится снаряжение, рисуется эмблема, продумывается меню с фирменным блюдом для жюри. Конечно, тон во всем задают бывалые туристы.

И вот настали эти долгожданные июльские дни, когда на турбазу "Сашуля", невзирая на дождь, прибыли заводчане. XXIV слёт открыл председатель оргкомитета заместитель директора дирекции по персоналу Владимир Николаев. Он поднял боевой дух собравшихся, пообещав хорошую погоду (его прогноз оправдался), пожелал всем удачи и отличного отдыха. Главный судья слёта Владимир Коновалов предоставил честь поднять флаг слета туристам с самым большим стажем: Юрию Нечаеву, Геннадию Кобелеву, Владимиру Радченко и Леониду Курову. Под дружные аплодисменты флаг поднялся ввысь...

Программа турслёта, как всегда, оказалась емкой и предполагала охват и заядлых спортсменов, и тех, кто приехал поболеть за своих и поддержать их в трудную минуту, и для самых маленьких туристят. Для этого поработали многие подразделения завода, но основная доля пришлась на физкультурно-оздоровительный отдел (начальник Михаил Дерябин), турклуб «Горизонт" (председатель Владимир Петренко), комендантский взвод из работников завода во главе с Владимиром Коноваловым, работников турбазы «Сашуля», охрану, медперсонал.

В палаточном городке разместились все участники. Обустраивались со вкусом, оригинально украшали бивуаки. Вскоре заполыхали костры. А капитаны тем временем собрались в столовой обсудить перипетии предстоящей спортивной борьбы, провести жеребьевку.

В субботу с 10 часов разгорелась упорная и бескомпромиссная борьба в двух основных видах программы турслёта. В тех подразделениях, где бывалые туристы сумели привить любовь к туризму молодым, научить их всем премудростям походной жизни, команды действовали слаженно, без суеты. Чаше всего именно эти команды и показывали неплохое время. Вот на втором этапе команда СИП. Сразу видно, что "закопёрщик" (без шахтерского термина здесь никак не обойтись) в команде один. Это Алексей Захаров, капитан. 150-килограммовое бревно падает на другую сторону условного оврага, но не попадает в цель. Команда снова и снова выволакивает его из оврага, ставит "на попа" (вертикально) и снова при страховке с двух сторон опускает на противоположную сторону. Ребята изрядно вспотели, из пальцев струится кровь (прижали невзначай "бревнышком") и, наконец, их упорство вознаграждено. С четвертой попытки бревно ложится точно в цель. Переправа наведена, команда рванула на следующий этап.

"Качающееся" бревно преодолевает команда механосборочного производства. Первой смело бросается капитан Вера Ежова и... сваливается вниз. Но со второй попытки бревно покорилось. Команда стоит рядом и может только переживать. Помогать нельзя. Таковы условия соревнований. Когда такая ситуация подвернется в тайге, а ты один, то нужно выходить из неё с честью самому. Таков закон Тайги.

Установить палатку, разжечь костер за несколько секунд и спуститься с крутого обрыва - для команды из ремонтно-механического цеха N 88 нет проблем. Там собрались такие асы, как Геннадий Тарханов, Николай Клопов, Николай Григорьев (капитан), у которых за плечами богатый туристский опыт. Но все же первое место в этом виде у команды литейно-гальванического производства. Капитан А.Аннин сумел настроить команду на ровное прохождение всех этапов. Вторыми были туристы ОГК, третьими - цеха 88.

Водникам сейчас негде развернуться по-настоящему. Все горные реки остались за пределами России. На Кавказе, в Средней Азии, в Молдавии ещё и постреливают, а на Урале речки несолидные, Вот и теряют они свою квалификацию, спокойно плавая по Черемшану или Сакмаре. Здесь, в Сусканском заливе, на байдарках и катамаранах технику показали немногие, но трассу преодолели все. А лучше всех - отдел главного конструктора. Вторыми были гребцы из ОАЭСП, и снова третьими - ремонтники из 88 цеха.

Вечером, перед дискотекой, на эстраде показали класс артисты, которые перед выступлением принесли жюри свои эмблемы и лучшее блюдо, которое сумели приготовить в полевых условиях.

Перечислять все яства не стоит. Но скажу, что от одного вида и запаха не только у жюри, но и у рядом стоящих зрителей потекли слюнки, и лишь "прикольные" номера артистов спасали положение и отвлекали от ароматной пищи. Смех, аплодисменты. Но один рецепт приготовления "Сэндвича по СИПовски" стоит привести полностью. Нужно ломтики калибровочного проката отжечь до хрустящей окалины. Одну сторону смазать толстым слоем доводочной пасты и присыпать тёртым твердым сплавом. Когда все пропитается, положить тонкий ломтик плашки на просмоленный резец (можно смазанное сверло), затем украсить медной стружкой или другими цветными металлами. Кушать осторожно, возможна поломка зубов. Но этот рецепт лишь был зачитан со сцены, а жюри хитрые СИПовцы отдали совсем другое блюдо, изготовленное профи-поварами.

Суббота закончилась дискотекой до упаду, до энного часа утра следующего дня. Выспавшись и позавтракав, туристы снова окунулись в бурный водоворот событий. Начались финальные игры в футбол и волейбол. И там и тут победила команда "Родник", собранная из зрителей, судей и спортсменов. Привел её к победам В.Дубаев. Два



дня с детьми занималась Татьяна Матяш. Да так, что их шум и гам, радостные вопли заглушали музыку и официальные сообщения. Все дети получили по памятному подарку или призу.

Разложил более десятка шахматных досок с фигурами директор шахматного клуба Геннадий Акимов. Призы были интересные, и, чтобы выиграть их, с перворазрядником в борьбу вступили все, кто считал себя специалистом в этой области. Сеанс одновременной игры - это захватывающее зрелище. Сумели одолеть шахматиста-профессионала лишь двое: Евгений Яковлев, заместитель председателя профкома завода, и автор этих строк, за что и получили красивые призы. Центр юношеского туризма города Ульяновска устроил продажу замечательного туристического снаряжения, а под конец слёта провёл беспроигрышную лотерею. Счастливчикам достались лыжные палки, компасы, рюкзаки, спальники и другой туринвентарь стоимостью каждый в несколько десятков тысяч рублей.

Заядлые автолюбители Юрий Григорашкин и Владимир Коновалов и здесь умудрились провести соревнования автолюбителей. Более трех десятков автомобилей вырулили на старт. Но об этом, думаю, отдельно расскажут читателям более сведущие в этом деле вышеназванные устроители.

Отрадно отметить, что слёт прошёл на высоком организационном уровне. Все возникающие вопросы по ведению слёта оперативно решались членом оргкомитета Виктором Александриным, по спортивным нюансам - главным судьей Владимиром Коноваловым. Отметить надо и бригаду судей - инструктора по детскому туризму Людмилу Борисову, В.Сизова (футбол), Е.Кологреева (волейбол, преподавателя физкультуры школы N 9), А.Романченко, а также бригаду "Скорой помощи" (Валентину Ерукову, фельдшера и Геннадия Масина, водителя), поваров турбазы и многих других.

В 13-30 состоялось закрытие слёта. Три стола были завалены подарками и призами. Их получали все выигравшие команды и победители личных соревнований. Общие места распределились так. По основной группе - цех 88, отдел главного конструктора, техотдел станкоинструментального производства. По второй группе команда турклуба "Горизонт-2", "Оптимист-1" и "Оптимист-2". Сувенирами награждены гости из Ульяновска и НИИАРа.

Слёт закончен, впереди юбилейный - двадцать пятый.

(«Автостроитель», 26.07.96 г., Н.Сёмин).

Юбилейный, XXV-й

Так как слёт был юбилейным, то готовиться к нему начали за несколько месяцев. Направляла всю эту работу комиссия, специально созданная по приказу директора завода. Председателем был назначен главный инженер Владимир Иванович Топорков. Я был приглашён на слёт в качестве спецкора «Автостроителя» редактором газеты Татьяной Смирновой также задолго до начала слета.

«Итак, 25-27 июля 1997 года на турбазе «Сашуля» прошёл юбилейный, XXV турслет. Открыл его Владимир Николаев. Он поздравил спортсменов с открытием и пожелал всем побед и хорошего настроения. Потом состоялась судейская коллегия. Главный судья соревнований Владимир Коновалов проинформировал всех о программе соревнования: кросс-поход, эстафета и водный слалом. Состоялось знакомство спортсменов с судьями, и начались соревнования.

В кросс-походе победили спортсмены цеха № 88, далее были СИП и производство пластмасс. В эстафете спортсмены производства пластмасс доказали, что они тоже могут побеждать. И уже за ними цех № 88 и МСП. Но в общем зачёте по всей программе слёта победу все же праздновала дружная и техничная команда ремонтного цеха № 88. На втором месте производство пластмасс и на третьем механосборочное производство.

По второй группе тройка призёров - ОАЭСП, ОГК и «Оптимист». В конкурсе капитанов победил Николай Григорьев из цеха № 88. Также прошли конкурсы на лучший бивуак, блюдо и песню. В заключительный день после обеда состоялось ралли на

байдарках».

Вот так кратенько я описал сюжет слёта, а остальное место на полосе заняли мои фотографии.

(«Автостроитель», 1 августа 1997 г.).

Для туризма нет плохой погоды

Вот уже 26-ой год (с марта 1972 года) на ДААЗе существует туристический клуб "Горизонт". В этом году у турис-тов двойной праздник - празднование юбилея завода и Всемирный день туризма. Так уж совпало, что эти два события оказались рядом. Наверное, это не случайно, ведь в основном членами турклуба являются те, кто работает на заводе. Это они молодыми пришли на завод, крепли и мужали вместе с ним. За это время совершено множество походов и экспедиций. У истоков развития турклуба стояли: Селивановские Людмила и Борис, Горбунова Любовь, Ощепкова Валентина, Зайцев Анатолий, Кузеев Дмитрий, Нечаев Юрий, Родионов Владимир, Коптева Аза, Куровы Татьяна и Ростислав, Завьялов Рудольф, Ковальский Сергей.

В 80-х годах пришло новое поколение туристов. Это Сидоренко Валерий, Радченко Владимир, Иванов Анатолий, Меляшинский Николай, Рогачев Виктор, Рожков Владимир, Коновалов Владимир, Галинов Борис, Акимов Николай, Казменко Дмитрий и Лиля, Федорук Владимир и Тамара, Лушин Николай, Салмин Валерий.

На смену старшему поколению туристов пришло новое. И пусть они не такие идеалисты, как были их отцы, и растут в наше, не совсем спокойное время, им также хочется увидеть этот прекрасный окружающий их мир, с просторами степей и вершинами гор не по телевизору, не на карте, а потрогать его своими руками, увидеть его свои-ми глазами.

На протяжении последних трех лет в турклубе существует детско-юношеская секция, где занимаются дети из школ автозаводского района, родители которых в основном работают на заводе. Сейчас туризм не ставит перед собой целью достижение высоких спортивных результатов, и поэтому он доступен каждому. Занятия в секции туризма разнообразны: дети ходят в походы , где они оказываются наедине с природой, где нет привычных городских вещей. Это заставляет приспосабливаться к окружающей действительности, учит быстро реагировать и принимать решение в экстремальной ситуации.

Вот уже второй год проводятся экологические экспедиции по очистке рек Большого Черемшана и реки Мелекесски. Дети видят и убирают тот хозяйственный мусор, которым человек загрязняет природу. Участвуют в соревнованиях и туристических слётах в городе и области. Как и другие соревнования, соревнования туристов требуют хорошей физической формы и технической подготовки, что достигается во время тренировок в спортивном зале и отработки технических приемов и теории в турклубе.

Детско-юношеский туризм - это общедоступный вид спорта и досуга, гармонично развивающий ребенка. И сегодня этим занимаются председатель турклуба Людмила Борисова и инструктор по туризму Владимир Петренко. Это прекрасно понимает руководство завода в лице профкома, ФСК "Лада", которые способствуют развитию туризма на заводе.

Неспроста Всемирный день туризма бывает осенью, ведь закончился очередной летний туристический сезон, и туристы собираются вместе, чтобы поделиться впечатлениями от походов и путешествий. И есть что вспомнить о нынешнем сезоне: это путешествие водное, путешествие по реке Южный Буг (Украина), руководитель Петренко. Соревнования по технике водного туризма на реке Сок (Самарская область), Захаровский слёт туристов, Грушинский фестиваль (в районе Жигулёвских гор).

Неоднократные походы выходного дня, водное путешествие по реке Гонам (Якутия), руководитель Аркадий Рязанов. Сейчас в походе в горах Тянь-Шаня находится группа туристов (руководитель Борис Галинов). Ну и самое замечательное мероприятие, которое провели и организовали ФСК "Лада" и турклуб "Горизонт", был 25-й туристический слёт, посвященный 30-летию завода, на котором собралось около 1000 за-

водчан и членов их семей.

В соревнованиях приняло участие 14 команд, и лучшими из них стали команды ОАЭСП (капитан Пономарев Андрей) и цех N 88 (капитан Григорьев Николай). Хорошо поработала судейская бригада (главный судья Коновалов Владимир), которая организовала и провела ряд новых соревнований на слёте. Например, такие, как ралли на байдарках. Среди 10 экипажей первое место заняли В.Петренко и Н.Дергунов.

В соревнованиях по автоспорту среди 12 экипажей победителем оказался экипаж С.Кочнева и В.Дубаева. Теоретический конкурс по туристической технике и тактике среди капитанов команд выиграл Николай Григорьев. В конкурсе по разгадыванию туристического кросворда среди болельщиков победил С.Крушинский. Была подготовлена и с успехом прошла спортивно-развлекательная программа для детей. Все это говорит о том, что туризм на заводе жив, он омолаживается, и туристы с богатым теоретическим опытом постоянно делятся своими знаниями с молодёжью» («Автостроитель», 1997 г., Людмила Борисова).

Последний для меня...

Побывал я и на этом, двадцать шестом, последнем для меня слёте туристов ДААЗа. Он проходил под знаком 30-летия со дня создания турклуба «Горизонт» на заводе. В газете «Автостроитель» (от 3 сентября 1998 года) статью я написал на пару с Людмилой Борисовой, а фотографии опубликованы общие с Владимиром Коноваловым. Читайте наше повествование.

«С 1968 года работает, ходит в походы, проводит туристические слёты турклуб «Горизонт». 28-30 августа 1998 года на турбазе «Сашуля» собрались три поколения туристов. Они и подняли флаг слета. Это один из первых организаторов турклуба Селивановский Борис Михайлович, Коновалов Владимир - кандидат в мастера спорта по туризму, руководитель многих категорийных походов, Борисова Людмила Михайловна - нынешний председатель турклуба, первый организатор детского туризма при турклубе.

С приветствием к туристам выступил вице-президент ФСК «Лада» В.П.Стифатов. К 30-летию турклуба он подарил три новейшие туристические лодки «Скаут» и заверил туристов в том, что последующие слёты на турбазе «Сашуля» обязательно будут при любой погоде - и политической, и экономической (не сбылось его пророчество, не получилось из него Нострадамуса. Подкачала экономическая составляющая. Вскоре турбаза была продана, а слёты стали проводиться у чёрта на куличках, в районе села Никольское-на-Черемшане. И неудобно, и далеко, НС, 2007 год).

На слёт приехало девять команд (то есть уже наметился спад интереса к турслётам).

После двух дней упорной борьбы главный судья соревнований Владимир Петренко подвел итоги. Победила дружная команда производства пластмасс. Вот главе команды стояли турист со стажем Борис Галинов и сам начальник производства А.Коженков. На втором месте цех №88, далее техотдел СИПа и литейно-гальваническое производство.

Неплохо выступила и молодая команда турклуба. Лучшими в её составе были капитан О.Маньков, который занял третье место в конкурсе капитанов, и экипаж байдарки в составе А.Комарова и А.Меляшинского, оставивших позади себя более опытные экипажи. Слёт стал хорошим подарком к 30-летию турклуба. В очередной раз они встретились, посоревновались, посмотрели в глаза друг другу, посидели у костра, вспомнили былые походы и спели много хороших песен...».

...последний для «Сашули»

Этот слёт прошел на турбазе «Сашуля». Я в нём не участвовал, а в газете на целой странице о слёте рассказала

Ирина Смирнова, спецкор газеты «Автостроитель», плюс фотографии Владимира Коновалова.

Первое место заняла команда цеха № 88 во главе с бессменным капитаном Геннадием Тархановым (он участвовал во всех слётах, и это рекорд). На втором месте гальваническое производство (Алексей Аннин) и далее техотдел СИПа (Александр Григорьев). Среди наград - кружки и ручки с логотипом ФСК «Лада» (руководитель В.П.Стифатов), изготовленные на заказ специально для этого случая.

Слёт примечателен тем, что проведён в последний раз на родной турбазе «Сашуля». Теперь он, как сам турист, будет «вечным странником». Последующие слёты прошли в районе села Никольское-на-Черемшане, потом в посёлке Ломы, и вот 35-й (2007 год, с 20 июля) в селе Терентьевка Мелекесского района. Комментировать сей факт не буду, так как на этот счёт уже высказался сам народ в мудрой пословице: «Отдай жену дяде, а сам иди….». Закончить её может каждый в меру своей испорченности.

Никольское приняло блудного сына

Юбилейный, тридцатый, слёт прошёл в районе села Никольское-на-Черемшане. «Полосу выживания» провели на Красноярском острове (2002 год). На следующий, 2003-й год, на острове Согласия. Но это уже другая история в жизни туристов завода, и писать о ней будут другие.

МОЙ ДРУГ ВИКТОР

Про Виктора Рогачёва можно говорить много и долго. Именно он привил мне любовь к туризму. Особенно он любил путешествовать пешком. А я любил это не очень, но ходил с ним в походы и вскоре тоже полюбил. Он открыл для меня мир кроссвордов. Их раньше печатали очень мало, а я даже не знал как их отгадывать. Виктор постепенно пояснял мне , пока и я не врубился. А когда врубился, то сам стал заядлым кроссвордистом, а позже стал не только отгадывать, но и сам их составлять, так что их печатали в газетах.

Именно он пригласил работать меня в газету «Знамя труда», верил, что у меня получится. А когда я уволился с завода и стал сотрудником редакции, ежедневно и терпеливо объяснял мне суть журналистской работы, тактично поправлял и исправлял мои материалы, доводил их до кондиции. И я горжусь тем, что после такой цензуры главный редактор не выбросил в корзину ни одного моего материала за весь период работы в редакции.

В туризме у него тоже заслуг немало. Например, большую роль он сыграл в становлении самого турклуба «Горизонт», не на один срок друзья, коллеги выбирали его председателем турклуба. Я считаю его большой заслугой один из походов – тот, где он с товарищами нашёл и застолбил исток нашего родного Черемшана. Поэтому в память о нём я решил перепечатать его рассказ об этом путешествии (в сокращении). Он был напечатан в «Автостроителе» от 22 октября 1982 на двух страницах под названием.

Берега далёкие-близкие

Сначала была мечта. Точнее, не совсем осознанное желание увидеть получше родной Черемшан, на котором живем, не только таким, каков он в нижнем течении, где мы с удовольствием проводим многие свободные часы и даже сутки, но и таким, каков он в верховье, увидеть местность, где он прстекает, речки и ручьи, его питающие, и, наконец, узнать, с чего же он начинается.

И вот в ночь на 28 августа (1982 год) мы, четверо любителей активного отдыха, отправились поездом до станции Клявлино Куйбышевской области. Мы прошлись по райцентру и даже нашли улицу имени Марии Прониной. А вот жители почти ничего о Черемшане не знали. Согласно карте в восьми километрах от станции есть и село Клявлино, и там должен протекать Черемшан.

Действительно, Черемшан там протекал, но был уже шириной от 1,5 до 5 метров, и мы то и дело перепрыгивали с одного берега на другой. И называли мы реку уже ласково Черемшанчиком.



Наша компания. Костя Нестеров, недавний выпускник ГПТУ № 3, сварщик цеха конвейеров. Вот-вот должен уйти в армию. Наш руководитель Володя Коновалов, фотограф БНТИ, среди нас самый опытный турист. Неоднократно бывал в сложных походах, сплавлялся по рекам Кавказа и Урала. Конструктор ГКТО Екатерина Платонова пристрастилась к походам, будучи студенткой Брянского института.

Дно Черемшана, усеянное мелкими камешками, тянулось по неглубокому глинисому оврагу и временами терялось в камышах. Приходилось вглядываться, здесь ли он. Ещё через километр овраг стал мельче и неожиданно оборвался невысокой глиняной стеной. Мы вышли к истоку Черемшана. Здесь была небольшая каменистая чаша. Сквозь камни на дне было видно, как били ключи. Переливаясь из этой чаши, вода стекала вниз и ...так начинался Черемшан.

Здесь мы и установили табличку с надписью: «Исток реки Черемшан. ДААЗ. Турклуб «Горизонт». 29.08.82г.». Выпили шампанское, которое охладили на дне источника вместе с шоколадными конфетами.

После ночевки, отдохнувшие, мы пешком отправились до рабочего поселка Новочеремшанск. К исходу дня достигли села Черемшан Татарской АССР. Ознакомились с его историческим прошлым, революционным периодом села в местном музее. Пояснения давал Фролов Николай Сергеевич - основатель музея, секретарь горкома партии, ответственный секретарь общества «Знание». В первом зале экспозиция рассказывает об установлении Советской власти в селе. Четыре раза она ликвидировалась и снова восстанавливалась. Значительную роль сыграли революционные матросы, вернувшиеся с фронта. Одним из них был Андрей Федорович Малешин (кстати, это мой дед, НС, 2007 год). В 1917 году он был среди встречающих Ленина на Финляндском вокзале, затем, по поручению Куйбышева приехал на родину помогать местным активистам.

С приключениями добрались до Новочеремшанска, а оттуда на поезде до дома. Позади поход длиною в 9 суток и 220 километров по берегам родного Черемшана. Остались на память вымпелы и эмблемы с надписью «Черемшан-82» с условным изображением истока - синей запятой, нашивки на палатку «60 лет СССР» и «15 лет ДААЗу», да истёртая «шестикилометровка» с пометками, сделанными в пути.

(Автостроитель», 23.10.82 г., Виктор Рогачёв).

PS от НС, 2007 год. Подробнее о В.Рогачёве в главе «Газета «Автостроитель». Подробнее о революционере Андрее Фёдоровиче Малешине (это мой дед) в главе «Завод, я и наши дети».

Глава 38.
ВЕТЕРАНЫ

Ветераны войны - наша особая гордость. Они выстояли, спасли нашу страну, подняли её из руин, показали нам пример в работе. На ДААЗе они также всегда были правофланговыми. Мы им обязаны всем. Поэтому я и посвящаю им отдельную главу.

О многих ветеранах я писал в «Автостроителе», городских и областных газетах, с ними рядом работал, общался, состоял в парторганизации,

Совет ветеранов

На заводе в 1975 году был образован Совет ветеранов войны, который возглавил Евгений Васильевич Чуманов.

В феврале 1987 года в ветеранскую организацию вошли и ветераны труда. Был избран Совет ветеранов войны и труда. Возглавил его беспокойный по характеру человек Евгений Михайлович Панкратов. Грамотный, имеющий опыт работы с людьми.

Совместно с администрацией и профсоюзной организацией составлен план социально-бытовой помощи ветеранам под названием «ЗАБОТА-87».

Активно включились в лекционную работу в коллективе завода, подшефных шко-

лах, СПТУ Геннадий Иванович Турков, Людмила Васильевна Иевлева, Евгений Васильевич Чуманов, Юрий Павлович Григорашкин, Александр Фёдорович Яблочкин. Ведут большую работу по патриотическому воспитанию молодёжи и участвуют в общезаводских мероприятиях В.И.Гнатуш, А.В.Горбунов, А.П.Безруков, И.А.Ещеркин и другие.

В 1989 году Евгений Панкратов так охарактеризовал положение в Совете ветеранов и на заводе: «Два года назад утверждён Устав Всеросийской организации ветеранов войны и труда, и сразу же, в феврале 1987 года, был избран заводской Совет ветеранов в составе 31 человека. Сейчас ветеранская организация имеет в своём составе 450 участников Великой Отечественной войны, 500 ветеранов труда, 58 бывших воинов-интернационалистов и 210 пенсионеров - таким образом, всего около 1300 человек. На заводе работают около 1000 из них. Потихоньку выполняется программа «Забота». Хорошо решаются вопросы медицинского обслуживания, санаторно-курортного лечения. Но не двигается дело с созданием Центра социальной помощи при отделе соцкультбыта. В профкоме обходят ветеранов в вопросе выделения автотранспорта, считая что ветераны берут его не для себя. Хотя это давно уже регламентировано в Положении, подписанном профкомом.

На следующей конференции мы изберём новый, более работоспособный Совет».

***

1990 год. Заводская организация ветеранов объединяет в своих рядах 1925 ветеранов войны, Вооружённых Сил и труда. Эту цифру назвал на отчётно-выборном собрании исполняющий обязанности председателя Совета Евгений Васильевич Чуманов. Он рассказал о проделанной работе за год. Активное участие во всех мероприятих принимали Карлов, Панкратов (председатель Совета), Катайкин, Дерягин, Кумаев, Бахтияров, Биушев, Ещеркин, Горбунов, Стоячкин и другие. При Совете ветеранов создан Центр социальной помощи. При посещении больных обязательно вручались конфеты, фрукты, но сейчас это стало проблемным, а больных ветеранов стало больше, заметил Евгений Васильевич. Как отметила секретарь Совета Раиса Петровна Денисова, ветеранов поздравляли с днём рождения, заводом выделялись путёвки на отдых и лечение, турпоездки в Волгоград, на турбазу «Сашуля», отлично работает культмассовая комиссия

(А.А.Лукьянов) и клуб «Ветеран» (Татьяна Соколова), имеется крохотное помещение для работы Совета на пятом этаже общежития. Избран новый состав Совета. Председателем избран Александр Егорович Тарасов (первый начальник отдела кадров, сейчас пишет воспоминания о заводе, НС), заместителями - Василий Артемьев и Людмила Иевлева.

В конце 1990 года председателем Совета избран Василий Иванович Артемьев.

А в 1994 году Совет возглавила Людмила Васильевна Иевлева. В 2000 году она переизбрана на следующий срок. В 2006 году председателем избран Пётр Петрович Кузнецов. До выхода на пенсию работал начальником ремонтного цеха в СИПе, после реорганизации - в ДИЗе.

Фрагменты из жизни Совета

1998 год. На заводе тяжёлое финансовое положение, состоялась забастовка с требованием своевременной выплаты зарплаты, выражено недоверие директору А.С-.Савченко. Заводская пенсия, учреждённая в 1992 году, с 1997 года выплачивается в урезанном виде, заявления на оказание материаальной помощи дирекцией не принимаются. 2 декабря 1998 года заместитель директора по экономике А.И.Доронин на заявлении Совета о перечислении пяти тысяч рублей наложил резолюцию: «Не перекладывайте обязанности государства на плечи завода». В Совете поднимался вопрос о самороспуске.

В апреле вышел приказ по заводу о праздновании Дня Победы. Гирлянду Скорби и Памяти делать было не из чего. Совет ветеранов купил лапник в лесхозе и передал в цех № 8 для изготовления двух гирлянд. Участникам войны к празднику выдали по 20 тысяч рублей. В октябре посетили детский дом. Предварительно отправили детские вещи, игрушки на двух машинах. Женщины связали 60 пар носков, 44 шерстяных след-

ка, 10 варежек, сшили из кожаных отходов 12 пар шлёпанцев.

В апреле 1999 года состоялась встреча активистов Совета ветеранов с руководством завода. К 9 Мая денег для своих участников войны в цехах не выделили.

14 мая состоялась встреча участников штурма Берлина. Художник нарисовал схему-карту, отражающую расположение наступающих частей Советской Армии, а ветераны прикрепили флажки со своей фамилией на место расположения своей части. Получилась интересная картина. Карту передали в музей школы № 9.

9 мая 2000 года прошёл традиционный митинг у завода. 22 июня у монумента почтили минутой молчания погибших, возложили цветы. От трудового коллектива никого не было. Видимо, о войне и погибших помнят только ветераны.

В апреле 2001 года преступники взломали двери помещения Совета и украли компьютер, телефонные аппараты, продукты, предназначавшиеся для молодых инвалидов. Милиция воров поймала, но ценности не были возвращены.

Глава города С.И.Морозов вручил Л.В.Иевлевой знак «Почётный ветеран РФ».

В мае актив Совета встретился с руководством завода. На встречу пришли М.А.-Габдуллина, В.П.Николаев, В.П.Безруков, Н.А.Елистратов, Ю.Н.Чижов. В результате завод стал регулярно перечислять суммы, заложенные в бюджете на Совет ветеранов. Так, к Дню пожилого человека получено 608 тысяч рублей, что позволило выделить пенсионерам от 60 до 230 рублей, в зависимости от стажа.

Закладка памятника

Возведение монумента павшим мелекессцам касается всех жителей нашего города, в том числе и работников завода. Поэтому я и начну свой рассказ с истории его постройки.

Мне выпала честь присутствовать на митинге у перекрёстка, когда в начале ноября закладывался обелиск с Вечным огнём. Об этом значимом для города событии я написал в «Автостроителе» от 15 ноября 1974 года:

«Многолюдно было в один из предпраздничных дней у соснового бора в районе перекрестка. Здесь будет воздвигнут памятник павшим героям - нашим землякам, не вернувшимся с фронтов Великой Отечественной войны.

Перед собравшимися на митинг димитровградцами выступила второй секретарь городского комитета КПСС Елизавета Михайловна Короткова. Митинг, посвящённый закладке памятника павшим за Родину нашим землякам, Е.М.Короткова объявляет открытым. Звучит Гимн Советского Союза. У микрофона председатель горисполкома Анатолий Егорович Ефанов. Он вносит предложение замуровать в постамент памятника письмо-посвящение павшим героям и зачитывает его текст. На митинге выступили также Герой Советского Союза Иван Петрович Мытарев, военнослужащий Анатолий Казаков, находящийся в краткосрочном отпуске, ветеран войны А.В.Смирнов, мать двух воинов, погибших в боях за Родину, Н.К.Горностаева и другие.

Вылит первый ковш бетона в фундамент постамента памятника. Это почётное право было предоставлено передовому крановщику управления строительства, фронтовику, награжденному 12 орденами и медалями, Нургали Аббясову. Пройдет немного времени, и здесь поднимется памятник нашим землякам, павшим за Родину».

Мою заметку иллюстрируют три фотографии.

Сейчас это любимое место встречи горожан по случаю самых значимых для города праздников. Здесь всегда горит «Вечный огонь», сюда приносят цветы все - от ветеранов и молодожёнов до самых маленьких граждан города.

Будет памятник

7 января 1975 года в цехе металлопокрытий состоялся митинг, который открыл секретарь парторганизации цеха Иван Александрович Ещеркин, участник Великой Отечественной войны. Заместитель председателя цехового Совета ветеранов войны П.А.-Спиридонов предложил в честь приближающегося праздника - 30-летия Победы - зачислить в состав бригад одного из героев Великой Отечественной, павшего на полях

сражений, и отрабатывать за него норму в течение года, а заработанные средства перечислить в фонд пятилетки. После этого призыва сотни погибших бойцов были зачислены в бригады, смены, и их норму выполняли всем коллективом.

А ещё 24 декабря минувшего года Совет ветеранов Димитровградского управления строительства обратился ко всем димитровградцам с призывом ознаменовать 30-летие Победы ударной трудовой вахтой. В гальвано-термическом цехе работники стали трудиться под девизом: «30-недельную трудовую вахту - 30-летию Великой Победы». Этот почин был подхвачен трудящимися всего города.

9 марта 1975 года по призыву заводских ветеранов Великой Отечественной войны был проведён коммунистический субботник. Заработанные 117 тысяч рублей перечислены на возведение памятника воинам, погибшим на Великой Отечественной войне.

В этот день на рабочие места также вышли 2458 комсомольцев завода.

4 февраля 1975 года на собрании коллектива прессового цеха участник войны, коммунист, токарь шлифовально-инструментального хозяйства П.И.Васильев призвал увековечить имена погибших соратников, для чего безвозмездно работать 9 марта и заработанные деньги перечислить на закладку в районе завода памятника павшим в боях за Родину. Собрание единодушно поддержало ветерана.

И вот накануне Дня Победы все заводчане собрались на митинг напротив здания лабораторно-бытового корпуса. Открыл митинг секретарь парткома В.В.Филиппов. Он сказал, что прошло 30 лет со дня окончания войны, но память о павших для нас священна. 9 марта шесть тысяч автостроителей вышли на свои рабочие места и заработанные средства передали на строительство памятника. Все вытупавшие поддержали это начинание. Были возложены цветы на место закладки будущего памятника. После закрытия митинга оркестр исполнил Гимн Советского Союза.

Открытие памятника

9 мая 1979 года. Весеннее солнце и сотни заводчан, пришедших на открытие долгожданного памятника. Из репродукторов льётся песня Д.Тухманова «День Победы».

10 часов. В строю застыли ветераны войны. Песня смолкает, горнисты дают сигнал: «Слушайте все!». Митинг открывает заместитель секретаря парткома Юрий Николаевич Воробьев. В своей пламенной речи он напоминает, какой ценой далась нашей стране Победа. «18 тысяч мелекессцев ушли на фронт, 6 тысяч из них не вернулись домой. Они погибли, защищая свой дом, свой край, свою землю.

Прошло 34 года. Это были годы самоотверженного труда. Время, за которое советский народ под руководством Коммунистической партии и Советского правительства показал свою несгибаемую силу. Сегодня мы собрались здесь, чтобы отдать дань уважения тем, кто сложил головы на полях сражений, кого нет сегодня среди нас, но кто навеки остался в памяти народной. Открытие монумента Славы будет символом нашей верности делу старших поколений».

Право открыть монумент предоставляется участникам войны, отмеченным многими правительственными наградами: П.М.Шлычкину, И.В.Кусаеву и В.А.Тептину. Звучит Гимн Советского Союза, гремят автоматные залпы. Спадает покрывало. Перед взором собравшихся - монумент Родины-матери, цветок в руках которой символизирует жизнь, на возвышающейся стеле - рельефное изображение советских воинов всех родов войск. Ветеран войны Александр Васильевич Горбунов подходит к микрофону: «Дорогие товарищи! 1418 дней и ночей длилось испытание, 20 миллионов жизней советских людей унесла война. Но подвиг наших фронтовых товарищей не забыт. Все меньше остается ветеранов. Эстафету отцов принимает молодое поколение. Мы отстояли хорошую, счастливую жизнь, и дело чести молодых - не посрамить доблести отцов». Он предлагает почтить павших героев минутой молчания.

От имени молодых выступил инженер ОГК В.И.Строганов. Он поздравил ветеранов с великим праздником, выразил им признательность за то, что отстояли неза-

висимость страны, укрепили могущество, и заверил их, что молодёжь будет свято чтить героические традиции старшего поколения. Он призвал молодёжь отработать ещё один субботник, чтобы вложить в благоустройство недостающую сумму.

Затем слово взял первый секретарь горкома КПСС, участник войны Г.Ф.Полнов: «В этой победе воплотилась жизнеспособность советского общественного и государственного строя страны, идущей по пути социализма. Вдохновителем и идейным руководителем в борьбе за независимость была наша Коммунистическая партия. Наше государство во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС, Председателем Президиума Верховного Совета СССР товарищем Леонидом Ильичом Брежневым ведет неутомимую борьбу за мир во всем мире!». От имени горкома КПСС, горисполкома, горкома ВЛКСМ он поздравил ветеранов и всех пришедших на открытие памятника с Днём Победы.

У монумента застыл почётный караул. Митинг объявляется закрытым. Звучит Гимн Советского Союза. Состоялось массовое возложение цветов к подножию памятника. Митинг продемонстрировал вечную истину: «Никто не забыт, ничто не забыто!».

Деньги позже были заработаны, и площадь у памятника приобрела современный вид. Появились кубы с названиями городов-героев. Их стало больше, когда число этих городов прибавилось. На митинге я сделал много ставших сейчас историческими снимков, в том числе и с 12-тиэтажного административного здания.

Герой Советского Союза

Так как мой кабинет начальника БРИЗа находился рядом со входом в музей Трудовой славы, то нередко, проходя мимо и увидев очередных гостей или делегацию, заходил в музей.

Вот таким образом однажды я и попал в музей, когда там пионеры городского лагеря «Жигули» и призывники встречались с Героем Советского Союза Виктором Ивановичем Ерменеевым. Это был ещё молодой, подтянутый, чернобровый и очень красивый мужчина, на его груди сверкала Золотая Звезда. Он рассказал ребятам о некоторых эпизодах войны со своим участием, а потом терпеливо отвечал на многие вопросы. Об этом событии потом написал в «Автостроителе» Яков Капитонович Рогачёв, специально приглашённый для этой встречи, в заметке «Юность встречается с Героем» (28 июля 1978 года).

Думаю, что ребята даже не осознали до конца, с кем им довелось встретиться ещё в самом начале своей жизни. Ведь не все горожане и не всех местных Героев Советского Союза видели в полном здравии. А их всего-то пять человек.

Жаль, что Виктор Иванович рано покинул этот мир. Сейчас в Авралях живёт его вдова, Ольга Фёдоровна. К ней частенько заглядывают наши ребята из турклуба «Горизонт» и Центра детского и юношеского туризма (директор Владимир Коновалов). Зимой они совершают лыжные походы в Аврали и посещают вдову. Она всегда их принимает радостно и гостеприимно, угощает чаем с вареньем.

Встретился я ещё раз и с легендарным героем. В 1984 году он охотно принял приглашение туристов из заводского турклуба «Горизонт», комитетов ДОСААФ и ВЛКСМ.

Инициатором встречи стали туристы из СИП во главе с Вячеславом Еруковым. Они в одном из пеших походов выходного дня посетили село Аврали (в 5 километрах от Димитровграда), чтобы встретиться с Героем и пригласить его в гости, в заводской клуб туристов. Открыл вечер председатель комитета ДОСААФ завода Юрий Павлович Григорашкин. Он рассказал о необходимости проведения походов по местам революционной, боевой и трудовой славы советского народа, воспитании молодёжи на примере жизни и подвигов ветеранов войны, активизации этой работы на заводе в канун 40-летия Победы.

О работе заводских туристов рассказали Вячеслав Еруков, Анатолий Мокеев и другие. Опытом походов выходного дня поделился Николай Лещинский, известный дельтапланерист и автомототурист. Юрий Григорашкин и Владимир Коновалов рас-

сказали о походах по местам сражений и показали слайды.

А центральным событием, конечно, стало выступление Виктора Ивановича. Он вспомнил свою боевую юность, сражения Великой Отечественной, в которых довелось участвовать самому, поблагодарил от имени ветеранов войны молодёжь за большую военно-патриотическую работу. В годы войны он командовал зенитным расчётом. Коммунист с 1944 года. После войны долгое время работал в различных советских органах, да и сейчас активно занимается общественной работой. Вот и на это приглашение откликнулся охотно (ноябрь 1984 года).

ПЕРСОНАЛИИ

Ерменеев Виктор Иванович. Уроженец деревни Аврали, Мелекесского района.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 ноября 1944 года ему присвоено звание Героя Советского Союза. Имеет орден Красной Звезды, медали «За оборону Ленинграда», «За взятие Берлина», «За победу над Германией».

Виктор Иванович некоторое время работал на заводе, где неоднократно я имел честь его видеть, разговаривать, фотографировать. Поэтому и пишу о нём в этой книге.

Родился Виктор Иванович в 1925 году. Учился в школе, был пионером, комсомольцем. По призыву 18-летним пареньком встал в ряды защитников Родины. Сначала учился в школе младших командиров в Чите, затем был отправлен на формирование в Пензу, а уже оттуда - на Ленинградский фронт командиром зенитного орудия. В одном из боев в результате близкого разрыва авиабомбы, сброшенной с немецкого самолёта, был убит весь расчёт зенитки. Командир расчета Виктор Ерменеев сам подготовил орудие к бою, занял место у прицела и сбил вражеский самолет. Был дважды ранен, но лечиться в тыл не поехал, а остался в медсанбате.

О нём неоднократно писал Яков Капитонович Рогачёв в местных газетах, они были близкими друзьями. Виктор Иванович частенько встречался с молодёжью завода в музее Трудовой славы, вёл большую работу по воспиттанию молодёжи на богатых традициях воинской российской славы.

Сейчас в Авралях живет его престарелая вдова Ольга Фёдоровна. У четы Ерменеевых было три дочери, сейчас около десятка внуков и внучек. Нелепая смерть вырвала отважного бойца из жизни... Возвращался однажды из города в Аврали на мотоцикле, и на него налетел другой мотоцикл.

Председатель комитета ДОСААФ завода Юрий Павлович Григорашкин регулярно проводил автомобильные соревнования на призы Героя, неоднократно навещал вдову в Авралях.

***

Евгений Михайлович Панкратов родился в 1925 году в селе Средняя Якушка Новомалыклинского района Ульяновской области. Получил специальность учителя и техника-механика. В 1952 году окончил Мелекесское педучилище, а в 1964 году - Московский текстильный техникум.

Участвовал в Великой Отечественной войне. Ратные дела отмечены орденом Отечественной войны второй степени, медалью «За отвагу». За многолетний безупречный труд в мирное время награждён медалью «Ветеран труда», Почётными грамотами.

В 1947 году, продолжая службу в Советской Армии, Е.М.Панкратов вступил в ряды Коммунистической партии. Демобилизовавшись, работал секретарём парткома колхоза «Вперёд к коммунизму» Мелекесского района, заместителем директора училища механизации сельского хозяйства по политико-воспитательной работе, находился на руководящей хозяйственной работе. На любой должности Евгений Михайлович отличался трудолюбием, принципиальностью и требовательным отношением к себе и подчиненным.

С 1985 года Е.М.Панкратов работал на ДААЗе. Возглавив в 1987 году Совет ветеранов войны и труда завода, сумел заметно оживить работу ветеранской организации.



Евгений Михайлович являлся застрельщиком многих интересных дел и мероприятий, несмотря на слабое здоровье, сам активно участвовал в них. Чуткий и отзывчивый, пользовался среди ветеранов заслуженным авторитетом. Был заядлым спортсменом, участвовал в легкоатлетических пробегах, притом на длинные дистанции, особенно - посвящённых очередному Дню Победы. Мне запомнился традиционный пробег Бригадировка - Димитровград.

Происходило это так. **Группа** любителей бега из клуба «Оптимист» во главе с Еленой Мотковой и нашими заводскими ветеранами рано утром приезжает на автомашинах в Бригадировку. Там встречаются с жителями села, ветеранами войны. Совместное фотографирование (фото имеется в моём архиве). После общения гости (то есть мы) берут старт от здания клуба, и всё расстояние в 10 километров бегут, и финишируют у городского обелиска Славы на перекрёстке в то время, когда там ещё проходит общегородской митинг. Вот в этой компании всегда бежал и Евгений Михайлович, а я как корреспондент «Автостроителя» фотографировал участников для газеты. В одном из номеров был напечатан мой снимок, где Евгений Михайлович вместе с первоклассником после пробега (на груди - номера) возлагают цветы к подножию памятника. Этот снимок был удостоен премии на фотоконкурсе. Мы с ним много говорили на разные темы: о войне, о заводских проблемах и успехах, о работе. Умер в ноябре 1990 года.

***

Глаголов Пётр Яковлевич. Родился в 1911 году. На заводе работает транспортировщиком в ПДО. Всю войну прошагал младший сержант Петр Глаголов. Вот его краткий рассказ об этих годах: «До войны я в армии не служил, болен был. А как она началась, на второй день и призвали. Служил я шофёром на машинах с «Катюшей». Что это такое, рассказывать не надо: и в кино все видели, и в песнях о ней поётся. Боялись немцы нашего гвардейского миномета. Да и то сказать, такая мощь! И Москву обороняли, и из-подо Ржева немцев «выкуривали», и в Европе побывали.

Что требуется от шофёра на войне? Вывести машину из-под обстрела, сохранить её и оружие. А бывало так, что и к немцам в тыл «заскакивали». Везло, да и смекалка срабатывала. Но ведь не только свою жизнь хотелось сохранить. Главное - защитить тех, кто остался дома. А когда видишь такое орудие, как «Катюша», чувствуешь, какая это защита - наша армия».

С семьёй Петра Яковлевича мы соседи, жили рядом на одной улице около сорока лет. Был добрым, бесконфликным, спокойным. Поэтому горжусь тем, что близко знаком с одним из героев войны. Он так и проработал до пенсии шофёром на стареньком мелькомбинатском «ЗИС-5», на котором часто катал и нас, уличных ребятишек.

***

Шигапов Медыхат Зардынович. Родом из Татарстана. На фронт был призван 18-летним пареньком в январе 1943 года из Дрожжановского района (граничит с Ульновской областью с северной стороны).

Воевал в составе Украинского фронта в 42-й Отдельной гвардейской Армии. Прошёл с боями путь от Украины до Праги. Танкист. За боевые заслуги награждён орденами Отечественной войны 1-й и 2-й степени, Красной Звезды, медалями «За взятие Будапешта», «За взятие Праги», «За победу над Германией».

На заводе работал диспетчером в ПДО, активно участвовал в военно-патриотическом воспитании молодёжи. Я очень рад, что мы были коллегами по сотрудничеству в газете «Автостроитель». Он автор многих публикаций о войне, о боевых действиях соратников, вёл большую работу по розыску однополчан, организовывал встречи фронтовиков.

Умер 5 апреля 2007 года на восемьдесят первом году жизни.

***

Плотников Николай Петрович. Родился в 1920 году в Мариинском Посаде (Чувашия) в большой семье. В 1927 году родителей раскулачили, а когда вернулись с лесоповала, то уехали в Мелекесс. Николай Петрович закончил семилетку, поступил в вете-

ринарный техникум, но не закончил. Сбежал в Пензу, где поступил в художественно-педагогическое училище, на отделение живописи, навсегда связав свою жизнь с холстами и красками. Тоже не закончил, так как взяли в армию. Но через год комиссовали по болезни, поэтому в начале войны его не трогали. Но в 1944 году всё же мобилизовали и отправили в штаб фронта под Минском. Там он чертил тактические карты, схемы боевых операций. В конце службы нарисовал для клуба всех боевых маршалов СССР, причём с фотографий и газетных снимков. Демобилизовали его в 1945 году. В Мелекессе он работал художником в драмтеатре, кинотеатре «Октябрь». Его супругой стала врач горбольницы Карлова Любовь Алексеевна, тоже участница войны. Но фронтовые раны дали о себе знать, и она вскоре скончалась, оставшись запечатлённой на многих картинах Николая Петровича.

На ДААЗе с самого начала. Работал в бюро научно-технической информации. Оформлял наглядную агитацию, праздничные первомайские и октябрьские колонны демонстрантов, субботники, а также пионерлагеря, подшефные школы и клуб профкома.

Завод неоднократно помогал ему организовывать персональные выставки картин, которые проходили и на заводе, и в ДК «Восход», ДК «Строитель». Когда построили НКЦ, то Плотников в 1996 году представил несколько картин на выставку «Женщины России». На его творениях изображена красота окружающего мира, вечное обновление природы. Вся гамма этих тем - в написанных картинах, которые размещаются на стенах его квартиры. Ранее его выставки проходили в библиотеке НИИАР, в ДК «Восход» и ДК «Строитель». Некоторые картины выставлялись на областных выставках.

С 1976 года он на пенсии и рисует в основном дома, так как ему трудно ходить. В квартире его работы на стенах и на столах, в рамках и без них, под стеклом, на холсте, на картоне...

Все картины Николая Петровича Плотникова пропитаны оптимизмом, в них отражён мир таким, каким его видит сам художник - человек с богатым жизненным опытом, жизнерадостный от природы. Среди его работ - вид на Свирскую улицу; широкоплечий молодой орденоносец; делегат XXV съезда КПСС Юрий Прытков; преподаватель Л.А.Исакова; автопортрет самого художника; основоположник мест- ного краеведения, кандидат ветеринарных наук Степан Георгиевич Дырченков; директор и основатель краеведческого музея Никилай Иванович Марков (этот портрет висит в центральном вестибюле музея); ветеран труда и войны Л.А.Карлова; его дочь Галина (медсестра заводской поликлиники, флюорограф); хирург ЦРБ Линар Ахмедович Ахмадиев; молодые и детские лица, портреты, пейзажи, цветы. Все картины удивляют тонкостью исполнения, умением передать настроение и характер человека.

Николай Петрович - человек с большим жизненным опытом. На его картинах - окружающая нас действительность, пропущенная через восприятие художника. И она понятна, доступна всем. Судя по записям, сделанным в книге отзывов, произведения Н. П. Плотникова доброжелательно встречены и учащимися подшефной школы, и работниками завода, и гостями города.

В работах художник передаёт личное восприятие мира, раздумья, переживания...

« Пусть дольше держат Ваши руки кисти, карандаши и радуют людей!» Под этим добрым пожеланием художнику могут подписаться все, кто побывал на его выставках, все, кто знал этого замечательного человека. Умер в 2005 году.

PS от 2007 года. Я рад, что был близко знаком с семьей Николая Петровича. Я много фотографировал и его, и его работы для газет города, для архива музея. Знал и Любовь Алексеевну, так как у нас были общие знакомые по ЦРБ. Дочь Галина работает в поликлинике ДААЗа в кабинете флюорографии. Её муж – мой коллега, энергетик прессового цеха Юрий Герус. В «Автостроителе» за 19 января и 9 февраля 1996 года напечатаны мои репродукции с картин и фото самого художника. Много фотографий хранится в моём архиве.

***



Мельников Александр Яковлевич. Призван в армию в 1941 году и зачислен в Московское пулемётное училище. Пройдя ускоренные курсы бойцов, был отправлен на защиту Москвы в состав третьего Украинского фронта автоматчиком. Сражались с ожесточением, отстаивая каждую пядь родной земли. Там он стал танкистом. За танковый бой под деревней Печенеги Чугуевского района получил орден Красной Звезды. В этом бою он был ранен.

После госпиталя его назначили помощником командира взвода разведки. С друзьями частенько отправлялись в тыл и приводили оттуда «языков». За ратный труд награжден медалью «За отвагу». Военных эпизодов он помнит много, но не любит о них рассказывать. Был второй раз ранен под Варшавой. Домой вернулся лишь в 1947 году.

С 1974 года работает на заводе в ЖКХ плотником (1983 год).

***

Дерягин Николай Павлович. Родился в 1922 году в Архангельской области, в городе Котлас. Во время войны служил в разведроте. Освобождал Карелию, Польшу, Восточную Пруссию, Чехословакию. За мужество и героизм награждён орденами Красной Звезды (за взятие 12 «языков»), Отечественной войны второй степени (посмертно, так как не вернулся с задания - был ранен, и его посчитали погибшим), Славы третьей степени, медалью «За отвагу».

Уже будучи пенсионером, начал писать стихи. Большая их часть хранится в музее завода, многие из них напечатаны в газете «Автостроитель». Большая часть стихов посвящена военному времени. Его часто приглашают в музей, выступить перед школьниками. Туда же он сдал много своих ценных реликвий. Например, портрет, написанный фронтовым художником в 1944 году, несколько фотографий, зажигалку, бритву, часы, которые были спутниками его солдатской жизни. После демобилизации в 1946 году вместе с молодой женой Екатериной переехали на её родину, то есть в Мелекесс.

С 1976 года работал на ДААЗе в цехе № 87 слесарем. После 13 лет работы на ДААЗе стал пенсионером, но продолжал трудиться на ставшем уже родным предприятии. Активно участвовал в работе ветеранской организации, пел в хоре, его стихи (некоторые положены на музыку) побеждали на конкурсах в честь Дня Победы. Как человека, пережившего все ужасы войны, Николая Павловича больше всего волновали темы войны и мира. Прочитав его стихи, чувствуешь, что писал их большой оптимист и жизнелюб, умеющий найти идущие от сердца слова. Свои стихи опубликовал впервые 1 марта 1985года. Вот два из них.

НАКАЗ

Профессию свою не выбирал,
Её отец в наследство передал.
«Отныне будешь ты кузнец!
Похлопав по плечу, сказал отец.
Вот молот, видишь, им стучи.
Железо обрубить есть секачи.
Нужно уменье, чтоб металл сварить,
А после хорошенько закалить.
Старайся ты теперь не пережечь,
Металл, сынок, обязан ты беречь.
Свою работу чаще проверяй,
На совесть дело исполняй!

ОРДЕНА.

Ордена! Ордена лихолетья,
Вам особая в жизни цена.
Не тускнеть никогда вам,столетья,
В нашей жизни, во все времена.
Награждали за стойкость, отвагу,
За упорство в смертельном бою,
Исполняли Отчизне присягу
-Навсегда оставаться в строю…
Несколько раз я бывал у него дома.

Написал о нём очерк в «Автостроителе». У него деревянный деревенский домик в районе рынка. Маленький огород, где они с женой выращивали овощи. Умер в конце XX века.

***

Все твоё я приму

19 ноября состоится XXXII городская партийная отчётно-выборная конференция. 88 автостроителей-коммунистов избраны делегатами и среди них — отец

и сын Чумановы. Лауреат премии Ленинского комсомола, токарь цеха № 72 Валерий Чуманов рассказывает о своем отце — Евгении Васильевиче.

«В давние годы текла на Руси речка, и звали её Юрюзань. Пришли сюда люди, стали строиться, свой поселок назвали Юрюзанью. Здесь, в семье Чумановых, и родился мой отец. Семья была трудолюбивой, и основой воспитания детей тоже был труд. Работали от зари до зари. Весной нужно было пахать землю, чтобы посеять зерно, а осенью ожидала их уборка и сенокос. Праздных дней не было, с десяти лет стал отец помогать родителям по хозяйству. В школе отец вступил в комсомол. Шли тридцатые годы, и комсомольцы были полны энтузиазма, Отец пошёл по стопам моего деда, который был инструментальщиком. Но поработать долго не пришлось, близились грозные годы войны. В 1940 году отца призвали в армию. Сообщение о нападении врага застало его в лагерях под Брестом. Сотни дней и ночей шёл он по трудным дорогам войны. На ней было всё: и горечь поражений, утрат, и радость побед над коварным врагом. Рано мужали недавние мальчишки, крепло их сознание скорейшей победы над врагом. В боях за освобождение нашей Родины, в ноябре 1943 года, отец вступил в ряды КПСС и с тех пор с честью оправдывает звание коммуниста. В своих воспоминаниях о войне отец всё время нам говорит, что фронт — это огромный труд солдата, что уметь делать всё мог лишь тот, кто с детства был приучен к труду. Нас, своих детей, он также приучил относиться к труду добросовестно.

Как на фронте, так и в послевоенный период работы отцу были присущи деловитость, принципиальность и самое главное - аккуратность в выполнении возложенных на него задач. Это ему помогало во всей его трудовой деятельности. В последнее время он занимался вопросами снабжения инструментом и оснасткой, стремился к тому, чтобы по вине его отдела не было простоев. В каком бы коллективе ни работал отец (а прошел он путь от рабочего-лекальщика до начальника отдела снабжения инструментом и оснасткой), все его уважали за внимательное отношение к людям, за умение понять человека. Этому он и нас учит, является примером.

Когда я готовился к вступлению в члены КПСС, не раз говорили мы с отцом о передовой, решающей роли коммунистов

"Будь честным, принципиальным во всём», - этот его наказ всегда стараюсь выполнять.

Отцу сейчас 60 лет, но он по-прежнему трудится на заводе. Уходя с должности начальника ОСИиО, он не стал искать спокойной работы, а попросился мастером в инструментальный цех. Отец всегда говорит нам, что нужно поддерживать традиции профессии инструментальщиков, я сам вот уже 33 года связан с инструментальными производствами. И мы: я и мой брат Владимир, сестра Наташа - тоже трудимся здесь. Наш отец всегда с нами, и даже когда он ничего не говорит о своей работе, но по его настроению, отдельным высказываниям мы чувствуем, что он болеет душой за свое дело.

Много лет прошло с тех пор, когда отец вступил в комсомол, но и сейчас его часто можно увидеть в школе и в техникуме, на проводах ребят в армию. Он является ответственным за работу с молодёжью в производстве. И мы, его дети, гордимся, что у нас есть такой отец добрый человек, честный и принципиальный коммунист («Автостроитель», 1983 год, В.Чуманов).

***

Кумаев Иван Васильевич, Полетухин Василий Иванович. На первомайской демонстрации я встретил двух друзей-фронтовиков. У них за плечами не одна тысяча километров, пройденных по дорогам войны. Гвардии старший сержант Иван Ваасильевич Кумаев (с ним мы ещё работали на фабрике имени К.Цеткин) сражался с врагом в составе Первого Белорусского фронта. Он участвовал в боях при взятии городов Рига, Варшава, Берлин. День Победы встретил на Эльбе. Его грудь украшают орден Славы третьей степени и множество боевых медалей.

Гвардии капитан Василий Иванович Полетухин принимал участие в разгроме милитаристской Японии. За успешные боевые действия он награжден орденом Крас-

ной Звезды и боевыми медалями. Сейчас два ветерана труда, два коммуниста трудятся в литейном цехе и активно участвуют в избирательной кампании. И.В.Кумаев является старшим агитатором, а В.И.Полетухин избран в состав окружной избирательной комиссии. (1975 год).

PS от 2007 года. Фотография героев войны и этот текст помещены в газете «Автостроитель». А ещё их легко запомнить по имени, отчеству. Они расположены в зеркальном отражении. Похоронены на Аллее Славы.

***

Салмова Мария Семёновна. «На площадке аттракционов, что расположен рядом со стадионом «Торпедо», весь день не смолкает ребячий гомон. Особенно нравится кататься ребятам на автомобильчиках, которые по желанию маленьких водителей могут то сталкиваться с соседними машинами, то лихо промчаться по кругу, не задев никого.

Хозяйка этого аттракциона, глядя на веселую суету ребят, тепло, по-матерински улыбается. Мария Семеновна Салмова уже на пенсии, но сидеть без дела она не привыкла. И вот каждое лето приходит работать в этот весёлый городок.

...Детство и юность её прошли в селе Бряндино. В семье было четверо детей, а когда Маше исполнилось 7 лет, умерла мать. С детских лет знала она, что такое труд. Закончив семилетку, Мария поступила в педучилище. Проучилась два года, и началась война. Отец сразу же ушёл на фронт. Положение в семье стало ещё хуже, и Маша решила вернуться в колхоз, а училище закончить заочно.

В колхозе оставались почти одни женщины, а работы прибавилось. Так что работали все от темна до темна. А вечерами при свете керосиновой лампы она читала учебную литературу, писала отчеты и курсовые работы. Так частенько за занятиями и засыпала.

Но все эти испытания девушка выдержала и получила диплом учителя начальных классов.

Шёл 1942 год, и диплом пришлось отложить до лучших времён. Мария пошла добровольцем на фронт.

«Я попала в медсанбат, который влился в только что сформированную дивизию под командованием генерала Черняка, - вспоминает Мария Семеновна. – Здесь мы прошли ускоренные медицинские курсы, нас обмундировали, научили строевой подготовке, ползать по-пластунски. Когда дивизия была готова к отправке на фронт, в часть приехали ивановские ткачи, которые торжественно вручили нам дивизионное знамя.»

Под этим знаменем в составе 286 медико-санитарного батальона и прошла дорогами войны Мария Семеновна.

Дивизия начала свой путь от Смоленска. Затем были Витебск, Прибалтика, Польша...

«Когда ещё готовились к наступлению под Смоленском, к нам в часть приезжала и выступала известная впоследствии писательница, полячка Ванда Василевская, - вспоминает Мария Семёновна. Она испытала гнёт нового немецкого порядка ещё в 1939 году, когда гитлеровские отряды захватили её родную страну. Об их злодеяниях и преступлениях на оккупированных землях и рассказывала она нам, необстрелянным бойцам.»

Немало ужасов войны вскоре увидела и испытала сама Мария Семёновна. Но об этом она не любит рассказывать. Она просто говорит, что ничем особенным на фронте не отличилась, подвигов не совершала.

Госпиталь, где она работала, находился в 15 – 20 км от линии фронта. Сюда доставляли раненых бойцов, которым на передовой были наспех сделаны перевязки, наложены жгуты, прибинтованы к телу полуоторванные руки. Здесь в госпитале шла борьба за их жизнь. Мария Семёновна работала санитаркой в перевязочном, потом в хирургическом отделениях.

Нередко во время операций жизнь раненых зависела от донорской крови, и все от врачей до санитарок, не задумываясь, отдавали свою. Много крови отдала раненым

бойцам и Мария Семёновна. Самоотверженно отдавала она все силы для спасения жизни раненых. Свидетельством тому её награды – орден Красной Звезды, медали «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

А после войны Мария Семёновна вернулась в родное село обучать ребят. Здесь встретилась со своим бывшим одноклассником, они поженились. Алексей Кузьмич Салмов храбро воевал, награждён многими орденами и медалями. Вернулся он с войны без обеих ног. Но вместе с Марией они создали дружную семью, вырастили детей, честно трудились («Автостроитель», 1975 г., Н.Сёмин).

***

Анисимов Гордей Петрович. С ним мы совершили совместную турпоездку в Чехословакию. По приглашению Гордея Петровича я посетил его скромный домик в Чёрной Речке и написал несколько очерков, напечатанных и в «Автостроителе», и в «Ульяновской правде». Один из них представлен здесь.

Наш фронтовик Гордей

Более пяти лет работает слесарем в ремонтно-механическом цехе Димитровградского автоагрегатного завода Гордей Петрович Анисимов. Ему, бывшему фронтовику, можно поручить работу любой сложности, и наперёд можно быть уверенным, что он сделает её добротно и в срок.

Увидев впервые этого скромного и трудолюбивого человека, мало кто может представить, что он прожил такую нелегкую жизнь.

... Гордею было четыре года, когда семья переехала из Верхнего Мелекесса в только что организованный совхоз имени Н.К Крупской. В наши дни это одно из крупнейших зерновых хозяйств республики. А в тридцатые годы оно начиналось с того, что все земли были распределены среди местных бедняков и приехавших по призыву переселенцев, таких, как семья Анисимовых. Но кулаки не сдавались без боя. Однажды ночью они ворвались в дом Анисимовых и зверски убили мать, сестру и братишку, а дом подожгли. Отец в это время был в отъезде по делам коммуны, а Гордей чудом остался жив - бандиты не заметили спящего на полу малыша. Из горящего дома его успели вынести соседи.

В конце 30-х годов отец с сыном уехали в город Кемерово строить металлургический комбинат. Отец работал возчиком на лошадях, а тринадцатилетний сын помогал отцу.

«Но вот грянула война, - вспоминает Анисимов. - Мы, мальчишки, чтобы как-то помогать своим семьям, на каникулах часто с ночевой уходили в тайгу за ягодами, орехами и грибами. И вот, вернувшись из такого «похода» 24 июня, я не застал отца. Соседи сказали, что сегодня он должен отправиться на фронт. Помчался на вокзал, где с трудом разыскал его. Это была наша последняя встреча. В 1944 году отец погиб на Карельском перешейке.

Помня наказ отца помогать семье и фронту, Гордей стал устраиваться на работу. Но из-за маленького роста его никто и слушать не хотел. Помог случай. В город эвакуировался Харьковский электромеханический завод. Все дни парнишка пропадал у разгружающихся эшелонов, выполнял всевозможные поручения. И когда стали набирать рабочую силу, начальник отдела кадров сжалился над ним и принял упаковщиком готовой продукции.

На заводе вступил в комсомол. А потом ушёл добровольцем на фронт.

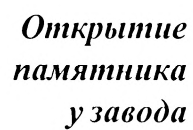
Война для Гордея Аниси-мова началась на Львовско-Сандомирском плацдарме, в бригаде Героя Советского Союза А. И. Панкова. В ней он провоевал до конца войны. А со·своим комбригом переписывается и по сей день, обмениваются фотографиями.

Листаем страницы фронтового альбома. Гордей Петрович рассказывает о своих боевых товарищах, с кем мёрз в окопах и делил тяготы военной поры, кто не дожил до светлого дня Победы. В миномётном расчёте ему часто приходилось выполнять не только обязанности шофёра полуторки. Доставив миномёт с расчётом на указанные позиции и замаскировав невдалеке свою машину, нужно было спе-шить к своему рас-

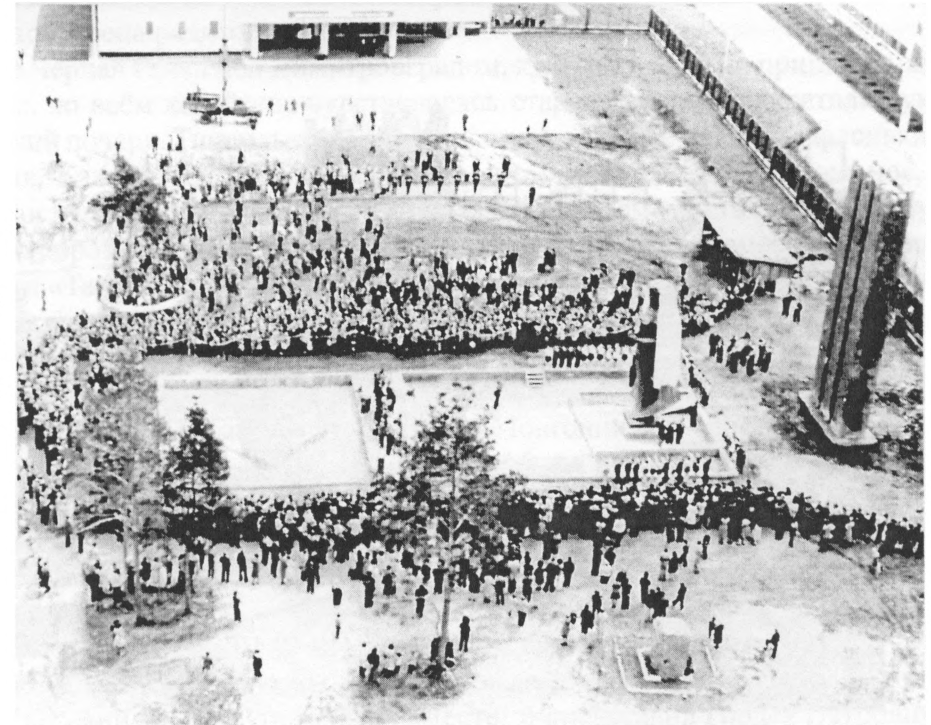




Герой Советского Союза Ерменеев (слева и писатель Евгений Ларин)



Открытие памятника у завода





Митинг по случаю закладки памятника у проходной завода 7 января 1975 г.





Зоя Космодемьянская включена в состав бригады



Почетный караул



В музее Трудовой славы, 1980 г.

чёту: помогать раненым товарищам, заменять убитых или срочно «гнать» за минами, если обстановка на участке осложнялась. К концу войны на его груди появились медали «За боевые заслуги», «За взятие Берлина», «За освобождение Праги».

В боях за Берлин он был корректировщиком своей батареи. Он продвигался вместе с наступающей пехотой, так как чем ближе находится корректировщик к врагу, тем точнее мины ложатся в цель. В Берлин ворвались с югозапада. После мощной артподготовки там всё горело, но немцы дрались отчаянно, и каждый дом приходилось брать с боем. А потом была дана команда идти на помощь восставшей Праге.

Нельзя не сказать о последнем волнующем событии в жизни ветерана войны. Побывав в прошлом году в Чехословакии, он с волнением осматривал места, где для него закончилась война. Также посетил мемориальный комплекс, посвящённый жителям деревни Лидице, уничтоженной фашистами. Это место Гордей Петрович помнит в свете далекого сорок пятого года.

«На месте деревни было поле, - вспоминает он. - Когда по решению правительства ЧССР здесь начали строить мемориальный музей, в его торжественной закладке довелось участвовать и мне. В бывшем центре деревни мы соорудили скромный временный каменный обелиск, почтили память замученных и погибших. Новая красивая деревня Лидице построена рядом».

... В поселке Черная Речка под Димитровградом, куда я приехал по приглашению Гордея Петровича, во всём хозяйстве чувствовалась старательная и аккуратная рука хозяина, его рабочий почерк. Тщательно ухоженный приусадебный участок, маленький аккуратный домик. Каждая вещь была на своём месте, и что самое удивительное, - сделано всё руками хозяина, начиная с ведра и кончая самим домом. Его супруга Антонина Петровна, с которой он готовится отметить в этом году 30-летие совместной жизни, с улыбкой говорит: «Такой уж он непоседа, без дела не может. Даже печь и ту сложили вдвоем: я читала ему книжку по кладке печи, а он тут же мудрил с раствором и кирпичами. Не жалуюсь - и тепло даёт, и пироги в духовке получаются отменные».

Супруги вырастили и воспитали троих детей. Переженились они, разъехались, но навещают стариков, не забывают. Дочь пишет из Монголии, где работает в больнице, сын - из Братска, второй сын работает рядом, на Мелекесской бройлерной птицефабрике.

Более тридцати пяти лет прошло с тех пор, как Гордей Петрович Анисимов снял солдатскую шинель. Но ветеран войны по-прежнему в строю, в шеренге тех, кто несёт мирную вахту труда.

(«Ульяновская правда», 13.01.81 г., Н.Сёмин).

P.S. 2006 год. В Чехословакию мы ездили с ним в одной туристической группе. Поэтому в музее деревни Лидице тоже были вместе. Я представил Гордея Петровича чехословацким работникам музея. Они были в восторге оттого, что увидели первого в жизни советского солдата, воевавшего в этих местах, имеющего прямое отношение к сожжённой деревне. Они, и наша группа, попросили его выступить. Гордей Петрович вкратце рассказал о том далёком времени (он по характеру был скромным и незаметным человеком). Ему подарили сувенир, а мы им - заводских олимпийских мишек.

PS, 2007 год: Член Союза писателей Евгений Степанович Ларин написал о Гордее Петровиче рассказ. Он помещён в сборник, который недавно издан, под названием «Пока бьётся сердце».

***

Саврасов Герман Игнатьевич. По заданию газеты, накануне Дня Победы я встретился с Германом Игнатьевичем и написал очерк под названием

Отгремев, закончились бои

Заходя в корпус, где размещается ремонтно-строительный цех, сразу же чувствуешь тугой и пьянящий запах смолы, свежих стружек. Вокруг равномерно и деловито гудят станки. Изредка этот монотонный шум нарушает резкий, высокого тона, визг циркулярной пилы. Около только что привезённой древесины и у аккуратно обработанных

стопок пиломатериала хлопочут плотники.

Подождав, когда мастер О. П. Филатова выдаст задание каждому члену бригады, я познакомился с одним из них. Герман Игнатьевич Саврасов работает в этом цехе более пяти лет. «Аккуратен и добросовестен, ударник коммунистического труда», - характеризует его начальник цеха.

В июле 1942 года, когда Герману только исполнилось 18 лет, из родного села Старая Майна он отправился защищать Родину. Вместе со своими земляками попал в артшколу.

«Обучение мы проходили ускоренно, так как фронт нуждался в пополнении. Уже через 4 месяца мне присвоили звание сержанта и в должности командира орудия отправили в Гороховецкие лагеря под городом Орехово-Зуево, - вспоминает Герман Игнатьевич. - Там формировались части на подмогу защитникам Ленинграда. Наш танкоистребительный 18-й артдивизион вошёл в состав 398-го лёгкого артиллерийского полка. А вся бригада влилась в корпус РГК - резерв главного командования, в составе корпуса нас и отправили в осаждённый Ленинград».

Резерв главного командования обычно вводится в бой только в самых критических ситуациях, как сказано в военных наставлениях. Перевес гитлеровских войск над защитниками города в живой силе и технике на всем протяжении фронта превышал 2 – 3 раза. Поэтому критическим мог оказаться любой участок блокадного кольца. «Нас бросали с одного участка на другой, иногда мы не успевали рыть укрытия для пушек, так как немцы были в сотне метров от нас. Чаще всего мы били прямой наводкой по танкам и пехоте. И только к концу 1943 года, когда фронт стабилизировался, нас на баржах перебросили на Ораниенбаумский плацдарм», - рассказывает Герман Игнатьевич.

Советское командование готовило оттуда мощное наступление с целью окончательного снятия блокады. Второй прорыв должен был начаться из самого Ленинграда в направлении на Красное село с целью соединения обоих клиньев у Ропши. Герман Игнатьевич был непосредственным участником этого прорыва, и об этих днях он вспоминает: «Особенно упорное сопротивление оказал враг у Ропши, так как здесь завершалось окружение значительной группировки немецких войск, отброшенных от стен Ленинграда. Далее наша часть с боями освобождала Кингисепп, Сланцы, форсировала реку Нарву, вступила в Эстонскую ССР, освобождала г. Тарту». За этот период боев Г. И. Саврасов был награждён орденом Красной Звезды, медалью «За оборону Ленинграда».

Позже, уже воюя на территории Польши, при обо-роне плацдарма через реку Нарев, правый приток Буга, Герман Игнатьевич был тяжело ранен. «После того, как на плацдарм переправились основные силы, и началось наступление вглубь территории, меня переправили в медсанбат, а затем - глубоко в тыл».

Прошло время. Выросли дети, подрастают внуки, которые знают о войне по книжкам и кинофильмам. С волнением рассматривают они пожелтевшие от времени листки с благодарностями за подписью Верховного Главнокомандующего, многочисленные медали, одна вручена Г.И. Саврасову в честь 250-летия со дня основания Ленинграда, которую благодарные жители города прежде всего вручали защитникам города.

Уходя из цеха, я был рад знакомству с этим скромным человеком, который в трудное для нашей страны время с оружием в руках шёл в бой за Родину.

(«Автостроитель», 7 мая 1982 года, Н.Сёмин).

***

Растригин Николай Иванович. Длинный и опасный путь прошёл по дорогам войны капитан запаса Николай Иванович Растригин. Длинный - потому, что воевать он начал ещё в 1938 году. Опасный - потому, что за годы войны каждая из шести пуль, нашедших его (ветеран войны получил шесть ранений), могла быть последней.

Ещё не отслужив в армии действительный срок службы, молодой солдат получает боевое крещение в историческом сражении у озера Хасан. Будучи дважды ранен в руку, он не оставил поле боя. Затем был и на Халхин-голе. За умелые действия, муже-



ство и отвагу при изгнании из братской Монголии японских захватчиков Николай Иванович был награждён орденом Красной Звезды.

«После ранений, - рассказывает Николай Иванович, - меня списали «вчистую», так как рука не действовала. Но я не сдался. Стал усиленно заниматься физкультурой, в частности, гимнастикой, разрабатывая раненую руку. И меньше чем через год добился того, что придирчивая военная комиссия не смогла мне запретить поступить в военное училище».

К началу Великой Отечественной войны Николай Иванович стал лейтенантом и встретил её в Белоруссии, под Жлобином, в должности командира взвода. 30 июня 1941 года его часть вступила в бой с фашистскими захватчиками.

И снова ранение. Теперь уже в ногу, и снова госпиталь. Но, залечив раны, Николай Иванович опять вернулся на передовую. Он освобождал Минск, Вильнюс, брал Кенигсберг. На его груди появились ордена Боевого Красного Знамени, Красной Звезды, Отечественной войны первой степени, три медали «За отвагу».

Вот за что, по его рассказам, он получил орден Боевого Красного Знамени. В 1944 году недалеко от литовской границы командование решило привлечь в данный район как можно больше фашистов. С этой целью в дневное время батальон, которым командовал Николай Иванович, с полной выкладкой выдвигался в этот район, а ночью незаметно возвращался назад. И так несколько раз. Немцы подумали, что советское командование готовит в этом месте прорыв, и сосредоточили здесь большое количество техники и живой силы. В назначенный час наша артиллерия в пух и прах разбомбила нашпигованный врагом участок.

Сейчас у Николая Ивановича сугубо штатская должность - кладовщик заводского спортобщества ДСО «Труд». И здесь он продолжает трудиться с полной отдачей сил, как и подобает старому фронтовику («Автостроитель», 15.11.74 г., Н.Сёмин).

PS, 2007 год: На спортивной базе мы с ним и познакомились, когда я брал коньки на соревнования.

***

Сороковые – фронтовые

Этот фронтовик работает слесарем в бригаде А.Сахно механосборочного цеха кузовной арматуры. Там каждый человек в совершенстве владеет своей профессией, быстро и квалифицированно проводит ремонт вышедшего из строя агрегата.

Дмитрий Егорович Сутягин - один из участников освобождения Ленинграда от вражеской блокады. О многом могут рассказать поблескивающие на его груди медали. Мы встретились с ним на рабочем месте. Он неторопливо, с волнением рассказывает о том тревожном времени, когда решалась судьба Ленинграда. «В начале 1942, - вспоминает Сутягин, - я был призван в действующую армию. Сформированная часть была сразу же переброшена в осаждённый Ленинград. По легендарной «Дороге жизни», под разрывами бомб и снарядов, сбрасываемых вражескими самолетами, пробивались мы в город. Это была моя первая встреча с городом».

Фронтовая жизнь Дмитрия Егоровича началась в истребительной батарее сорокапятимиллиметровых противотанковых пушек. «За несколько месяцев войны,-рассказывает Сутягин, - прошёл все номера орудийной прислуги: от заряжающего до командира орудия. Время было суровое, немало моих товарищей погибло, многие получили ранения». За время обороны и сам Дмитрий Егорович был дважды ранен, контужен. Попал в госпиталь, но сердце фронтовика было там, на самых тяжелых участках войны. Поэтому, едва окрепнув, Сутягин возвратился в родную батарею. И вновь тяжёлые фронтовые будни. Ежедневно приходилось отражать контратаки противника…

«Но и мы не давали передохнуть врагу, - говорит Д.Е.Сутягин, - По наступающим частям гитлеровцев наша «сорокапятка» била прямой наводкой, уничтожая пехоту, подбивая танки и самоходки противника. К исходу дня одного из таких сражений у орудия легкораненым остался я один. Превозмогая боль, зарядил пушку и подбил танк, который, казалось, ещё секунду - и своим тяжёлым холодным металлом раздавил бы меня вместе с пушкой. Танк загорелся, подоспевшее подкрепление в рукопашной схватке

сумело отбросить пехоту противника».

Несколько секунд молчим. «Бывают минуты, - продолжает он, - когда с новой остротой вспоминаешь военные годы. Ярко запомнился ещё один эпизод. Возвращался однажды из города с продуктами, и случилось непредвиденное. Неудачно спрыгнул с подножки трамвая, у меня развязался вещмешок, и консервные банки веером рассыпались по площади. Несколько десятков голодных, еле стоявших на ногах ленинградцев помогли мне их собрать. И каково же было удивление бойцов, когда при раздаче оказалось, что все банки были возвращены. Мы-то знали цену этого поступка. Знали, что такая банка консервов для того времени, да и не только банка, а и 100 граммов хлеба или кусочек сахара стоили многим из них жизни…».

Много лет прошло с тех пор. Грудь Дмитрия Егоровича украшают орден Славы третьей степени, медали «За победу над Германией», «За оборону Ленинграда» и другие. Памятную медаль благодарные ленинградцы прислали фронтовику к дню празднования 250-летнего юбилея со дня основания города. «Но и сегодня,- говорит Д.Саврасов, - в памяти каждого из нас живы суровые военные годы, жива память о тех, кто отдал жизнь за Родину».

(«Автостроитель», 25.01.74 г., Н.Сёмин).

***

Смирнов Виктор Иванович. За этот очерк о Викторе Ивановиче я получил первую премию на конкурсе (подробнее в главе «Газета «Автостроитель»).

В боях за город Будапешт.

В зале музея Трудовой Славы завода всегда многолюдно. В центре его развернута выставка: «Зарок даю войну не забывать». Она составлена из подлинных экспонатов, переданных в музей участниками Великой Отечественной войны и тружениками тыла. Только за прошедший 1989 год выставку посетили более 5,2 тысячи человек, половина из них — школьники. Вот и сейчас они живо интересовались наградами фронтовиков, их личными вещами, высказывали пожелания чаще встречаться с ними, писать о них в газетах, приглашать на сборы.

Заинтересовался и я судьбой одного из них. Боевой путь Виктора Ивановича Смирнова пролёг по южным окраинам нашей страны и многим странам Западной Европы. На выставке меня заинтересовала его памятка: «Участнику боев за Вену», в которой, в частности, написано: «Дерзостью, храбростью и мастерством победил врага. Слава тебе, герой! Родина не забудет твоего подвига. Вечно будет сиять слава битвы за Вену».

— Бои за Вену и её подступы велись непрерывно с 16 марта по 13 апреля 1945 года войсками третьего Украинского фронта (командующий Толбухин), при поддержке войск второго Украинского фронта, так как город считался стратегически важным узлом обороны немцев, прикрывавшим пути к южным районам Германии. За успешное проведение этой операции Москва салютовала нам 24 артиллерийскими залпами из 324 орудий, — рассказывал Виктор Иванович.- В приказе Верховного Главнокомандующего от 13 апреля 1945 года N 334 сказано, что в ходе боев было разгромлено 11 танковых дивизий, в том числе 6-я танковая армия СС, взято в плен более 130 тысяч солдат и офицеров, уничтожено 1345 танков и самолетов, 2250 орудий и минометов.

Но это был уже почти финал многолетней страшной войны. Меня же интересовало её начало, и много сил пришлось приложить, чтобы разговорить Виктора Ивановича и «вытянуть» расказ о себе и своих 1000 днях от мобилизации до демобилизации.

Родился он в 1925 году в деревне Жуково Юрьевецкого района Ивановской области. Когда сгорел их дом, семья перебралась в Юрьевец. «На дом у нас не хватило средств, и вскоре вся семья завербовалась и переселилась в Красноярский край. Обосновались мы в деревне Никольское Идринского района. Нам дали дом, корову, огород, помогли материально. Я в колхозе пас лошадей, коров, на них же и пахал. Но меня влекла техника, а доверяли мне пока прицепную сеялку, помогал трактористам. Частенько со

сверстниками обозом (у каждого по двое-трое саней) доставляли в ближайший город Сороки (70 км), и даже в Абакан (140 км) хлеб, фураж, мясо по плану заготовок колхоза. Сами же обоз и разгружали, таская в амбары мешки по 50-70 кг весом. Когда грянула война, нам, пацанам, организовали курсы трактористов, которые я успешно окончил перед призывом в декабре 1942 года. Направили меня в Киевское пехотное училище, которое было эвакуировано в Ачинск. На фронте время было горячее, и, проучив всего 6 месяцев, в звании курсантов нас спешно бросили под Воронеж. И хотя там мы числились в учебном батальоне 92 гвардейской стрелковой дивизии, нас часто бросали на прорывы немцев, где я и был впервые ранен в руку.

А дальше было мощное наступление Красной Армии. Днепр мы форсировали под Кременчугом, где на плацдарме был ранен вторично. На этот раз уже тяжело - сзади, в плечо, пуля раздробила лопатку и кость, - рассказывает дальше Виктор Иванович. - 5,5 месяцев пролежал в госпитале в Харькове. Эта рана даёт о себе знать и сейчас, плохо работает правая рука. Ещё в начале боёв меня однажды направили в разведку, вылазка была удачной, мы взяли «языка». С тех пор меня так и оставили разведчиком до конца войны. Уже будучи в Румынии, при стягивании Ясско-Кишиневского «котла», наше отделение разведчиков послали на быках доставить топливо для БТРов в установленный район, числящийся уже освобожденным. Но там нас встретили огнём прорвавшиеся немцы из «котла». Мы не растерялись. Оставив обоз, атаковали врага и выбили его с позиций, за что были награждены орденами».

В составе своей 32 мотострелковой бригады им довелось освобождать часть территории Румынии, Болгарии, Югославии, Австрии и Чехословакии. А у старшего сержанта Смирнова прибавлялось количество взятых «языков», ранений, боев на нейтральной полосе и в глубоком тылу противника.

Война для него закончилась в Трайзене (Австрия), где они и встали на зимние квартиры. Кстати, там же, у городка Амштеттен, бойцы увидели величественную триумфальную арку — памятник с гербом России на вершине и надпись на ней, что в 1813 году здесь проходили войска Кутузова. Так что освободительная миссия из России повторилась. Жаль, что сейчас об этом в этих странах стараются забыть.

С 1973 года и до пенсии Виктор Иванович трудился на ДААЗе. Работая шофёром первого класса, обычно выполнял дальние рейсы и объездил пол-Союза. С женой Марией Николаевной они прожили дружно всю жизнь, воспитали двух сыновей. Старший, Сергей, после окончания ДМТ работает наладчиком в автоматном производстве; младший - Владимир заменил отца в транспортном цехе - также работает шофёром. Есть и внуки.

Именно за эту жизнь, продолжающуюся сейчас в детях, внуках, и рисковал своей жизнью, оставил часть здоровья один из миллионной армии защитников Родины, сержант Виктор Иванович Смирнов.

(«Автостроитель», 30.03.90 г., Н.Сёмин).

***

Шушарина Мария Ефимовна. Детство прошло на Урале в семье из 14 человек. Когда началась война, ей было 17 лет, и она сама пошла учиться на трехмесячные курсы шофёров. В 1942 году окончила их успешно, и ей дали газогенераторный автомобиль (работает на угле и дровах) на эвакуированном заводе.

Через 4 месяца призвали в армию. Отправили учиться в Челябинский учебный танковый полк. Там мужчин учили водить и стрелять из танков, а женщин и девушек - водить бронетранспортёры. Уже в январе 1943 года она была направлена на Калининский фронт в разведроту механизированного корпуса. На американском «студебеккере» возила полевую кухню, топливо и продукты. Однажды чуть не попали в окружение. Немало фронтовых дорог исколесила она на своей машине под бомбёжкой и пулями, в грязь и снег. Участвовала в освобождении Белоруссии, а позднее - Польши, Германии, победу встретила на Одере.

Демобилизовавшись, окончила школу мастеров при Казанском техникуме, где получила специальность мастера по изготовлению валенок и другой меховой продукции.

Работала на Шадринской фабрике валяной обуви работницей, потом -мастером и начальником производственного участка. На наш завод приехала вместе с мужем в 1970 году, поступила оператором в литейный цех. Неоднократно избиралась председателем цехкома. Часто выступает перед молодёжью с воспоминаниями о войне. На всю жизнь сохранила нежность своего сердца, и окружающие её люди платят ей тем же.

У нее двое любимых детей, внуки.

***

Карлов Николай Фёдорович. Ветеран войны и труда. На службу был призван в 1938, а демобилизовался в 1946 году. Служил в морской пехоте на Тихом океане, сопровождал эшелоны с военными грузами на Москву в декабре 1941 года, освобождал Северную Корею. Был тяжело ранен. Награждён орденом Боевого Красного Знамени, Отечественной войны второй степени, медалями. В послевоенные годы был водителем в Иркутской области, в Якутии, в Монголии, а с 1970 по 1985 годы - в транспортном цехе ДААЗа. Вот что он рассказал о своей жизни: «Позади долгая, трудная жизнь. Радовались, когда кончилась война. В 1950 году родился сын Владимир. В жизни было много всего за 70 с лишним лет. Сейчас самый дорогой для меня человек - внук Павлик. В следующем году он пойдёт в первый класс. Сын у меня труженик, тоже водитель. Всегда беспокоюсь за него, когда он в пути. У него хорошая дружная семья.

Вот всё жду, когда же наконец депутаты возьмутся за дело. Народ надо накормить. Надо определить цель, к которой идём. Я в партии с 1945 года, и горжусь тем, что на партбилете силуэт Ленина. Я и сына в честь Владимира Ильича назвал. Есть, конечно, отщепенцы, которые унизили партию, но это не значит, что надо нападать на всех. Считаю, что к ветеранам должны внимательно относиться. Сейчас идёт перестройка, и про нас должны помнить, чтобы мы не были заброшены. Что касается льгот, то они для всех ветеранов должны быть одинаковыми, независимо от места работы - в НИИАРе или на ДААЗе. В атаку ходили одинаково» (1989 год).

***

Ещеркин Иван Алексеевич. Молодым красноармейцем начал службу в рядах Красной Армии в конце тридцатых годов прошлого века. Часть, где он проходил службу, была брошена форсированным маршем на границу в районе озера Хасан. Полк выполнил задание, самураи были отброшены за границу СССР, а Иван Алексеевич, получив боевое крещение, был награжден медалью «За отвагу».

Началась Великая Отечественная. 242-й полк был переброшен на защиту Москвы. Воевали на знаменитом Бородинском поле, в районе совхоза «Гигант». Воины полка истребили роту фашистов, сожгли 39 танков и 19 бронемашин противника. Здесь, в 1941 году, в перерывах между боями Ещеркин вступил в партию. За отвагу и мужество при защите столицы Иван Алексеевич был награждён орденом Красной Звезды и медалью «За оборону Москвы». Затем полк прошёл по тверской земле, участвовал в штурме и освобождении Гжатска, Можайска, Смоленска. Участвовал в боевой операции под Ельней. За что дивизия и получила звание Гвардейской Ельнинской. А у Ещеркина прибавилась медаль «За боевые заслуги».

Далее шли бои в Прибалтике и второй орден Красной Звезды. Встретил День Победы в Курляндии, а демобилизовался лишь в 1955 году. На гражданке был на руководящей партийной и профсоюзной работе. Сейчас трудится в ПДО диспетчером, встречается с молодёжью, рассказывает о героических победах Советской Армии. По-прежнему активное участие принимает в общественной работе. Он является членом Совета общественности опорного пункта охраны порядка № 4 и заводского Совета ветеранов войны (1990 год).

***

Встреча поколений

По инициативе работников заводского музея Трудовой Славы и комитета комсомола ДААЗа в музее была организована встреча трех поколений: участников Сталинградской битвы, членов заводского поискового отряда «Память» и учеников 7 (б) класса школ № 2 и 19. Подготовила и вела встречу младший научный сотрудник



музея Ольга Полякова. Это был её дебют.

У ветеранов войны на кителях и пиджаках поблескивают ордена и медали, некоторые из них получены за боевые заслуги в беспримерной 200-дневной битве, которая до сих пор вызывает восхищение народов всей планеты. Никто не расскажет об этом, лучше, чем сами участники этого сражения. Бывших фронтовиков **Ивана Захаровича Окорокова, Петра Андреевича Бахтиярова, Ивана Александровича Катайкина** представил член заводского совета ветеранов Евгений Васильевич Чуманов. Они рассказали ребятам о своих военных профессиях, о самых трудных моментах, о боевых операциях, в которых непосредственно участвовали, своих впечатлениях, боевых друзьях, наградах. Отдавая дань погибшим воинам, почтили их память минутой молчания.

По местам битвы на Волге прошёл заводской патриотический отряд «Память». Об этом рассказал командир отряда, председатель комитета ДОСААФ завода Ю. П. Григорашкин. В затемнённом зале демонстрировались его цветные слайды. Ветераны как бы снова побывали в этих памятных местах: на Мамаевом Кургане, о музее-панораме, у памятного знака на воде погибшим речникам и других исторических местах.

Школьники также побывали в этих местах. Они ездили в Волгоград на экскурсию всем классом, побывали на местах боев, собрали реликвии тех лет: каски, кусочки колючей проволоки, гильзы, патроны, Чувства ребят поэт Лев Сорокин выразил так:

Я принимаю как награду -
На свете выше нет наград -
Прикосновенье к Сталинграду
В поездке в город Волгоград!

Все эти экспонаты они подарили музею. А ветеранам войны были вручены книги и Почётные грамоты. Писатель Василий Гроссман писал про них: «Железный ветер бил им в лицо, а они всё шли вперёд, и снова чувство суеверного страха охватывало противника. Люди ли шли а атаку, смертны ли они?». Прошедшие 45 лет после войны, наша мирная жизнь, завоёванная ими, показали: да, они были смертны, и умирали, защищая Родину. Но этим подвигом они завоевали и бессмертие, уважение и почёт. У них ещё хватило сил отстроить страну заново и передать самые лучшие традиции нашему сегодняшнему поколению. За что им самый низкий наш поклон.

(«Автостроитель», 1993 г., Н.Сёмин).

Он защищал Сталинград.

2 февраля 1943 года завершилась знаменитая Сталинградская битва. Общие потери немецко-фашистских войск составили почти 1,5 миллиона человек, две тысячи танков и орудий, 10 тысяч минометов, 3 тысячи самолетов, 70 тысяч автомашин. Эти огромные потери потрясли всю военную машину фашистской Германии. Началось изгнание вражеских войск с нашей территории.

С одним из участников Сталинградской битвы я работал в цехе порошковой металлургии. Это хозмастер **Иван Захарович Окороков**. В цехе мы виделись ежедневно, много говорили на разные темы и, естественно, о войне. В боях за сталинградский элеватор он командовал взводом морской пехоты. После войны неоднократно бывал в Волгограде. (Как умудрились переименовать Сталинград в Волгоград, непонятно. Как непонятно и то, почему не вернут его героическое название сейчас). Его воспоминания я тщательно записывал в блокнот, и представляю их читателям.

«Мне довелось участвовать в боях в самом городе. Особенно запомнились мне бои за элеватор. Он был самым высоким зданием в Сталинграде. Борьба за него была особенно упорной. Здесь стойко и мужественно сражались бойцы 35-й Гвардейской стрелковой дивизии, 10-й и 92-й отдельных стрелковых бригад и других воинских частей.

Противник яростными атаками, начиная с 15 сентября 1942 года, стремился любой ценой овладеть элеватором. В ночь на 19 сентября он со всех сторон окружил его

и при поддержке семи танков пытался перейти в атаку. Группа наших бойцов в 45 человек под командованием старшего лейтенанта Полякова и политрука Михайлова смелой атакой отбросила гитлеровцев от элеватора. У его стен они оставили свыше тридцати трупов солдат и офицеров.

В следующие дни борьба за элеватор ещё более ожесточилась. Фашисты предлагали советским воинам сложить оружие и сдаться в плен. Однако мужественные защитники и не думали об этом. Несмотря на недостаток в боеприпасах, они сражались насмерть, самоотверженно отстаивали каждый клочок родной земли.

21 сентября фашисты вновь предприняли решительное наступление. Во второй половине дня они начали бомбить элеватор, миномёты и артиллерия противника огневым валом накрывали здание. Лопался бетон, горело зерно, от пыли и дыма тяжело было дышать. Подтянув вплотную 16 танков, гитлеровцы открыли огонь по окнам прямой наводкой. Но советские воины не дрогнули. Метким огнем они расстреливали танки из противотанковых ружей, подбивали их связками гранат и поджигали бутылками с горючей смесью. Из пулемётов и автоматов били по фашистской нечисти, не давали гитлеровцам ворваться в здание. За день было отбито семь атак противника, в 15-20 раз превосходящего по силам гарнизон элеватора.

В этом бою, как и в предыдущих, гитлеровцы, не добившись успеха, понесли большие потери в живой силе, технике и отступили. Но 22 сентября обстановка для нас резко ухудшилась. Кончились боеприпасы и продовольствие, многие защитники были убиты или ранены. В этих условиях мужественный гарнизон в течение ещё нескольких часов продолжал вести упорное сопротивление, а затем ночью вышел из окружения. Фашистам удалось овладеть элеватором.

В этих боях особенно отличились старший политрук Носарев, капитан Назаров, старшина Каталюк, командир пулеметного взвода Хозяинов и многие другие.

В январе 1943 года элеватор вновь стал местом больших боев. К этому времени гитлеровцы превратили его в мощный узел сопротивления и вели отсюда сильный артиллерийский и миномётный огонь по войскам Четвертой армии, которая наступала на центр города. К концу дня 24 января завязался бой. 25 января в восемь часов утра подразделение 154-й морской стрелковой бригады (командир подполковник А. Мальчевский) начало наступление на второй железнодорожный вокзал и элеватор. К 15 часам моряки приблизились к нему на расстояние 200-300 метров и стремительно атаковали врага. Фашисты упорно сопротивлялись.

Всю ночь в этом районе шли бои, часто переходящие в рукопашные. К 12 часам следующего дня морская пехота сломила сопротивление гитлеровцев, оставшиеся в живых фашисты были взяты в плен. В этом бою особенно отличился командир орудия старшина второй статьи Земенков. Поставив свое орудие в развалинах дома вблизи железнодорожной линии, Земенков с расстояния в 150 метров открыл меткий огонь по фашистскому бронепоезду и поджёг его.

Не успели фашисты потушить пожар, как первый батальон бригады под прикрытием орудия Земенкова захватил бронепоезд. Фашисты растерялись. Воспользовавшись этим, моряки смелой атакой захватили элеватор - важный узел сопротивления противника. В этом бою подразделение морской стрелковой бригады захватило в плен личный состав 40-го артиллерийского полка. Среди пленных было 45 офицеров. Хорошую помощь морякам в захвате элеватора оказали воины 422-й стрелковой дивизии и части седьмого стрелкового корпуса.

Элеватор буквально был изрешечён снарядами. В память об ожесточенных боях, которые шли за этот объект, установлена мемориальная доска.

Недалеко от элеватора находится братская могила воинов 64-й армии. На памятнике начертаны слова: "В эти грозные дни отстояли они и Отчизну, и Волгу свою".

Низкий поклон всем воинам-победителям!

Глава 39.
ХЛЕБ ВСЕМУ ГОЛОВА

Завод с самого начала оказывал шефскую помощь селу. А конкретно - близлежащим колхозам и совхозам (в то время они ещё были). Но если было указание свыше (обычно горкома или обкома партии), то и другим районам. В частности, Новомалыклинскому.

Обо всём этом и идёт речь в этой главе. Я неоднократно выезжал на село по нескольким причинам: работать в поле и на один день, и на неделю с ночевой, и даже на месяц. Это раз. Во-вторых, я много раз отправлялся туда по поручению парткома или газеты «Автостроитель», чтобы написать о том, как трудятся наши заводчане, как устроен их быт и так далее. Поэтому у меня были тесные контакты как с нашими ответственными за помощь селу (а это в разное время Василий Михайлович Ерышев, Николай Григорьевич Явтушенко, Виктор Андреевич Ивашкин, Давид Ефимович Медведь, Виктор Владимирович Филиппов) так и с руководителями сельских хозяйств.

Первые шаги сотрудничества

Начну издалека. В соответствии с постановлениями, принятыми в семидесятые годы прошлого века ЦК КПСС и Советом Министров, берётся курс на дальнейший подъём сельского хозяйства страны. В решении этого вопроса надежды возлагались на постоянную шефскую помощь работников всех отраслей промышленности. Забота о нуждах села всегда была не только замечательной традицией, но и непременной чертой нашего общества, ведь это была забота о нашем хлебе насущном.

Коллектив нашего, ещё молодого предприятия, несмотря на большие трудности, связанные со строительством завода, освоением и изготовлением изделий на «ВАЗ-2103», а также производством деталей для КАМАЗа, к 1972 году сделал в этом направлении многое. Мы шефствовали над совхозами «Черемшанский» и «Мелекесский» Мелекесского района и колхозом имени Ильича аж Чердаклинского района.

Строили теплицы площадью 5 000 квадратных метров, две сенажные траншеи в совхозе «Черемшанский» и такую же траншею в совхозе «Мелекесский». Изготовляли мы и запасные части к сельхозтехнике для этих совхозов, для передвижной механизированной колонны «Мелиоводстрой» (находилась в селе Сабакаево) и для объединения «Сельхозтехника» (располагалось в городе). Велись работы по механизации кормоцеха в совхозе «Мелекесский» и двух коровников в совхозе «Черемшанский».

На весенне-полевые работы постоянно направлялись тогда около 300 механизаторов, кроме того, ежедневно выезжало по 100 человек. В выходные дни даже по 200-300. Согласно отчёту штаба, силами заводчан за год заготовлено 212 тонн веточного корма (из них 120 тонн - коллективом литейного цеха), проведена обработка и уборка овощей и зерновых культур на площади свыше 500 гектаров. Большинство автостроителей с чувством ответственности выполняют порученное им дело. Например, бригада А.Н.Ильина из службы механика кузнечно-термического цеха. В течение месяца работали на заготовке кормов два комсомольских отряда во главе с комсоргами Владимиром Кочегаровым и Еленой Ефимовой. Коллективы художественной самодеятельности завода выступали с концертами в сельских клубах, на праздниках Урожая. Сельчане приглашались на празднование Дня машиностроителя и на экскурсии в цеха завода.

С целью оперативного решения всех вопросов по оказанию шефской помощи сельскому хозяйству на заводе создан штаб. Сейчас его возглавляет заместитель директора по общим вопросам Василий Михайлович Ерышев (подробнеее о нём в главе «Дирекция»). Штаб систематически рассматривает на своих заседаниях ход выполнения намеченных мероприятий. Подшефные хозяйства решением парткома закреплены за крупными цехами. Так, над совхозом «Черемшанский» шефствует инструментальное производство, над «Мелекесским» - литейщики, над колхозом имени Ильича - прессовый цех. Ответственными за организацию помощи назначены начальники этих цехов

- А.М.Кузнецов, К.Б.Бойко и Г.Н.Анисимов.(1972год.)

Вот так всё было поставлено серьёзно. С годами менялись руководители штаба, но бессменным заместителем был Виктор Ивашкин.

Завод – селу

Под таким названием был опубликован мой материал в газете «Автостроитель».

«В сложных погодных условиях шла в этом году битва за хлеб. Отлично трудились в уборочную страду труженики ордена Октябрьской революции колхоза «Маяк революции». Вместе с зерносовхозом имени Н.К.Крупской они сдали государству более третьей части всего хлебного «каравая» Мелекесского района. Организованно вёл колхоз также уборку сахарной свёклы, картофеля и других культур.

Уборка урожая - забота общая, и поэтому труженикам села помогают рабочие нашего предприятия. Ежедневно можно было видеть, как в совхозы и колхозы области отправляются автобусы с нашими рабочими. Помогать труженикам села в уборке картофеля ездили недавно и рабочие цеха вентилей.

(«Автостроитель», 2.11.73 год, Н.Семин, старший инженер ОГЭ).

***

1973 год. В комсомольских организациях с 21 сентября по 29 октября прошёл Ленинский урок «Учиться, работать и бороться по Ленину», в ходе которого было отработано на суббстниках и воскресниках по оказанию помощи колхозам и совхозам в уборке урожая 2400 человеко-часов, собрано 15 тонн металлолома.

***

1976 год. Сентябрь. Молодые автостроители приняли участие в воскреснике, организованном заводским и районным комитетами ВЛКСМ, по уборке урожая. Деньги, заработанные на воскреснике, перечислены в фонд солидарности для проведения Х1 Всемирного фестиваля молодежи и студентов на Кубе.

Секретарь парткома рассказывает...

Какая помощь селу была оказана в 1976 году? Я по поручению редакции попросил ответить секретаря парткома В.В.Филиппова. Вот что он рассказал:

- Помощь оказывается как в проведении сельхозработ, так и в укреплении материально-технической базы. Автостроителями отработано 10 500 человеко-дней. Весной работали 178 механизаторов на селе и около 100 - на Хлебной базе. Заводчане заготовили 500 тонн веточного корма, убрали 800 тонн сахарной свёклы, изготовлено нестандартного оборудования на четыре тысячи рублей, отремонтировано - на 340 тысяч рублей, выделены инструменты на 6,3 тысячи рублей. Построена силосная яма в колхозе «Восток» и начато строительство такой же ямы в колхозе «Родина». Для совхоза «Черемшанский» изготовлена зерносушилка стоимостью 4300 рублей, отремонтированы три металлорежущих станка. Изготовлены запчасти для «Сельхозтехники», бройлерной птицефабрики , колхоза имени Ленина, совхоза «Маяк революции».

***

1977 год. В этом году на уборку урожая заводом направлено 445 механизаторов и 190 человек на другие сельхозработы. Газета «Автостроитель» отметила наших передовиков – А.А.Аксенова и В.П.Филатова из гальванического цеха и Н.И.Стрелкова из механосборочного производства.

***

1978 год. Штаб по оказанию шефской помощи селу возглавляет заместитель директора по капитальному строительству Николай Григорьевич Явтушенко.

Шефскую помощь селу завод рассматривает как свою вторую программу. Между подшефными хозяйствами и цехами завода ежегодно заключаются договора на оказание шефской помощи. Делегации шефов и подшефных, встречаясь между собой, проверяют ход выполнения намеченных мероприятий. Всё это находится под непрестанным контролем парткома и дирекции завода. В этом году автостроители шефствуют над совхозом «Черемшанский» Мелекесского района и пятью колхозами Новомалык-



линского района - «Родина», «Восток», «Берлек», «Красный трудовик» и «Алга».

Так, на весенне-осенних полевых работах механизаторами отработано 3000 человекодней, а остальными заводчанами - 16 380. Общий объем помощи составил 150 тысяч рублей. На совещании Виктор Владимирович Филиппов отметил недостаточную помощь со стороны прессового, гальванического и автоматного цехов, за что пожурил партийные бюро этих подразделений.

Председатель колхоза «Восток» Новомалыклинского района Федор Иванушкин благодарит за ударный труд на полях и в мастерских посланцев цеха производства оборудования: комбайнера Абдулхака Аминшалеевича Надиева, Шарликова, Нерослова, штурвального Дунаева, трактористов Гуськова, Абдулина, Салихова, бульдозериста Васильева, сварщика Камальдинова. Также цех построил силосную траншею на 2 000 тонн, смонтировал агрегат по производству витаминной муки, подарил инструмент, оформил наглядную агитацию.

Председатель колхоза «Родина» Дмитрий Кудряшов выражает благодарность комбайнёрам на СК-4 В.Сапаркину, А.Храмышкину, А.Леонову, токарю Семенову из прессового цеха. Работники этого цеха изготовили и установили 16 диффузоров для зерносушилки, приезжали на заготовку кормов.

В неравных условиях

Завод не просто отправлял на село людей, технику и денежные средства, но и контролировал их использование. В этом принимали участие общественные организации.

На заводе действовал штаб по оказанию шефской помощи селу. Однажды летом заместитель начальника штаба Виктор Ивашкин, заместитель председателя заводского комитета народного контроля Евдокия Жукова (работник отдела кадров), фотограф Ещеркин и я как представитель от газеты «Автостроитель» выехали туда, где работали наши заводчане, чтобы узнать, как работается посланцам завода на уборке урожая. Какие у них встречаются трудности, как им живется?

«В селе Новая Куликовка располагается правление колхоза «Красная звезда». Там и застали мы председателя колхоза П.В.Ушаева. Он подробно расказал нам о работе автостроителей (все из гальванического цеха № 42). Картина вырисовывалась какбудто благоприятная. «Работают хорошо, дисциплина есть, к руководству колхоза от них никаких претензий».

Но при разговоре со старшим группы мастером В.Н. Четырчинским и заводчанами эта картина несколько изменилась. Так, многие ночуют в сенях и на верандах частных домов, где с полуночи становится холодно. Горожане не обеспечены постельными принадлежностями. В меню не бывает овощей, а также отсутствует и второе блюдо. На все эти вопросы П.В.Ушаев ответил так: «Специально общежитий колхоз не приго-



Хдеб – всему голова

товил. Постельные принадлежности стали только сейчас доставать, овощей нигде не могут купить, даже в совхозе «Черемшанский», второе блюдо в этих краях вообще не принято готовить».

Хлеба сейчас скошены и убраны наполовину, идет сев озимых. На скашивании, а затем подборке хлеба отличился экипаж, где комбайнёр М.А.Гурьянов, помощником - В.В.Малов. Но буквально перед нашим приездом сломался подбарабанник.

-Без этой детали комбайн можно использовать на скашивании хлеба. Но председатель запретил это и заставил нас ремонтировать его, - сказал М.А.Гурьянов. - Комбайн старый, заодно надо менять и другие части, которые надо ещё снять с других списанных машин, так как в наличии этих частей нет. На это уйдет более двух недель, а дней через 10 уборка закончится.

В первые дни уборки отличился сварщик Николай Михайлович Мадьянкин. Его сварочный передвижной пост всегда был в поле. Секретарь партбюро цеха № 42 В.Н.Тимохин предложил председателю устроить субботник. «Сейчас мы справляемся, но если будет дождь, то для работы на току этот субботник будет нужен, созвонимся, - ответил Ушаев.

Следующий пункт - колхоз «Красный трудовик» (село Новая Бесовка). Здесь работает уборочно-транспортный комплекс металлургического производства (начальник комплекса Арсентий Васильевич Руденко, мастер литейного цеха). Оба колхоза –соседи, но то что мы увидели здесь, было прямо противоположным. В трех вагончиках, сделанных металлургами из списанных автобусов, разместились кухня и спальни. Кроме этого, для ночлега выделено деревянное общежитие. Весь этот полевой стан разместился на живописном берегу пруда, где, кстати, водятся карпы весом до одного килограмма. На кроватях по две простыни, которые регулярно меняются. Кухня-столовая в вагончике оборудована всем необходимым: столы, стулья, две газовые плиты. Овощей всегда в достатке, на обед готовится первое и второе. Пища готовится разнообразная и вкусная, хотя занимаются этим отнюдь не профессиональные повара, а опиловщицы литейного цеха Галина Прыткова и Марина Ершова, литейщица пластмасс Зоя Борисова.

Все показатели предыдущего дня вывешиваются на стенде, из которого можно узнать, что все работают здорово. Так, в «молнии» говорилось, что Евгений Васильевич Хлуев на комбайне «Нива» намолотил с начала уборки 3152 центнера зерна, а В.И-.Агапов - 3095 центнера. Комбайнёр В.В.Тарханов с помощником И.Б.Шамбазовым кроме зерна убирали и травы, их выработка также составила более 3 тысяч центнеров. Эти результаты - одни из лучших в колхозе.

О том, что комплекс приносит ощутимую пользу, говорят и общие цифры по хозяйству, которые привела нам секретарь парторганизации Е.С.Кияткина. Из обмолоченных на сегодняшний день 26 тысяч центнеров на долю комплекса приходится 19 тысяч, комплекс работает слаженно, задает тон в уборке урожая. Результаты могли быть и лучше, если бы не трехдневный дождь. Она также привела много других фактов о полном взаимодействии сельских и заводских тружеников.

Сейчас убрано 70 процентов хлебов. На вывозке зерна хорошо работают шофёры транспортного цеха Н.Г.Шакиров (3500 центнеров), А.И.Дунин (3471 ц), В.А.Саврасов, В.А.Сергеев, П.А.Нехожин. Когда райкомом партии 12 и 13 августа были объявлены двухдневной ударной вахтой по вспашке, то, при задании 13 га, тракторист Д.В.Масин, работая на тракторе Т-4, вспахал 18 га и занял первое место среди трактористов по этому классу тракторов, показав лучший результат по району. Отличившимся механизаторам правление колхоза регулярно высылает на домашний адрес благодарственные письма, вручает по итогам за неделю ценные подарки. И результаты этой заботы налицо.

Члены рейдовой бригады ещё раз убедились в том, что забота о горожанах, занятых на уборке урожая, непосредственно воздействует на настрой людей, их трудовую отдачу. Мы побывали в двух соседних хозяйствах и, конечно, заводчане находятся не в одинаковых условиях.



Не первый год автостроители помогают сельским труженикам. Там, где учатся на опыте прошлых лет, и дела идут успешно. Руководству колхоза «Красная звезда» необходимо учесть высказанные замечания и то, что возможно, исправить уже сейчас, не откладывая до следующего года».

(«Автостроитель», 1980 г., Н.Сёмин).

Руку дружбы подали...

Как представители газеты «Автостроитель» я, Яков Капитонович Рогачёв и фотограф БНТИ Слава Ещеркин выехали в совхоз имени Н.К.Крупской.

«На десятки тысяч гектаров раскинулись по заволжским степям поля ордена Ленина совхоза имени Крупской. Фабрикой зерна называют хозяйство, отметившее в прошлом году свой золотой юбилей, не только в области, но и в республике. И сказано это без всякого преувеличения. Многие годы подряд труженики совхоза выращивают на своих полях высокий урожай зерновых культур и сдают государству более миллиона пудов добротного зерна ежегодно.

Настоящая битва за хлеб развернулась на бескрайних совхозных полях в завершающем году десятой пятилетки. Днём и ночью не умолкает на полях всех пяти отделений хозяйства гул степных кораблей. На 18 августа, в частности, было скошено 84 процента зерновых и зернобобовых культур. Это - все озимые и яровые, за исключением поздно поспевающего проса. 87 процентов зерновых к скошенному подобрано и обмолочено.

-Как правило, у нас не допускается разрыва между косовицей и обмолотом, - говорит заместитель директора совхоза Нариман Махмутович Шайдуллин. - Подобрать последние несколько тысяч гектаров хлебов помешали дожди. Принимаем все меры, чтобы без потерь убрать хлеба и с оставшейся площади.

Неплохой урожай вырастили совхозные хлеборобы в юбилейном году. Урожайность зерновых с убранных площадей составила 25,7 центнера с гектара при средней урожайности по району 20,8 центнера. В государственные закрома засыпано 11964 тонны хлеба, что составляет 51 процент к годовому плану. В горячие дни «Жатвы -80», как и в прошлые годы, весомую помощь оказывают труженикам совхоза горожане, в частности, автостроители. На полях и токах хозяйства почти месяц работают 80 членов нашего коллектива. Это работники отделов главного энергетика, главного метролога, лабораторно-исследовательских работ, проектно-конструкторского, технического контроля, производственно-диспетчерского, ОГК, бухгалтерии, бюро подготовки производства и других служб.

Хмурое августовское утро. Рваные тучи низко повисли над степью, не давая разгуляться очередному, ещё летнему дню. Пасмурно, прохладно. Но на току второго отделения совхоза, как всегда, идёт напряжённая работа. Здесь трудятся 29 автостроителей. Возглавляет их Владимир Ильич Умнов из ОГЭ. Разбиты они на три группы, которые заняты на погрузке, разгрузке и очистке зерна на зерноочистительной машине в три смены. Каждая смена принимает и обрабатывает до 300 тонн зерна.

–Как работают городские помощники? - спрашиваем заведующего током Андрзяна Калимуллова. -Хорошо, - улыбается хозяин тока. - С начала уборки на ток принято около 10 тысяч тонн зерна. И сделано это в основном руками наших шефов. Все работают неплохо. Но особо отмечают и руководители, и товарищи по работе Анвера Бакирова из ОГЭ. - Любую работу выполняет на совесть, - говорит Калимуллов. - Служит примером для других.

Группу девушек на первом отделении возглавляет Людмила Нечаева из ОГМех. Общительная и трудолюбивая, она сумела сплотить 11 работниц разных служб в дружный коллектив. Заняты они на уборке свеклы. Ежедневно нагружают и отправляют до 40 тонн свёклы.

- Можно бы сделать и больше, но бывают перебои с подачей транспорта, - говорит Л.Нечаева. - Весело и дружно работают, -говорит о членах этой бригады руководитель группы автостроителей инженер ОМА Василий Игнатьевич Заварихин. На этом

же отделении, на току во вторую и третью смены, работают девять мужчин-автостроителей во главе с Владимиром Федоровичем Веденеевым. - Трудятся автостроители хорошо, - отозвался о шефах управляющий отделением Николай Петрович Судаков.

Побывали мы и на четвёртом отделении совхоза, где работают 30 автостротелей под руководством инженера Петра Ивановича Родионова из УКСа. - Сам исполнительный, и работу организовал хорошо, - говорит о руководителе группе заведующий током Алексей Федорович Миняев. - Хорошо работают мужчины, особенно выделяется Александр Арсибеков.

В каждой группе есть с кого брать пример. Это свидетельствует о том, что автостроители, подав совхозным хлеборобам руку дружбы, отвественно выполняют свой долг.

(«Автостроитель», 1980 г., Н.Сёмин).

СВИНОФЕРМА

Сейчас мало кто уже и помнит, что у завода была своя свиноферма. ХХУ1 съезд постановил принять меры по увеличению производства мяса и других сельскохозяйственных продуктов в стране, и рекомендовалось предприятиям иметь свои подсобные хозяйства. Помещение для фермы по откорму свиней завод арендовал в колхозе «Родина» Новомалыклинского района. В 1981 году проводился ремонт помещения, ремонтировалась дорога к ней. Все работы должны были закончится в мае По соцобязательствам коллектив завода обязан был откормить в этом году 150 голов свиней. В дальнейшем ферма будет расширяться. Поступление в столовые завода первой партии свинины ожидалось осенью этого года.

Ферма была построена, несколько лет действовала и мы действительно получали с неё мясо. Но потом ферма оказалась убыточной, и она благополучно и незаметно исчезла.

ВАЖНОЕ ЗАДАНИЕ

Не напрасно народ
С давних пор и поныне
Хлеб насущный зовет
Самой первой святыней.

Золотые слова
Забывать мы не вправе.
Хлеб - всему голова:
В поле, в доме, в державе.

Плакат с таким текстом заметит каждый, кто въезжает на центральную усадьбу совхоза имени Н. К. Крупской.

Нас, 35 посланцев завода, приехало в это крупнейшее зерновое хозяйство области для того, чтобы своим трудом помочь сельским труженикам убрать урожай. Разместили нас в общежитиях по 6-10 человек. За работу взялись сразу, со дня приезда, работаем преимущественно во вторую и третью смены на токах.

О том, как работают заводчане, можно судить по оценке управляющего третьим отделением совхоза Петра Михайловича Сумбаева (позже сам возглавит соседний совхоз «Маяк революции» и выведет его в передовое хозяйство района). Его оценка немногословна: «Хорошо!». И он называет имена С. Любимова и А. Фролова из цеха № 81, которые работают на току. На стоговании соломы ударно трудятся А. Обломков из техотдела станкоинструментального производства, Гарифуллин из механомонтажного цеха.

Есть опыт работы у Г.Таймолкина, А.Еранова, (ОГЭ), О. Керенцевой (ГКТБ), М.Горбачевой (ПДО). Они не впервые помогают в уборке урожая. В этом году работают на втором отделении совхоза. Всего здесь работает 11 представителей завода.

На первом отделении бригада наших ребят без задержек обрабатывает поступающее зерно нового урожая. Заведующий током А. Г. Кафиятуллов отметил хорошую работу А. Мозгалева (ГКТО), Ю.Павлихина (ОГМетр) и других.

...Уборка в самом разгаре. Слаженность в работе городских и сельских тружеников будет способство-вать её организованному завершению.



Хотя и трудно, ведь работать приходится так, чтобы убрать, всё зерно, а значит - не считаясь со временем, автостроители в хорошем настроении. Правда, в беседе ими были высказаны замечания относительно меню. Говорилось о том, что не бывает на обеденном столе овощей, салатов, яиц, молока. Думаем, руководство совхоза обратит на это внимание, а заводчане в работе не подведут.

(«Автостроитель», 7.08.81 г., Н.Сёмин).

Рабочий почерк

«Почётная грамота вручается группе работников ДААЗа (старший рабочий Н.Н.Сёмин) за активное участие в уборочных работах в ордена Ленина совхозе имени Н.К.Крупской в первом году одиннадцатой пятилетки».

Почётная грамота с таким текстом пришла от руководства совхоза на имя секретаря парткома нашего завода. Редакция газеты попросила инженера-конструктора ОМА Н.Н.Сёмина рассказать подробнее о том, кто и какую помощь оказывал сельским жителям.

«В совхозе с 27 июля по 10 сентября трудились 35 автостроителей. Работали все хорошо, без срывов, все выходные дни. На самом дальнем, пятом отделении, - самые большие массивы хлебов, поэтому и наибольшее количество обрабатываемого зерна пришлось на долю В.П.Савченко, А.К.Панкратова, П.И.Родионова (УКС), А.Ф.Шокина (ОГК), П.А.Воротилина (ТСЦ), Х.Ф.Валиуллова (ТСО) и других товарищей.

И все-таки особо хочется отметить Г.Ф.Таймолкина и В.А.Еранова, а также женщин, которые работали на втором отделении совхоза весь этот период без замены. Это Лидия Курамшина, Любовь Казеева, Наталья Ровнова (все из ОГМех), Раиса Абдулина (ОМА), Елена Дубровская и Ирина Прошлакова (ОТК). Все они члены ВЛКСМ.

После уборки урожая мужчины работали на уборке силоса, на сволакивании соломы и на её стоговании».

(«Автостроитель», 25.09.81г.)

PS от НС, 2007 год: Этот эпизод отмечен также в брошюре «ДААЗ. 15 лет» (Димитровград, 1982 год, автор Я.Рогачёв, редактор А.Сафронова). Почётная грамота находится в моём архиве. В процессе работы в орденоносном совхозе каждый день в семь часов утра я присутствовал на совхозных оперативках, которые проводил директор совхоза, Герой Социалистического труда Михаил Николаевич Костин. Там мы с ним и познакомились в первый раз. Следующий раз мы с ним встретимся через 10 лет, когда я буду работать корреспондентом районной газеты. Работал в то время и также бывал на оперативках и другой Герой Социалистического труда - главный инженер совхоза Чайкин (позже разбился на машине в нескольких километрах от совхоза).

***

1982 год. Создано заводское подсобное хозяйство в с.Терентьевка. Заводу были переданы земли откормсовхоза «Мелекесский» (Тиинск) площадью около 2 000 гектаров.

Уборка хлеба завершена

В последний день августа на площади В. И. Ленина в городе Ульяновске был поднят флаг Трудовой славы в честь Новомалыклинского района, победителя областного социалистического соревнования на уборке урожая и хлебовывозке.

Торжественный митинг, посвященный выполнению трудящимися района народнохозяйственного плана по заготовкам и продаже государству зерна, состоялся в Новой Малыкле. Митинг открыл председатель районного Совета народных депутатов И. К. Тюгаев. Исполняется Гимн СССР. Первый секретарь райкома КПСС В. Ф. Тямкин в своей речи отметил, что впервые за несколько последних лет районом выполнен государственный план по заготовке зерна. План в 340 тысяч центнеров уже выполнен, а продажа хлеба государству продолжается. Он отметил передовые колхозы, лучших земледельцев, отличавшихся на уборке Урожая-82, а также неоценимую помощь, кото-

рую оказали им шефы-автостроители.

К трибуне подходят герои жатвы. Они несут каравай хлеба и тяжелый сноп с золотыми колосьями...

С приветствием и горячими поздравлениями к хлеборобам района обратились первый секретарь Димитровградского горкома КПСС Г.Ф.Полнов и секретарь парткома ДААЗа В. В. Филиппов.

Г. Ф. Полнов в честь знаменательной победы наших хлеборобов и постоянно крепнущей дружбы земледельцев района и рабочих г. Димитровграда вручил памятный подарок - бюст вождя международного коммунистического и рабочего движения, интернационалиста - ленинца, верного сына болгарского народа Георгия Димитрова.

В. В. Филиппов отметил, что реализации Продовольственной программы, принятой на майском Пленуме ЦК КПСС, автостроители придают такое же серьезное значение, как и выполнению государственного плана. Шефская помощь селу будет укрепляться.

От имени участников митинга в адрес руководителей области была отправлена телеграмма, в которой выражена уверенность, что труженики района, идя навстречу 60-летию образования СССР, не пожалеют сил и энергии для достижения ещё больших успехов и досрочного выполнения планов одиннадцатой пятилетки. После окончания митинга учащиеся вручили героям жатвы цветы, а работники районного Дома культуры исполнили песню.

На этой неделе труженики района вместе с заводчанами окончательно завершили битву за хлеб, завершили уборочную компанию. Автостроители - участники жатвы сейчас возвращаются на завод. Комбайны занимают свои привычные места стоянок на территории ДААЗа. Отремонтированные за зиму, они на следующее лето снова выйдут на поля подшефных хозяйств.

(«Автостроитель», 10.09.82 г., Н.Сёмин).

***

А.И.Кудрин (МтП) в 1986 году намолотил 6 тысяч тонн зерна. Если из него смолоть муку, то её хватит на неделю, чтобы кормить стотысячный город. С 1983 года преподаёт на заводских курсах механизаторов. Он чемпион «Жатвы-86».

***

1989 год. Постановлением администрации, партийного и профсоюзного комитетов и комитета ВЛКСМ закреплено шефство подразделений завода за колхозами, подсобным хозяйством.

Колхоз имени Ульянова Новомалыклинского района - за ЦНК;

колхоз «Красный трудовик» - за автоматным производством и цехом металлокерамики и вкладышей; колхоз «Красная звезда» - за ОГК и прессовым производством; подсобное хозяйство за литейно-гальваническим производством.

***

1991 год. Для завода наступили тяжкие времена. И будет ли завод как и прежде помогать селу, вопрос интересный. Парткому стало не до колхозов, быть бы самому живу. А вот штаб по оказании помощи сельскому хозяйству ещё сохранился, действовал, и заместителем начальника все эти годы так и остался мой друг Виктор Андреевич Ивашкин.

О тех временах он рассказал мне в 2007 году, ранней весной, когда встретил я его в магазине СПК имени Крупской «Раздолье», что находится на проспекте Ленина, он покупал там свежие овощи. Вспомнили мы свои прежние встречи, когда вместе ездили в район отвозить очередную партию (смену) рабочих, узнавать у колхозного начальства о достижениях и проблемах находящегося там трудового десанта, отметить передовиков уборки (посевной).

Вот что он мне рассказал о весне 1991 года: «К этому году и позже помощь завода начала ослабевать, но всё ещё была значительной. Например, с Рязановским совхозом-техникумом связь поддерживали до последнего. Ведь они почти на 80-90 процентов обеспечивали заводские столовые морковью, картофелем, капустой. С овощеводчес-



ким совхозом «Черемшанский» связь была менее прочной.

А значительные силы техники и людей мы направляли в хозяйства Новомалыклинского района. Например, в подшефные колхозы «Красная звезда», «Красный трудовик», «Путь Ильича», имени Фрунзе отправили 7 тракторов и десятка два механизаторов. В совхоз «Мулловский (Мелекесский район) - тракторы, севцов и механизаторов. Всем хозяйствам направляли токарные и сверлильные станки, много металлорежущего инструмента».

На этом мои познания прерываются. Что было дальше, расскажет другой летописец. А я расскажу известную историю о значении хлебушка на Руси.

Хлеб наш, батюшка

В ноябре работники сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности отмечают свой профессиональный праздник. Благодаря их труду мы имеем на своем столе все необходимые продукты питания. А главный из них, конечно, хлеб. Недаром про него говорят, что он всему голова. Какова же история его рождения, какое место он занимал на столе у наших предков и какова его роль сейчас?

У разных народов свой хлеб. В странах Юго-Восточной Азии хлебом служит рис, в тропиках Южной Америки – лепёшки из корней маниоки. В некоторых странах Африки хлеб пекут из бананов.Наш народ печёт хлеб из муки ржаной и пшеничной. Слава о русском хлебе идет по всему свету. И правда, что может быть вкуснее душистого, с хрустящей корочкой каравая!

В городах Московского княжества в ХУ1 – ХУ11 веках был установлен правительственный контроль за ценами в розничной хлебной торговле и за качеством продававшихся хлебных изделий. Издан царский указ «О хлебном и калачном весу». Для надзора за точным выполнением этого указа и соблюдением установленных цен на рынках ходили хлебные приставы и взвешивали «хлеба ситные, решётные и калачи тёртые и коврижечные мягкие». Виновные в обвесах строго наказывались.

При Петре 1 за продажу сырого и маловесного хлеба на торговцев и хлебопёков налагалось наказание: «...и за то, ...бить батогами или кошками и тот сырой и маловесный хлеб брать на госпитали». Пекари на Руси пользовались особым уважением и величались уважительно, полным именем с добавлением фамилии.

Русский учёный Климент Аркадьевич Тимирязев назвал хлеб из сброженного теста величайшим изобретением человеческого ума. В Болгарии, Югославии, России, Беларуси, Украине существовала давняя традиция приготовлять свадебный каравай. Таким хлебом встречают жениха и невесту, угощают гостей на свадьбе, сопровождая это песнями, в которых хлеб сравнивали с солнцем, с месяцем. Жених и невеста низко кланялись свадебному караваю, целовали его, а их родители благославляли им новобрачных.

Хлебом-солью встречали самых дорогих гостей, хлеб-соль подносят на юбилеях и других торжествах.

Послесловие ко второму тому.

Когда начинал писать свои воспоминания о заводе не предполагал, что материала окажется слишком много. Понял об этом только тогда, когда всё было уже сверстано. Получилась увесистая книга в 700 страниц большого формата А-4 (обычно книги печатают форматом в два раза меньше), по толщине, весу и размерам превышающая каждый том Большой Советской Энциклопедии.

Поэтому в самый последний момент и было принято решение разделить труд на три части. Первый том был уже запущен в производство, поэтому в нём я не успел сказать об этом ни слова и многие читатели недоумевали по поводу скудности освещения заводской темы.

Теперь вами прочитаны два тома. Темы третьего – даны в оглавлении. Для удобства и чтобы была видна вся раскладка по томам, оглавление напечатано полностью.

С уважением автор.

218 с.
Николай Семин

ЕСЛИ НУЖЕН ЛЮДЯМ...
ТОМ ВТОРОЙ
Страницы истории.

Издательство РИА «ДИАМ»
Лицензия ИД № 04338
Компьютерный дизайн А.Забродской
Выпускающий редактор Н.Суровяткина
Корректор автор Н.Семин

Сдано в набор 20.08.07. Подписано в печать 20.09.07. Формат 100x90. Бумага офсетная. Печать офсетная. Усл. печ. л. 3. Цена договорная

Тираж 500 экз. Заказ 255. Отпечатано в ООО «ДИАМ», 433510, г.Димитровград, Ульяновской области, пр.Димитрова, 18. Заказчик: Н.Семин



СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ



Николай Николаевич Сёмин - родился в Мелекессе (Димитровграде) в 1942 г. Закончил 10 классов, отслужил в Советской Армии, заочно окончил Ульяновский политехнический институт. Работал на заводе с 1969 по 1994 годы.

Выражаю благодарность всем, кто помог мне в написании и издании этой книги, за представленные воспоминания и фотографии.

Николай Сёмин

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ